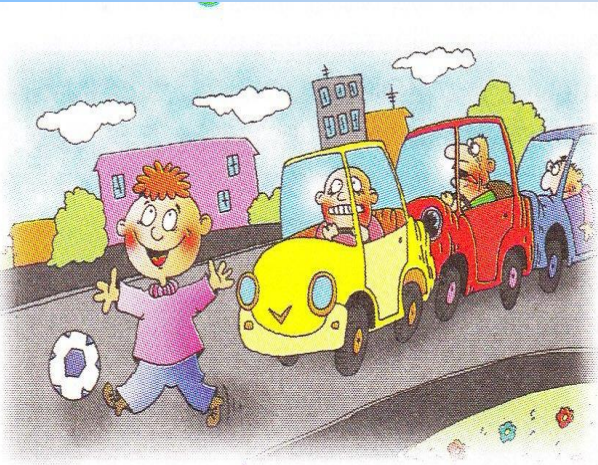




**Азбука
дороги**

Авария-это беда!

Наш разговор не зря начинается с этого слова – «авария», ведь именно от нас с тобой зависит, произойдет на дороге авария или нет. Представь себе: ты играл во дворе, ударил по мячу, и он покатился через дорогу. Ты бежишь за ним, а в это время по дороге едут машины. Их водители видят бегущего ребенка и стараются его объехать. Один водитель поворачивает руль вправо, другой – влево... БА-БАХ! Это столкнулись две машины. БА-БАХ! Еще одна машина, пытаясь объехать две уже столкнувшиеся, врезается в столб... Вот это и называется аварией.



Аварии происходят каждый день и чуть ли не каждый час – и в городе, и за городом. Кто-то из водителей поехал на красный, запрещающий сигнал светофора, кто-то не уступил дорогу другой машине, кто-то не успел затормозить. Такие случаи сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) называют дорожно-транспортным происшествием (ДТП) и выезжают туда, где столкнулись машины. К сожалению, очень часто во время аварий страдают и люди. Тогда к месту дорожно-транспортного происшествия спешат врачи. А если столкнувшиеся машины загорелись – то и пожарные.

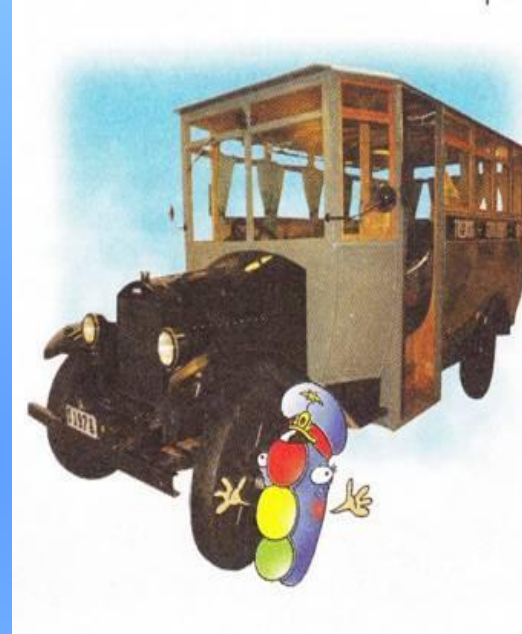
Из-за аварии порой приходится останавливать движение на целой улице. Вообрази: встали троллейбусы, автобусы и трамваи. Люди опаздывают на поезд или на работу, не могут подъе-



Но нужно помнить, что часто аварии случаются из-за пешеходов. Когда мы идем по улице, переходим дорогу, все мы – пешеходы. И ты – пешеход, и твои родители – пешеходы, и даже водитель, который оставил машину в гараже, тоже стал пешеходом. А когда пешеход садится за руль машины, он сразу же становится водителем. Поэтому важно понять: все мы – и водители, и пешеходы – участники дорожного движения. И поэтому должны соблюдать правила, действующие на дороге, и, главное, уважать друг друга (см. «Правила для водителей и пешеходов»). Тогда на дорогах будет меньше аварий.

Автобус нас везёт...

В нашей стране автобусы появились почти сто лет назад! И с тех пор они остаются основным видом пассажирского транспорта, перевозя очень много пассажиров.



Самый первый автобус был похож на грузовик. Да он и был грузовиком! Взяли грузовую машину, сняли с нее кузов, а на его место поставили другой – с сидениями. Забираться в такой автобус надо было по лесенке. Отправлялся в путь он очень неаккуратно: не было ни остановок, ни расписания, ни даже точного маршрута.

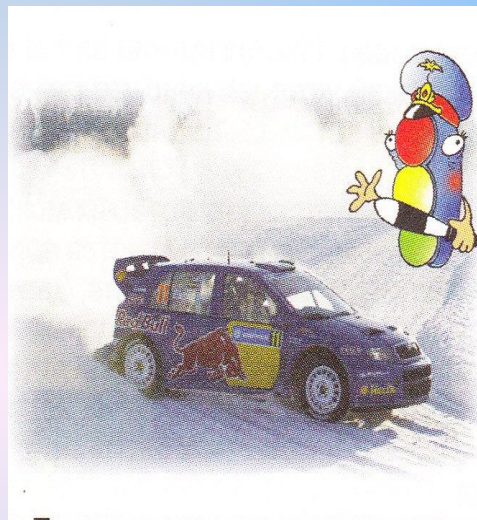
Сегодня всё по-другому. Городские пассажирские автобусы ходят по определённому маршруту.

По мимо городских автобусов, есть рейсовые, на которых можно ехать в деревню или в лес за грибами, - они называются *пригородными*, в другой город – это автобусы *междугородние*, даже в другую страну- такие автобусы называются *международными*.

Автогонки на скорость.



Сегодня скорости гоночных автомобилей иногда превышают и 300 километров в час, например на соревнованиях «Формулы-1». Специально построенные для этих гонок автомобили называют *болидами*, намекая этим «космическим именем» на то, что они так же быстры, как яркие метеоры. Автогонщики в таких машинах почти лежат!

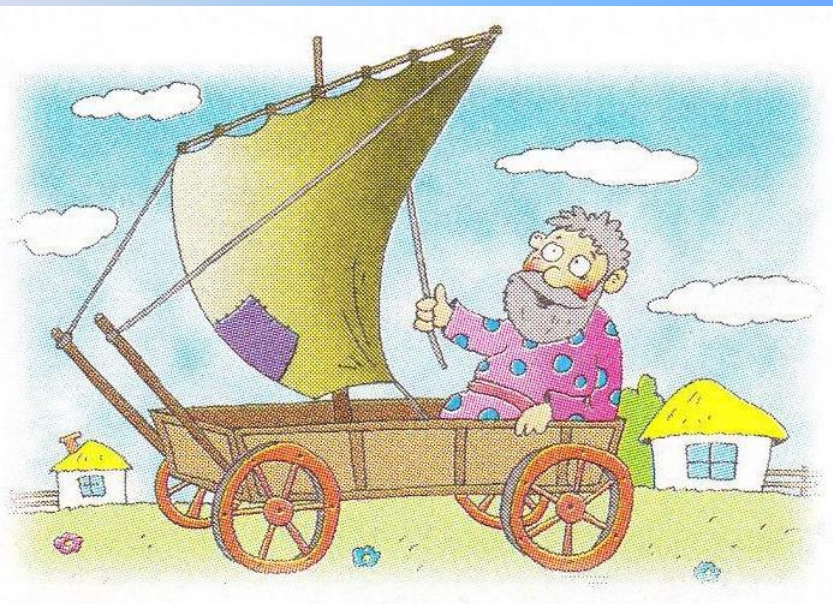


Кроме соревнования на скорость, существуют автогонки, в которых спортсмены соревнуются на точность времени. Они называются *ралли*. Задача экипажа – пройти весь маршрут без ошибок, а иногда и в строго определенное время – минута в минуту, секунда в секунду. Кто меньше других набрал штрафных очков, тот и победил!

