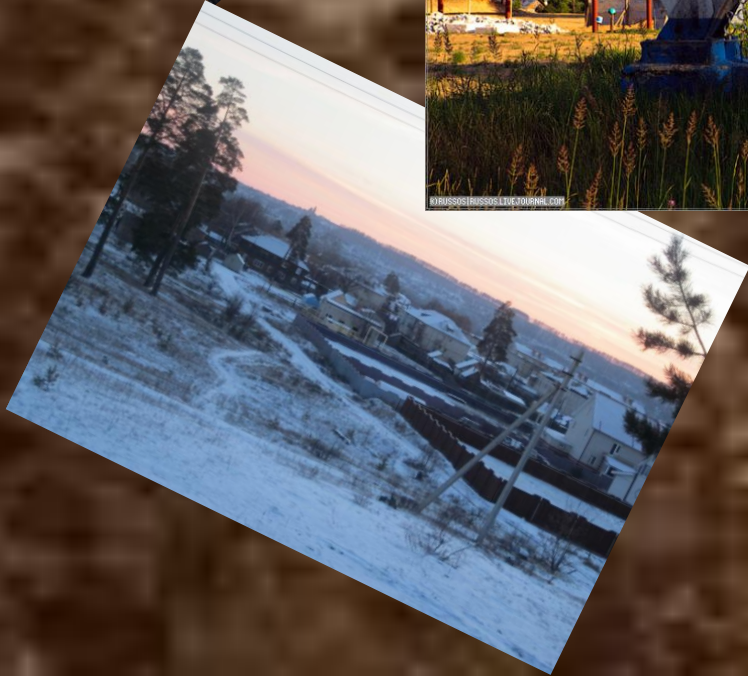


Презентация на тему: «Мой посёлок»





**История возникновения и развития
посёлка.**



...дом обстои́ми: кры́ши протека́ли,
...руководство за́тона реши́ло
...ственные помеще́ния, некото́рые
...выполня́ло конкретные мероприя́тия.

ЧИХ.

...немедленно́му улучше́нию. Все́х пост-
...которые́ жили́х 17, по их бы́ло выно-
...размеще́на по частям кварти́ры
...работы́ло положе́ном берегу́ к. Во́лгы
...их за́тона в зы́мляно́х и даже в воде.



Наш посёлок – это часть Нижегородской земли. Один миллион лет назад территория нашего края была покрыта водами первобытного моря. Об этом говорят окаменелые моллюски и ракушки, найденные археологами на берегу Волги.



Первые люди поселились на территории нашего края около 4х тысяч лет назад. Об этом говорят находки археологов при раскопках древних стоянок на территории нашего посёлка.

Потом история теряется в веках. В 80-е годы прошлого столетия здесь работали археологи под руководством *Гусевой Т.В.*

В настоящее время раскопки продолжаются. Найдены остатки посуды, наконечники стрел, кости животных, каменные топоры. Найдено более 30 стоянок первобытных людей на нашей земле.



Иван Андреевич Милютин.
Крупный государственный
деятель, промышленник,
судовладелец, экономист, купец
и блестящий публицист.

ИВАН АНДРЕЕВИЧ МИЛЮТИН- ОСНОВАТЕЛЬ ЗАТОНА

1869 – РЕМОНТНЫЕ МАСТЕРСКИЕ И ВРЕМЕННОЕ ЖИЛЬЕ

1886 – ПОЯВЛЕНИЕ ДОМОВ, ПОСТОЯННОГО МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА

В 1869 году появились первые мастерские. В 1886 году начинается строительство первых домов, и эту дату считают за основание поселения под названием - Жуковский затон



В затоне зимовали пароходы.



ЗАТОН "ПАМЯТЬ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ".