Ревут моторы, мчатся разноцветные автомобили... Это *автогонки*. Их проводят, чтобы определить, какой автомобиль быстрее, мощнее и маневреннее.

Автомобиль как он есть.

в 1769 году – была построена настолько маленькая паровая машина, что стало возможным установить ее... на ту же телегу. Первым это сделал француз Николь Жозеф Куньо. Его трехколесная паровая телега предназначалась для перевозки артиллерийских орудий весом до 2,5 тонны и двигалась со скоростью 4 километра в час. А однажды изобретатель не справился с управлением, и его телега... врезалась в каменную стену! Произошло первое дорожно-транспортное происшествие с участием машины (пусть и паровой).



Первый русский автомобиль был построен в 1896 году инженерами Евгением Яковлевым и Петром Фрезе. Как писали в то время газеты, этот безлошадный экипаж передвигался со скоростью 20 верст в час.

Автомобиль и природа.

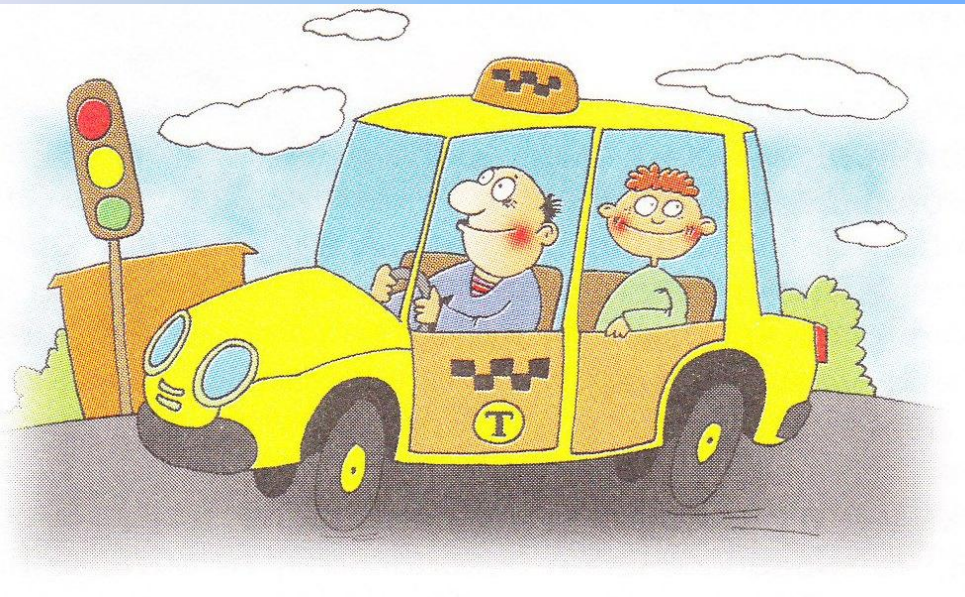
А теперь самое время рассказать о том, какие проблемы принёс людям автомобиль. С тех пор как на помощь человеку пришла машина, в разных странах стала бурно развиваться промышленность- заводы и фабрики. Круглый год небо над городами, где таких предприятий много, было затянуто дымом из фабричных труб. Это явление называли «смог».

На протяжении почти 100 лет человек не задумывался над тем, какой вред наносит смог природе.

Сначала конструкторы попытались изменить конструкцию мотора, чтобы бензин в нём сгорал полностью. Это помогло, но не очень. Тогда конструкторы поставили на выхлопную трубу автомобиля специальное устройство, в котором несгоревшие частички топлива сгорали полностью. Это устройство называли **катализатор**.



Авто с «шашечками».



Если на дверце легкового автомобиля ты видишь черные шашечки – это *такси*. По одной из версий, слово «такси» произошло от французского *taxe* – «такса». Только в данном случае речь идет не о породе собак. «Такса» – это твердая стоимость товара или услуги. Так что «такси» – это автомобиль, который перевозит пассажиров за деньги. Причем стоимость проезда зависит от времени в пути или количества пройденных километров.

Стоимость проезда определяется с помощью специального прибора – *таксометра*. Он показывает, сколько времени прошло с начала поездки, сколько километров прошла машина и сколько пассажир должен заплатить водителю. Но учти, сегодня многие водители (даже без «шашечек») предлагают тебя подвезти за деньги. Вроде бы удобно, но... их услугами лучше не пользоваться: эти автомобили не проходят специальной проверки, а сами водители, может быть, и водить машину как следует не умеют! Такая поездка может стать для пассажира небезопасной. Кстати, садиться в машину к незнакомому человеку одному, без родителей, ни в коем случае нельзя. Даже если он предложит подвезти тебя бесплатно. Он может оказаться скверным человеком... Так что лучше выбирать настоящее такси, с «шашечками».

Багажник автомобиля.

Что такое *багажник*, известно всем. В багажнике или на багажнике перевозят багаж – сумки, коробки, чемоданы. А иногда даже легкую мебель и стройматериалы!

У разных автомобилей багажник расположен в разных частях кузова. У некоторых автомобилей, например, наших старых «Запорожцев» или новых «Порше», двигатель находится сзади, а багажник – спереди. Но у большинства машин двигатель все-таки спереди, а багажник – сзади.



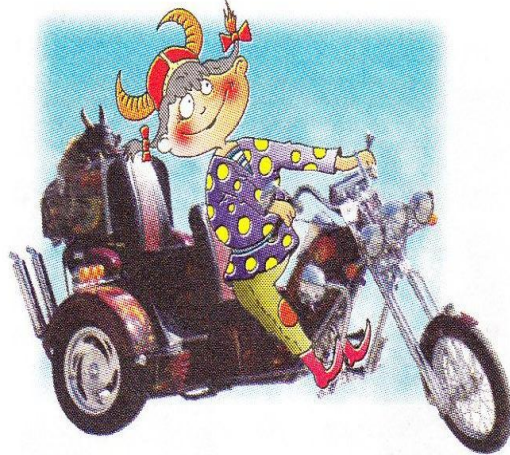
В багажнике есть необходимые для водителя запасное колесо, домкрат, насос, буксировочный трос и т.п. А еще в багажнике держат набор инструментов для ремонта машины.

Если внутреннего багажника не хватает, часть вещей можно везти снаружи: для этого к крыше автомобиля крепят еще один багажник. Но перевозить на нем можно не больше ста килограммов.

Байкеры- враги или друзья?

Английское слово *bike* – это современное сокращение другого английского слова – *bicycle*, что в переводе означает «велосипед». Однако в русском языке «байк» стало означать и велосипед, и мотоцикл. А тех, кто ездит на мотоцикле, зовут *байкерами*.

В том, что мальчишка или девчонка увлечены мотоциклами, нет ничего плохого.



Запомни: управлять мотоциклом без водительского удостоверения нельзя! А получить права категории «А», разрешающие управлять мотоциклом, можно только в 16 лет. Если кто-то предложит прокатить тебя на мотоцикле, поинтересуйся, есть ли у него права. Если нет, то к такому езду лучше не садиться.

Безопасность: от кого и от чего она зависит?

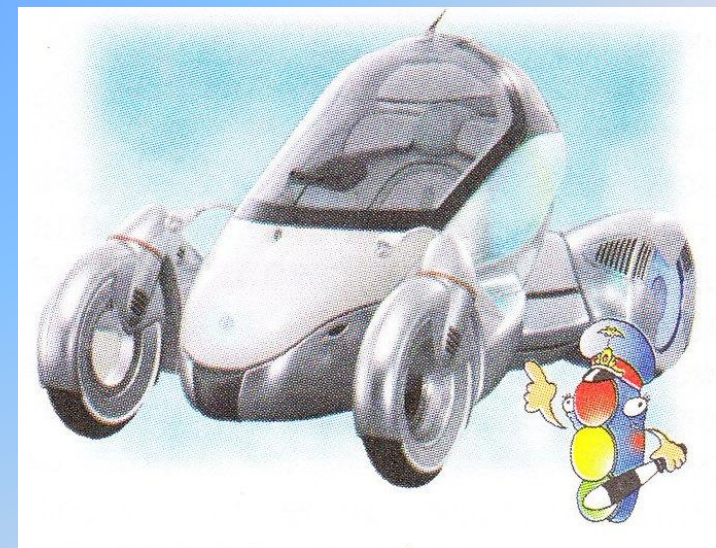


Служба, которая следит за порядком на дороге, называется **Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)**. Главная задача этой службы – следить за тем, чтобы все участники дорожного движения соблюдали правила. А они есть и для водителей автомобилей, и для пешеходов, и для пассажиров, и для мотоциклистов, и для велосипедистов, и даже для тех, кто едет на телеге или перегоняет по дороге скот. Все мы, как уже было сказано, – участники дорожного движения. И если мы, оказавшись на дороге, будем соблюдать правила дорожного движения, то это движение будет безопасным.

Бензин или не бензин?

Уже сейчас есть автомобили, в которых совмещены электрический двигатель и обычный бензиновый мотор. Моторы работают при разгоне автомобиля, одновременно заряжают аккумуляторы электродвигателя. Такие автомобили потребляют очень мало топлива- всего 3-4 литра на 100км пути, в то время как обычные машины- в 2-3 раза больше.

А в недалёком будущем, когда появятся компактные и легкие автомобильные батареи, бензиновый мотор заменят на электродвигатель. Уже сегодня есть небольшие автомобили, которые могут проехать на одном заряде батареи 40-60 км, а вскоре это расстояние увеличится до 300, а то и до 400 км!

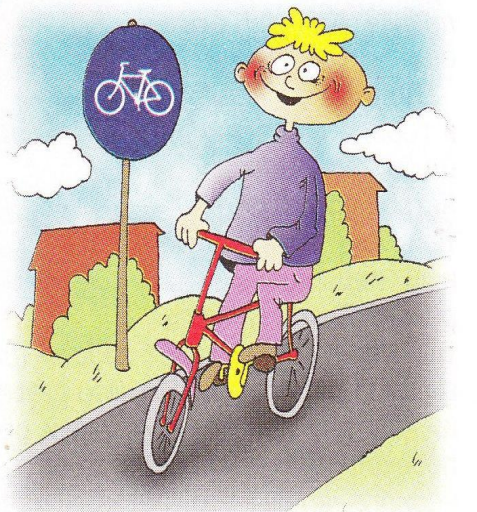


Велосипед и велосипедисты.

Во-вторых, сигналы светофора тебя тоже касаются! Для большей безопасности, подъехав к пешеходному переходу, нужно слезть с велосипеда и перейти дорогу пешком, ведя велосипед за руль. Если, конечно, тебе исполнилось 14 лет.

Если ты сел на велосипед и поехал, ты такой же участник движения, как водитель шикарной иномарки. А значит, должен соблюдать правила дорожного движения. Правила эти не сложны, и запомнить их легко.

Во-первых, ездить на велосипеде по тротуару нельзя: можно сбить прохожих. И по проезжей части, пока тебе не исполнилось 14 лет, тоже нельзя: можно попасть под машину. Вообще, если тебе нет 14 лет, «Правила дорожного движения» запрещают тебе выезжать из двора.



В-третьих, если тебе всё-таки пришлось выехать на дорогу, научись подавать водителям сигналы. Если тебе надо повернуть направо, вытяни правую руку, если налево-левую. Собираешься остановиться- подними любую руку вверх. У автомобиля для подачи сигналов, поворота и остановки есть специальные фонарики. У велосипедиста- только руки.

И, в-четвертых, если твой велосипед оснащен фонариком, лучше, чтобы он горел всегда, а не только вечером. Не для того чтобы тебе было лучше видно, а чтобы другим было лучше видно тебя.

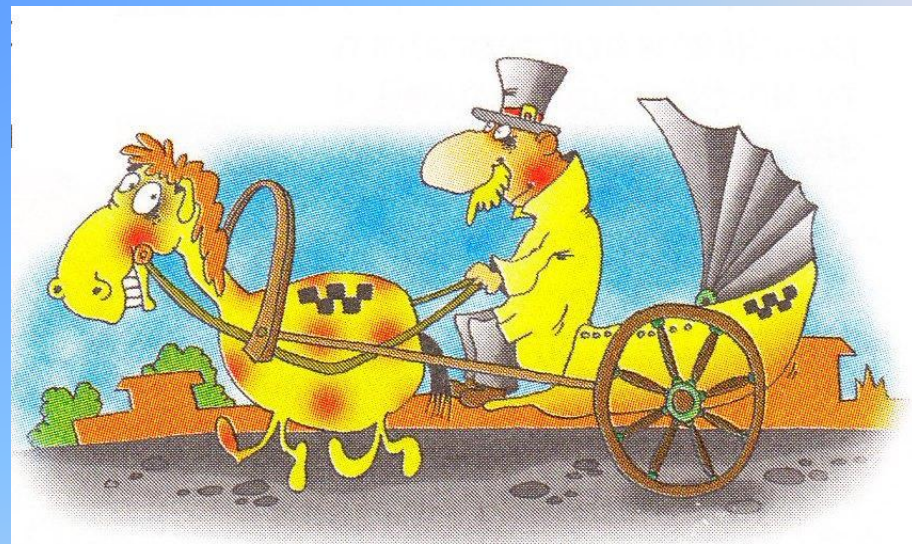
«Водитель кобылы»

В «Правилах дорожного движения» написано, что водитель – это человек, управляющий каким-либо транспортным средством, а также погонщик, ведущий по дороге вьючных и верховых животных или стадо.