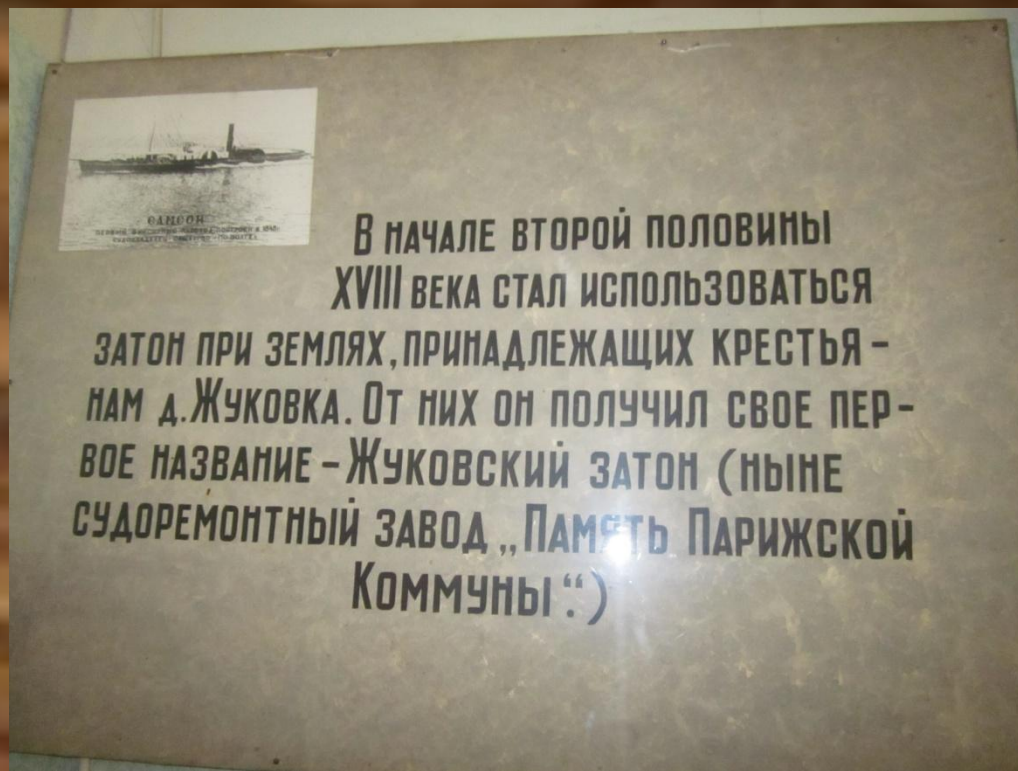
ПАССАЖИРСКИЕ ПАРСОХОДЫ НА ЗИМНЕМ РЕМОНТЕ

В 1917-1918-г. суда были национализированы (из частных рук были переведены в собственность Советской Республики). Во время гражданской войны, когда на Волге шли боевые действия, в Нижнем Новгороде была организована «Волжская Военная Флотилия».

На нашем заводе шло
переоборудование судов под
военные цели: под госпитали и
штаб-судно Маркина.



В 1923 году Жуковский затон был переименован в затон Память Парижской коммуны. В 1932 году затону присвоен статус посёлка.



В начале второй половины XVIII века стал использоваться затон при землях, принадлежащих крестьянам д. Жуковка. От них он получил свое первое название - Жуковский затон (ныне судоремонтный завод „Память Парижской Коммуны“.)

**В 1941 году рабочие завода
выполняли заказы Гос-министра
обороны: изготавливали мины и
аэросани.**



В послевоенное время идёт расширенное строение домов, судов, мастерских.



Из-за границы приходят суда.

В затоне стало более 40 единиц флота.

В основном деятельность людей была связана с заводом.



Макет завода в начале его образования



СПИСОК грузопассажирских судов 1920 -1940

ГГ

- «Богатырь»
- «Штиль»
- «Худабердин»
- «Марксистка»
- «Наманган»
- «Янсон»
- «Вера Засулич»
- «Разведчик»
- «Чернышевский»
- «Колхозница»
- «Пермь»
- «Рылеев»
- «Яхонт»
- «Жемчужина»



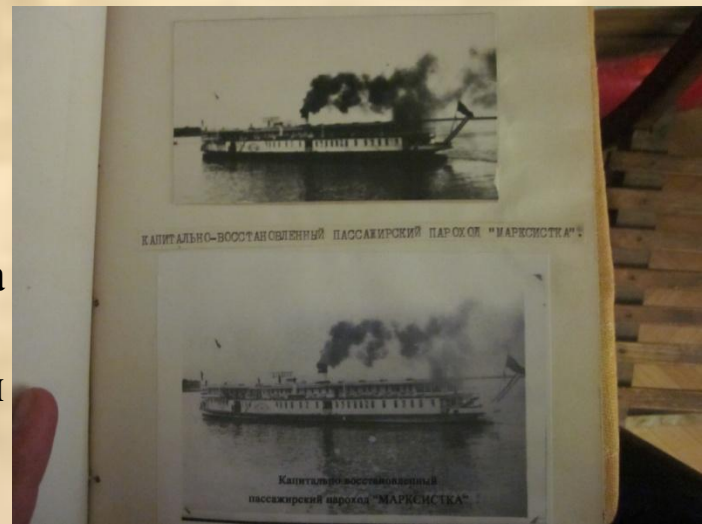
КАПИТАЛЬНО-ВОСТААНВЛЕННЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД "ПЕРМЬ" (переименованный "УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ")