Во многих странах, и в России в том числе, на дороге все еще можно встретить лошадь, запряженную летом в телегу, а зимой – в сани. Тот, кто сидит в телеге или санях и правит лошадью, называется *водителем гужевого транспорта*. Гужевым называется транспорт, где в качестве движущей силы используется сила животных – лошадей, волов, оленей, собак. Так вот, водитель гужевого транспорта тоже должен соблюдать правила дорожного движения.

Например, управлять гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лишь с 14 лет. Если телега или сани едут по дороге, их водитель должен держаться как можно правее, а еще лучше – ехать по обочине, если это не мешает пешеходам. А если надо выехать на проезжую часть, водитель должен остановиться и дальше вести лошадь под уздцы. Времена, когда бравый ямщик был царем на долгих трактах, ведущих из города в город, и его тройка с бубенцами летела с максимальной для себя скоростью, давно прошли. Быть сегодня «водителем кобылы» не просто. Но, как в пословице: «*Коль взялся за гуж, не говори, что не дюж!*»

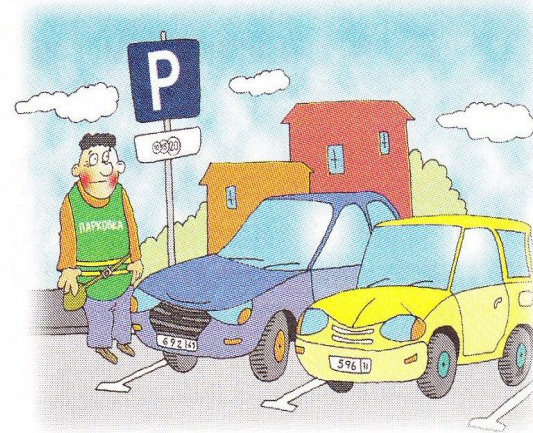
Леонид Осипович Утесов пел когда-то в старой, но популярной и сегодня песенке: «*Какой я вам извозчик? Я – водитель кобылы!..*» И он был, в общем-то, прав.



Гараж и стоянка.

Автомобиль надо где-то хранить, его нужно где-то оставлять, когда приезжаешь куда-то по делам. Для этого и существуют *гаражи* и *стоянки*.

Гараж, впрочем, – это тоже стоянка, только под крышей. Гараж может быть маленьким, для одного автомобиля. А может быть и очень большим – на несколько десятков, сотен и даже тысяч машин. Большой гараж может быть разделен на маленькие отсеки – по одному на каждый автомобиль. А стоянка – это место для автомобиля (или автобуса) под открытым небом. Она обозначена знаком «Стоянка» (в синем прямоугольнике белый квадрат и в нем черный автомобиль) или «Парковка» (в синем квадрате белая латинская буква «Р»). Стоянки могут быть как бесплатные, так и платные.



Если место в гараже у каждого свое, то на стоянке можно ставить машину на любое свободное место. В больших городах, таких как Москва, машины нередко ставят во дворах или прямо на улице, вдоль тротуаров. Но места все равно не хватает. Да и припаркованные вдоль дороги авто-

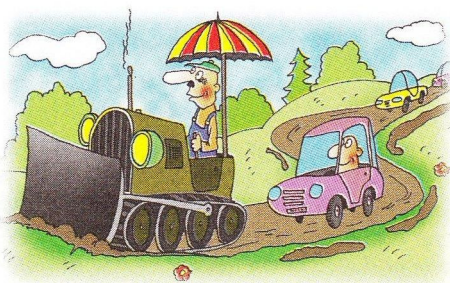
мобили изрядно мешают и водителям, и общественному транспорту, и пешеходам.

Для машин в наше время строят специальные многоэтажные стоянки – *паркинги*, причем этажи могут быть как надземные, так и подземные. Сегодня подземные гаражи стали устраивать и под жилыми домами, вместо надоевших всем «ракушек» и «пеналов».

Дороги: какими они бывают?

Дороги бывают разными. Согласно «Правилам дорожного движения», «дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии».

Чтобы дорога не размокала, сверху на грунт можно насыпать много мелких камней – щебня, гравия. Его разравнивают, а потом укатывают тракторами или тяжелыми автомобилями. Такая дорога называется *щебеночной* или *гравийной*. Проехать по ней уже проще в любое время года, хотя, пока все камешки не будут укатаны колесами, автомобиль будет трясти.



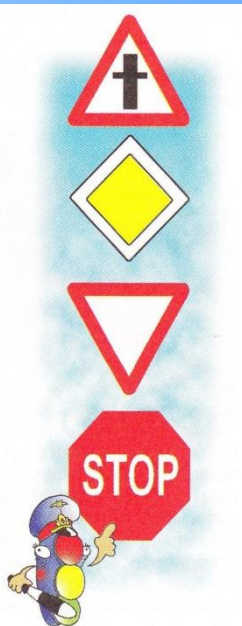
Самая простая дорога – *грунтовая*. Ее строят так: проходит трактор и снимает верхний слой земли вместе с травой. Потом по этой дороге начинают ездить автомобили и укатывают землю, или, как говорят профессионалы, грунт. Или же грунт привозят на самосвалах и делают из него насыпь, а потом укатывают. Сверху на такую дорогу не кладут ни песок, ни камень, ни бетон, ни асфальт.

Если же залить камни сверху бетоном (или уложить бетонные плиты), получится *бетонная* дорога, или «бетонка». Бетон – очень прочный материал, но слишком гладкий, шины автомобилей по нему скользят, а на стыках плит автомобиль потряхивает. Поэтому бетонные дороги покрывают асфальтом. Так получается *асфальтовая* дорога.

Мы с вами узнали, какими бывают **типы дорог**. Но все дороги отличаются друг от друга еще и **по статусу**. Согласно все тем же «Правилам дорожного движения», дороги делятся на *районные, городские и федеральные*. По дорогам районного значения транспорт движется только в границах определенного района, по городским – в пределах одного города. А дороги федерального уровня ведут от одного города к другому, иногда – в другую область или даже в другую страну.



Еще дороги делятся **по степени важности**. Более важная дорога называется главной, а менее важная – второстепенной. Например, дорога с искусственным покрытием всегда является главной по отношению к дороге без покрытия: щебеночная дорога главнее грунтовой, бетонная – главнее щебеночной, а асфальтовая – главнее бетонной. На дорожных знаках, обозначающих пересечение со второстепенной дорогой, главная дорога обозначается широкой черной линией, второстепенная – более тонкой. Сам знак (в белом треугольнике с красной каймой) в городе устанавливают за 50–100 метров до пересечения дорог, за городом – за 150–300 метров до перекрестка. Иногда под знаком вешают табличку с указанием, сколько метров до пересечения с другой дорогой.



А как определить, **какая дорога главнее в городе**, где все дороги покрыты асфальтом? Для этого тоже есть специальные знаки. Например, желтый ромб с белой каймой означает главную дорогу. Иногда на перекрестке главная дорога меняет направление, тогда под этим знаком находится вспомогательный. На нем широкой черной полосой показано, как изменяется направление главной дороги.

На второстепенных дорогах перед перекрестком вешают знаки «Уступи дорогу» (перевернутый белый треугольник с красной каймой) или «Стоп» (красный шестиугольник с надписью «СТОП»). Первый знак означает, что водитель, выезжая со второстепенной дороги на главную, должен пропустить любой транспорт, который движется по главной дороге. Даже велосипед!

А знак «Стоп» предупреждает, что водитель, подъехав к перекрестку, обязан остановиться, даже если на главной дороге нет машин. Этот знак означает, что движение без остановки запрещено.

Надо также помнить, что выезд из двора на любую дорогу всегда является выездом со второстепенной на главную дорогу. И надо обязательно остановиться и уступить дорогу автомобилям, автобусам и даже пешеходам.

Дорожные знаки помогут.

Если ты сомневаешься, как поступить, подойдя к дороге, посмотри вокруг: тебя окружают *дорожные знаки*, которые обязательно помогут.



Дорожные знаки делятся на несколько категорий. Есть знаки *предупреждающие*, их рисуют внутри красных треугольников. Такие знаки предупреждают, что впереди преграда или опасность, например железнодорожный переезд, перекресток, скользкая дорога и т.п. Знак, изображенный на рисунке, означает пересечение с велосипедной дорожкой.



Есть дорожные знаки *запрещающие*, их отличительная черта – красный круг. Эти знаки запрещают вообще въезд в жилую зону или только въезд для автомобилей и мотоциклов. Запрещают проезд тяжелого транспорта. Но они же запрещают в определенных местах даже езду на велосипеде и проход пешеходов!

А есть *предписывающие* знаки, которые изображают в кружках синего цвета. Эти знаки указывают водителям, в каком направлении им можно двигаться на перекрестке, направлении объезда (см. «Объезд»). Эти же знаки, кстати, обозначают велосипедную (белый велосипед на голубом фоне) и пешеходную дорожки – белого цвета пешеход на голубом фоне.

Знаки особых предписаний тебе знать необязательно, во всяком случае все. Но некоторые ты запомнить обязан. Например, знак «Пешеходный переход», его ставят там, где на асфальте есть «зебра». Или знак, который обозначает остановку маршрутного транспорта – автобуса, трамвая и такси. Подобные, хотя и несколько иные по форме, обозначают жилую зону, где водители должны двигаться с небольшой скоростью.

Информационные знаки – синие, белые, зеленые или желтые прямоугольники – рассказывают о том, с какой скоростью должен двигаться транспорт, где находятся стоянка и подземный или надземный пешеходный переход. Они же помогут узнать, в какой город ведет дорога, как объехать место, где дорога закрыта на ремонт и многое другое.

Тебе не помешает знать, и что означают знаки *сервиса*. Благодаря им найдешь больницу, место, где можно перекусить, отделение милиции, пляж и даже туалет.



Если всё-таки...

Что делать, если вдруг случилась авария? Самое главное – не паниковать! Посмотри на себя: целы ли руки-ноги, не болит ли что-нибудь, а если болит, то где? Все это тебе надо будет сказать доктору, как только приедет «скорая помощь». Ее и сотрудников ГИБДД надо вызвать на место аварии в первую очередь.

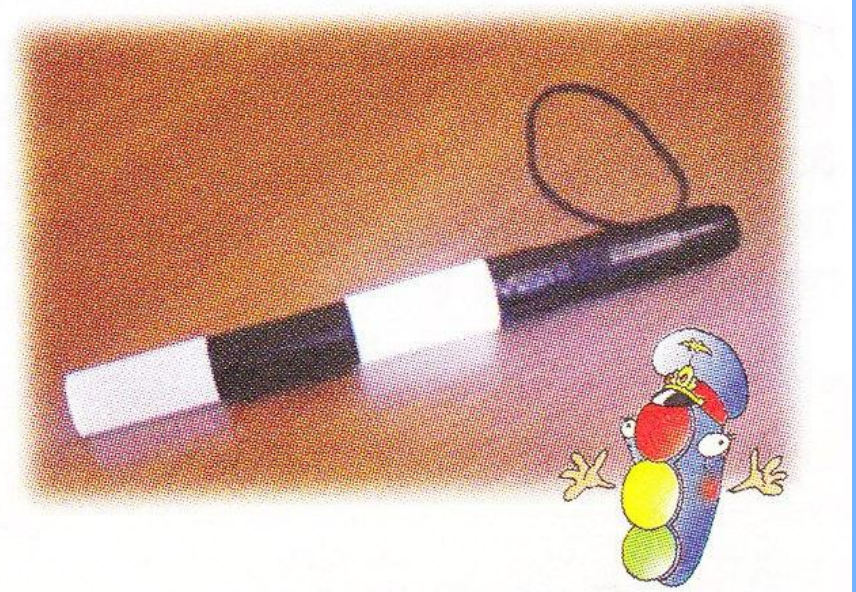
В городе это сделать просто: на любом телефоне набрать «02» и «03» или на мобильном телефоне – «112». Можно позвонить и в Службу спасения, если ты знаешь ее номер. Если авария произошла за городом, надо звонить с мобильного телефона на «112», тебе ответит оператор местной Службы спасения. Не плачь, не причитай, не кричи в трубку. Спокойно расскажи, что случилось и где. Если рядом нет населенного пункта, скажи оператору, какая это дорога и какой примерно километр, в какую сторону вы ехали и откуда, когда произошла авария. Обязательно сообщи, есть ли пострадавшие и сколько их, какие они получили травмы. Это поможет оператору Службы спасения сообщить верную информацию медикам. Если машина загорелась, попроси, чтобы вызвали пожарных.

Достань аптечку: бинт, йод или зеленка понадобятся для перевязки, охлаждающий пакет – для синяков и ушибов, а нашатырный спирт – если кто-то потерял сознание (см. «Автомобильная аптечка готова помочь!»). Если взрослым нужна помощь, то ты сам должен вести себя, как взрослый!



Жезл регулировщика.

Сегодня черно-белый жезл регулировщика известен всем, хотя применяют его не так часто, как лет 30–40 тому назад. Когда-то он существенно отличался от нынешнего: был длиной около 50 сантиметров, красного цвета с желтой ручкой. Такой жезл появился у регулировщиков в 1922 году. Он помещался на ремне постового спереди с левой стороны, в специальном кожаном чехле. В 1935 году решили, что красный жезл не всегда виден на дороге, и в 1939-м его заменили белым с темными полосками. Таким жезл и дошел до нашего времени. В темное время суток применяется особый жезл, светящийся. Внутри у него – лампочки, работает он от батареек, и даже на темной дороге водители видят его издалека.



Зачем переобувать машину?