СПИСОК

грузопассажирских и буксирных судов в судоремонте 1939 - 1940 гг



- Михаил Калинин
- Ш-1 Интернационал
- Карл Маркс
- Ульянов - Ленин
 - 17-й год
- Гражданин
- Усиевич
- Чичерин
- Вячеслав Молотов
- Дзержинский
- Комсомолец
- Клим Ворошилов
- Страж революции
- Социализм
 - Одесса
- Чернышевский
- Память Хохрякова
- Рылеев
- Красный партизан





- Пропагандист
Ветлужанин
Колхозница
Яхонт
Автогигант
Николай Островский
Имеретин
Капитан Чадаев
Бурный
Лось
Краснознаменец

СПИСОК

руководителей Жуковского затона – судоремонтного завода (1917-1943гг)

- 1917- 1918г Артамонов Иван Ефимович
- 1918- 1922г Дмитриев Сергей Иванович
- 1922- 1923г Иваницкий Георгий Витальевич
- 1923-1924г Ковригин Владимир Сергеевич
- 1924-1926г Авдеев Семен Федорович
- 1926-1928г Крылов Лаврентий Иванович
- 1928- 1930г Козлов Семен Никонович
- 1930- 1932г Акасимов Николай Васильевич
- 1932- 1933г Хохлов Иван Павлович
- 1933 - 1936г Макаров Михаил Федорович
- 1937г Жидялис
- 1937- 1938 Ростов Сергей Петрович
- 1938- 1939г Храмцов Василий Григорьевич
- 1939- 1943г Воробьев Александр Николаевич
- 1943 г Коченин Федор Гаврилович

Помимо флота в затоне был очень хорошо развит спорт. Проходили соревнования областного характера. В посёлок также приезжали артисты. Организовывались пионерские дружины: дружина имени Калинина и дружина имени Терентьева.



Многие люди связывали свою жизнь с Волгой, и по сей день большинство жителей посёлка работают на флоте.



**В настоящее время наш
посёлок развивается и
процветает. И мы им
гордимся!!!**

**Информация об истории
развития посёлка
предоставлена историком
МУК «Дом культуры - музей»
посёлка Память Парижской
Коммуны Блиновой И.В**











A wide, snow-covered road stretches into the distance, flanked by tall, thin trees. The road is marked with tire tracks and footprints. On the right side, a blue sign with white text is mounted on two metal posts. The sky is clear and blue.

МО ПАМЯТЬ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ

Стихи поэтов о нашем крае

□ * * *

□ Провожали меня на войну,
□ До дороги меня провожали,
□ На село я прощально взглянул,
□ И вдруг губы мои задрожали.

□
□ Ничего б не случилось со мной,
□ Если б я невзначай разрыдался, -
□ Я прощался с родной стороной,
□ Сам с собою, быть может, прощался.

□ А какая стояла пора!
□ Лето в полном цвету медовело.
□ Собирались косить клевера,
□ Рожь от жаркого солнышка млела.

□ Поспевала высокая рожь,
□ Наливалась густая пшеница,
□ И овес, что так быстро подрос,
□ Прямо в ноги спешил поклониться.

□ Заиграла, запела гармонь,
□ Все сказала своими ладами,
□ И платок с голобую каймой
□ Мне уже на прощанье подарен.

□ В отдалении гром грохотнул,
□ Был закат весь в зловещем пожаре...
□ Провожали меня на войну,
□ До дороги большой провожали.