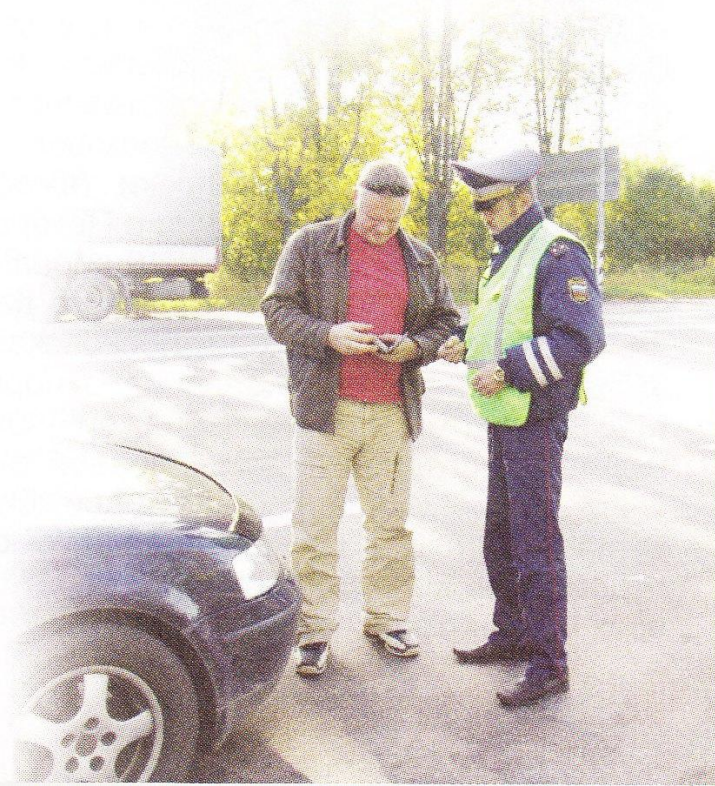


У машины тоже есть своя обувь – *резиновые покрышки*. Они надеваются на колесные диски. Диск с покрышкой и называется «колесо». Однако для зимы и для лета у автомобиля должны быть разные покрышки. Ты же не ходишь зимой в сандалиях, а летом – в валенках. Самое главное для автомобиля, когда он движется, – надежное сцепление с дорогой. А зимой и летом оно разное. Вот тут-то вам и помогут сезонные покрышки. Сцепление обеспечивает специальный рисунок, нанесенный на покрышку, – *протектор*.

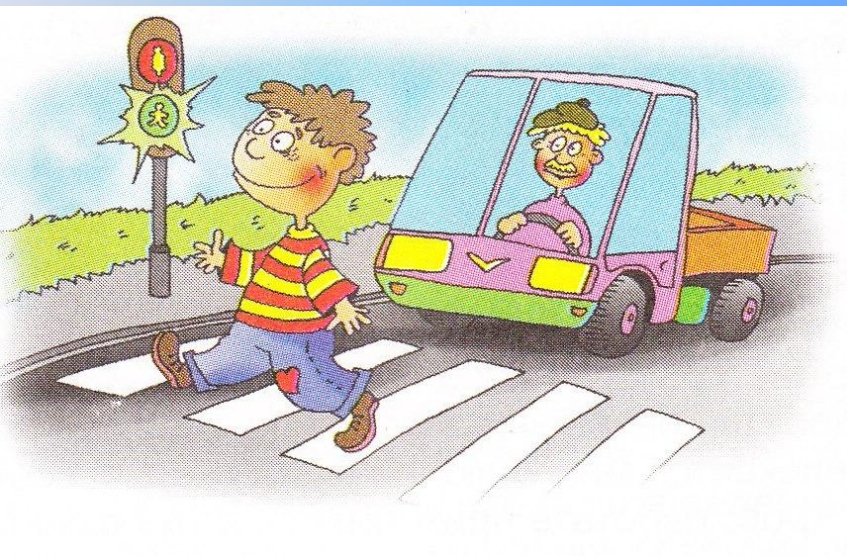
Инспектор дорожно-патрульной службы.

За безопасность на дорогах в нашей стране отвечает Государственная инспекция безопасности дорожного движения. А за порядком на дорогах, как ты уже знаешь, – дорожно-патрульная служба (ДПС). Тех же, кто следит за порядком, называют *инспекторами ДПС*.

Инспекторы дорожно-патрульной службы останавливают нарушителей правил дорожного движения, выезжают на место аварий, борются с пробками и заторами на дорогах. По знаку инспектора, показывающему жезлом сначала на машину, а потом в сторону края проезжей части, любой водитель обязан остановиться, даже если, по его мнению, ничего не нарушил.



Как поступишь ты?

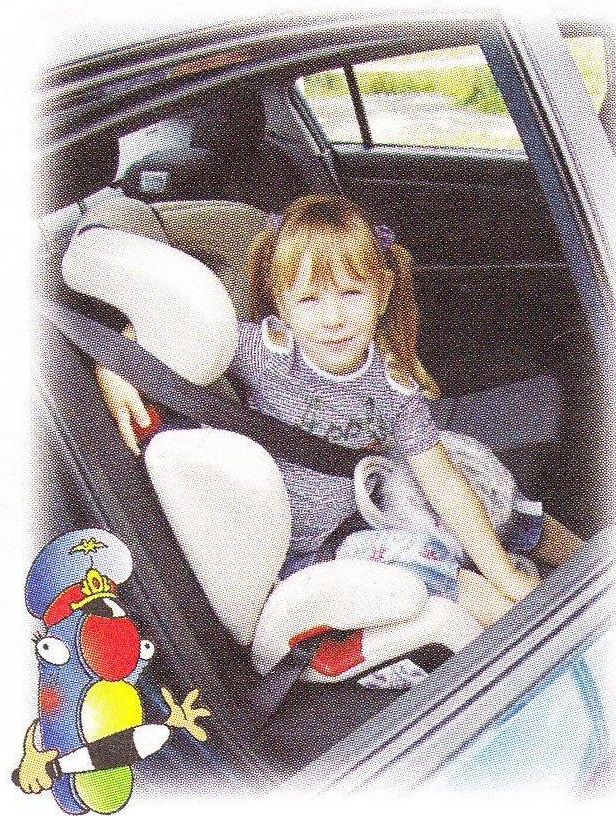


Представь себе такую ситуацию. Ты стоишь на перекрестке. Прямо перед тобой машины остановились на запрещающий красный сигнал светофора. Слева от тебя машины только что поехали: для них загорелся зеленый сигнал. А когда тебе можно будет перейти через дорогу?

Ответ прост: когда на светофоре для пешеходов загорится разрешающий зеленый сигнал. И никак иначе!

Кресло для малыша.

Согласно «Правилам дорожного движения», дети в возрасте до 12 лет должны ездить в автомобиле, сидя в специальном кресле на заднем сидении. Детских кресел сегодня выпускается множество. Некоторые из них напоминают люльку – корзинку с ручкой. В таких перевозят совсем маленьких детей, до года. Для детей постарше есть сидячие кресла. Родители должны выбирать их не по возрасту ребенка, а по тому, сколько он весит и какого он роста. А есть кресла универсальные: спинка у них поднимается, можно использовать одно и то же сидение все 12 лет.

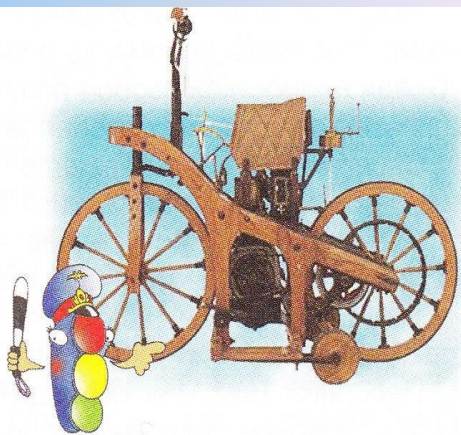


Лошадь на улице.

Даже если ты живешь в очень большом городе, например в Москве или Петербурге, лошадь на улице все равно нет-нет, да встретишь. Конечно, «работают» сегодня лошади уже не по своему прямому назначению. В городских парках на них катают детей или запрягают в специальные экипажи, сделанные «под старину», и возят по городу туристов. Но и в этом случае лошадь, а вернее, тот, кто ею управляет, является полноценным участником дорожного движения. И должен соблюдать правила, действующие на дорогах (см. «Водитель кобылы»).

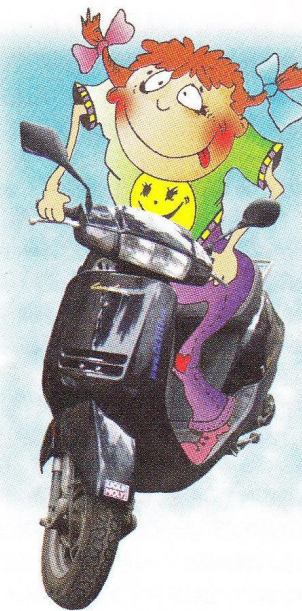
МОТОЦИКЛ.

Слово «мотоцикл» произошло от слияния латинского *motor* (приводящий в движение) и греческого *kyklos* (круг, колесо). Однако мало кто знает сегодня, что прообразом современного мотоцикла является деревянный велосипед, снабженный легкой паровой машиной. Такие «паровые мопеды» появились на свет в 1880-х годах.



Среди подростков особой популярностью пользуются мотороллеры. Слово *motorroller* в переводе с немецкого означает «катящийся с помощью мотора». Мотороллер – это разновидность мотоцикла, отличающаяся более комфортными условиями для водителя. Передний щит, переходящий внизу в широкие подножки, хорошо защищает водителя и пассажира от пыли и грязи. Двигатель размещен под специальным кожухом, маленькие колеса облегчают посадку водителя и пассажира. Правда, у этого вида транспорта есть и недостатки – маленькая скорость, плохая проходимость, недостаточная устойчивость на дорогах с плохим покрытием.

Необходимая часть экипировки любого мотоциклиста – *мотошлем*. Почему он так важен? Самая уязвимая часть человеческого тела – голова. Если сильно удариться головой, можно получить сотрясение мозга, черепно-мозговую травму.



Номер- для чего он?

Как только появились автомобили, стало ясно, что их надо как-то учитывать. Просто чтобы знать, кому какой автомобиль принадлежит. Поэтому номерные знаки появились почти одновременно с первым автомобилем. Сначала на нем указывались только цифры. Потом – цифры и буквы. По букве в некоторых странах можно было узнать, из какого города приехал автомобиль. Ты спросишь, а почему же не использовать только цифры? А потому, что в мире сегодня сотни миллионов автомобилей. И каждому нужен свой номер. Представь себе, сколько было бы цифр на одном номерном знаке! А как их разместить там, как запомнить?

Поэтому сегодня во всех странах на номерном знаке указывается несколько цифр (номер) и несколько букв (серия). А в нашей стране после букв и цифр указывается еще и код города, области или региона, где зарегистрирован автомобиль. Например, вот самый простой знак: «**H 111 HH 77 RUS**». «H... HH» – это серия, «111» – номер, «77» означает, что автомобиль зарегистрирован в Москве. Ну а «RUS» – «Россия».

Он нас сосчитал!

А знаете ли вы, сколько на Земле марок автомобилей? «ВАЗов», «ГАЗов», «Фордов», «Мерседесов», «Опелей» и других?

В 2006 году их было, к примеру, 109 – к такому выводу пришел один швейцарский автомобильный журнал. А сколько сегодня, еще никто не знает. Потому что новые автомобильные марки появляются каждый год. А некоторые, наоборот, исчезают. Например, 15 лет назад в нашей стране выпускали легковые и грузовые автомобили нескольких марок. Легковые: «Ока», «Жигули», «Москвич», «Иж» и «Волга»; грузовые: «ЗИЛ», «КамАЗ», «Урал»... А сегодня легковых марок стало меньше, остались только «Ока», «Жигули» и «Волга». Но зато в России уже построены и строятся заводы по выпуску машин других марок.

Посмотри назад!

Даже если ты катаешься на велосипеде или роликовых коньках во дворе, то время от времени нужно обязательно посматривать назад: вдруг там появилось какое-то транспортное средство – автомобиль или мотоцикл? Если же ты сам решил куда-то повернуть, то можешь помешать едущим сзади и создать аварийную ситуацию на дороге. Так что перед тем, как совершить свой маневр, обязательно оглянись!



Права и обязанности пешеходов.

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаёт помехи для других пешеходов.

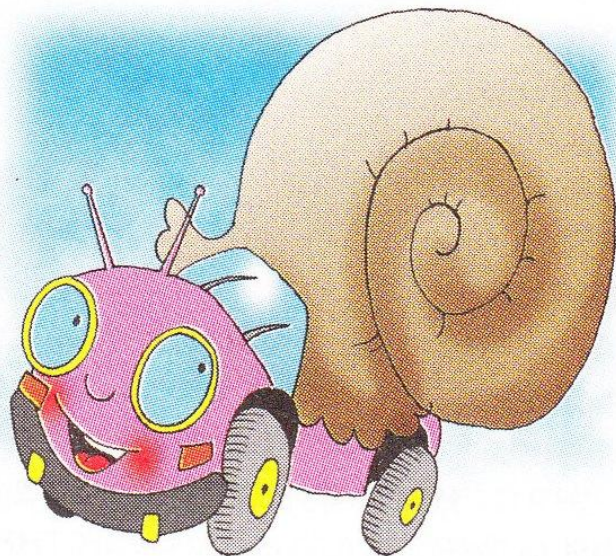
При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти на встречу движению транспортных средств. Лица передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Пассажиры должны ожидать автобус или маршрутное такси только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или на обочине.

Ракушки и пеналы.