Стихи поэтов о нашем крае

*В веке дюжесем чёртовом
Было так начёртано:
«Город будет здесь стоять,
Нижне-Новым будут звать!».*

*Меж оврагов, на холмах,
И на Дятловых горах
Возвышался он и рос
И совсем уж был не прост.
Омываю берега
Его Волга и Ока.*

*В месте встречи их не мелко
И зовется оно – «Стрелка».
Рынок здесь купцы создали,
Ярмаркой его назвали.
И повез чесной народ
В город Нижний Новгород:
Древесину, чечевицу,
Водку, патоку, пшеницу,
Корабли и самовары,
Драгоценные товары,...*

*Минин слыл здесь как оратор.
Был проездом император.
Рядом жил в деревне Пушкин,
Старец Серафим в избушке.
Всем религиям здесь рады.
Чтут и старые обряды.
Через полтора столетья
Он уж тыщу лет отметит.
И гордятся здесь потомки
Именами предков громких:
Чкалов, Горький, Евстигнеев,
Нестеров и Алексеев, ...
Они дело свое знали.
Славу городу создали.
Показали путь вперед,
Наступает наш черед.*

СТИХИ ПОЭТОВ О НАШЕМ КРАЕ

*В темно-синих лесах Верхневолжья
Начинает далекий свой путь.
Длинной нитью серебряной вьется,
Чтоб в Каспийское море шагнуть.
Течет неторопливо сквозь страну большую,
В нее впадают сотни рек.
О, Волга! Всей душой ее люблю я
И с нею связана навек.
Я родилась на Волге, у ее истоков.
Там отчий дом, там Родина моя.
Я и сейчас живу на берегу высоком
У стен Нижегородского кремля.
А Волга катит мимо величаво воды.
Идут столетья, мчатся годы...
Гордилась Русь Волгой всегда,
Та вызывала зависть у врага.
Недаром греки Волгу звали «Ра»,
Что означало – «щедрая» река,
А финны, жившие на берегах реки,
Блестящей и светлой нарекли.
«Итиль» - рекою рек – арабы величали.
И ею все владеть мечтали,
Но испокон была ты русскою рекой.
Для сердца русского – родная мать.
Не зря тебя на всей Руси великой
Рекою – матушкою стали величать.*

По нашему посёлку путешествуют журналисты и вот путешествие одного из них его впечатления

Ж: Под Нижним Новгородом, на берегу великой Волги, раскинулся посёлок городского типа с романтическим названием Память Парижской коммуны. Местные жители, более прозаически относящиеся к жизни, правда давно и уверенно зовут свой родной дом Париж.

Основное занятие в этом месте - обеспечивать ремонт, зимовку и подготовку к навигации нескольких десятков судов, которые с приходом первых холодов и появлением желтой листвы слетаются сюда как птицы.

Здесь они собираются в стаи



И зимуют



С приходом весны, почувяв разлив вешних вод и запах подоженной травы



Теплоходы просыпаются и чистятся.

RiverPilgrim.livejournal.com

Фотожурнал Михаила Архипова



По необходимости ремонтируются (Страусов не пугать -
пол бетонный).



Но к сожалению не все. Некоторые из них, имеющие на борту такую надпись, увы, в навигацию больше не выйдут, в отличии от собратов-частников.

RiverPilgrim.livejournal.com

Фотожурнал Михаила Архипова

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СОБСТВЕННОСТЬ!
ДОСТУП НА СУДА
И СБОР МЕТАЛЛОЛОМА
ЗАПРЕЩЕНЫ!**

Таких там много, и пассажирский и грузовых.



Раскинувшийся по краям залива поселок имеет
красивый, чуть недостроенный пару десятков лет,

вид



Местами очень даже живописный.



RiverPilgrim.livejournal.com

Фотожурнал Михаила Архипова

С героической историей.



RiverPilgrim.livejournal.com
Фотожурнал Михаила Арханпова

И налаженным бытом.



Быт не затейлив.



Но культурный досуг налажен.



И не культурный тоже.



У жителей есть цель в жизни.



Куда они уверенно шагают.



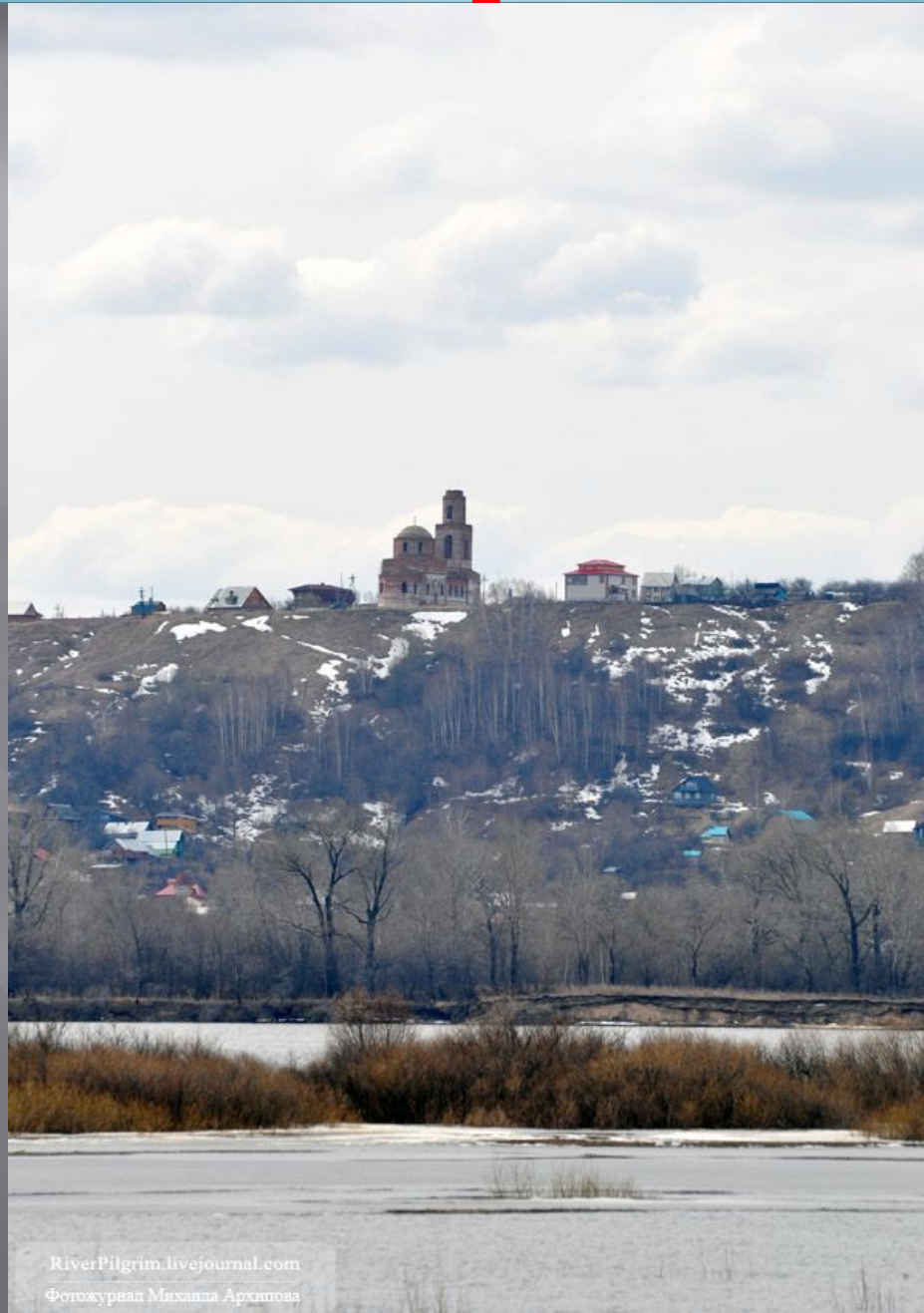
Не обходя стороной и более материальные стороны.



**А вокруг чудесные пейзажи, Волга!
Нет не эти...**



А напротив.



**На этом путешествие журналиста
закончено**

Вопросы:

- 1) *Что на территории нашего края было 1 млн лет назад?*
- 2) *Когда были первые поселения на территории нашего края?*
- 3) *Под чьим руководством в 80е годы проходили археологические раскопки на территории нашего посёлка?*
- 4) *Сколько найдено стоянок первобытных людей в нашей местности?*
- 5) *К какому году относятся первые упоминания о Затоне?*
- 6) *Какой купец приобрёл земли Жуковского затона?*
- 7) *Какую дату считают за основание посёлка?*
- 8) *Что было в заводе в 1917-1918г?*
- 9) *В каком году Жуковский затон был переименован в затон Память Парижской Коммуны?*

**Презентация составлена
учеником 10 класса
Курносовым Сергеем**

THE END