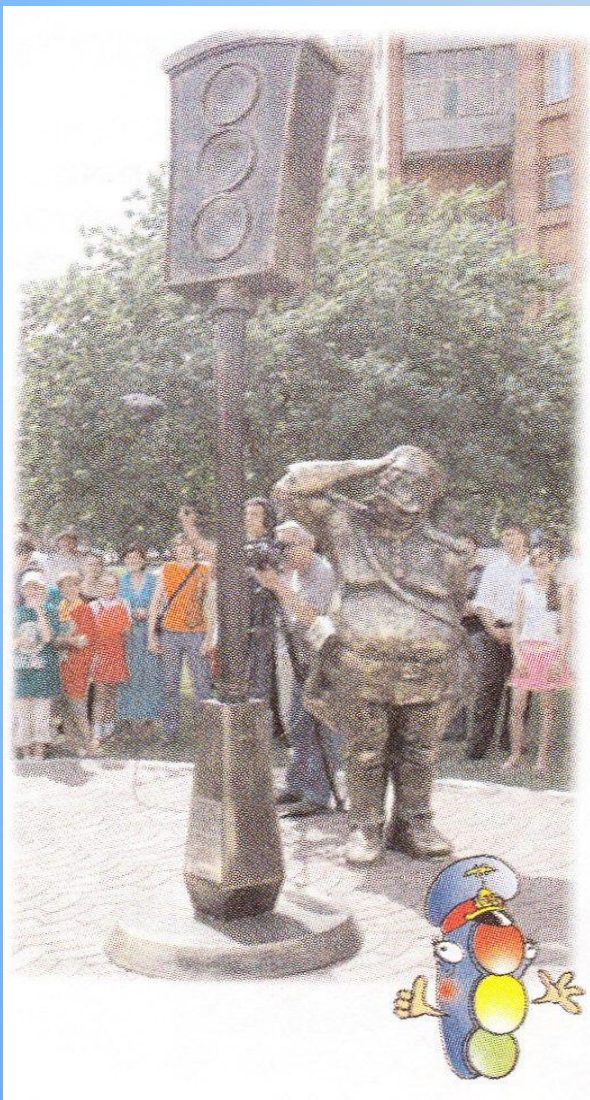
Те ракушки и пеналы, о которых мы хотим рассказать, не имеют отношения к морскому побережью и школьнику. Так называют металлические тенты, в которых с начала 1990-х годов автомобилисты хранят свои машины. Гаражи очень дороги, вот и придумали умельцы такие своеобразные легкие укрытия от дождя, снега и лихого человека.



Название *ракушка* вошло в употребление потому, что такой гараж поднимался вверх почти целиком, как створка раковины устрицы. Внутри ставили автомобиль, и гараж опускали на место. Конечно, «ракушки» были очень неудобны, и в 1993 году появились первые «пеналы»: дверца у них задвигалась внутрь, как у старых деревянных школьных пеналов. Сегодня во дворах наших городов

можно видеть множество таких легких укрытий. Но и их история подходит к концу. Эти некрасивые сооружения из городов убирают. А на смену им приходят современные многоэтажные гаражи.

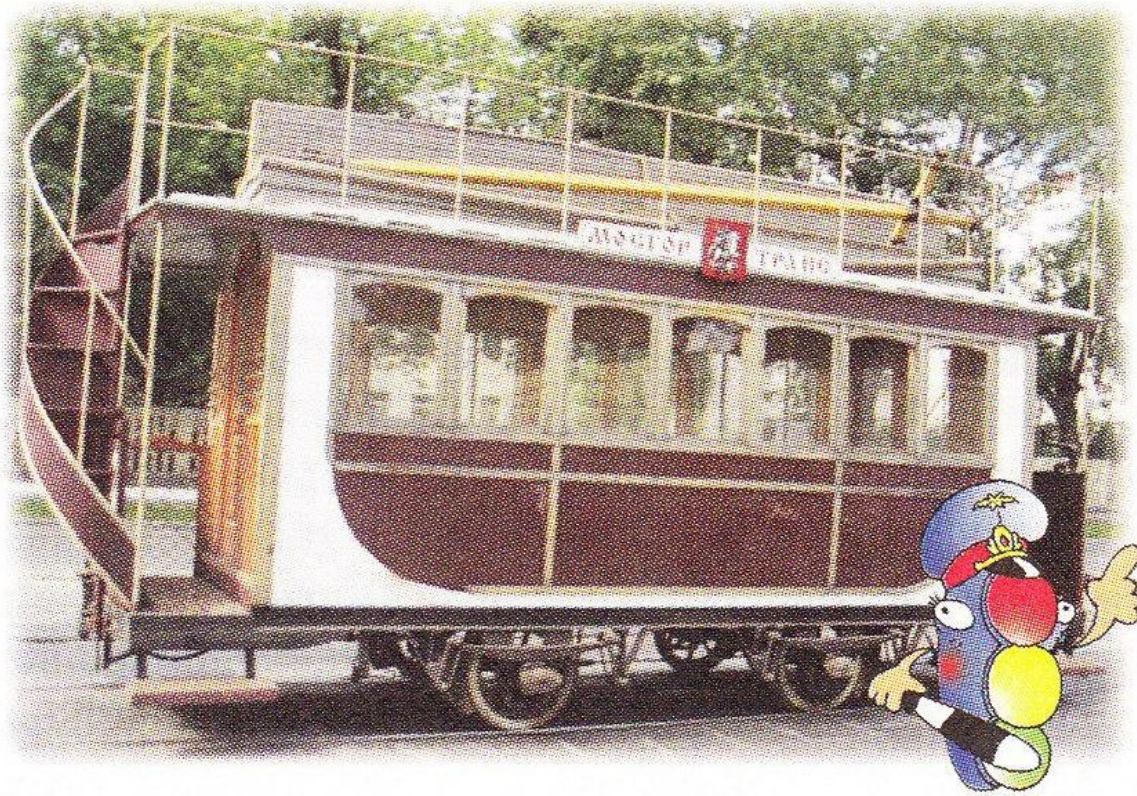
Светофор.



Впервые в Москве такой светофор был установлен более 40 лет назад – в 1965 году. Запомните: большой трехглазый светофор – для машин, а пешеходам нужно руководствоваться сигналами пешеходного светофора. Конечно, придется подождать «зеленого человечка», но не больше двух минут: теперь над пешеходным светофором устанавливают специальные часы, которые отсчитывают время, предназначенное для машин и пешеходов. Если на светофоре горит мигающий зеленый сигнал, это означает, что через три секунды загорится красный, и переходить через дорогу нельзя: не успеешь.

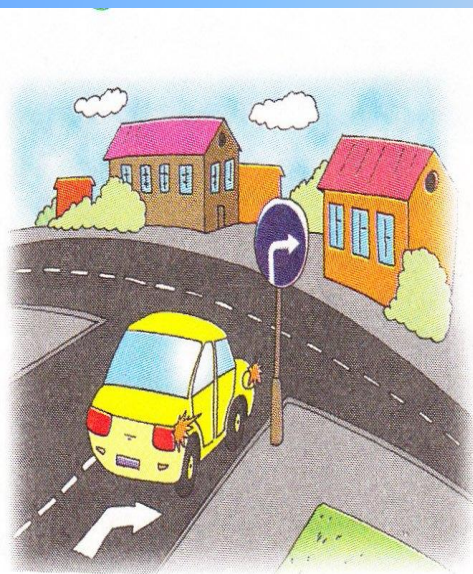
Трамвай.

Слово «трамвай» происходит от английских слов *tram* – рельс и *way* – путь. Трамвай – это городская электрическая железная дорога. И к нему применимы все правила безопасности, о которых мы с вами уже успели поговорить.



Сначала, в XIX веке, во многих странах появились конки. Это были небольшие пассажирские вагоны, в которые запрягали лошадей. А потом лошадей заменили электромоторы, и в конце позапрошлого века на улицах появились первые трамваи.

Указатель поворота.



Для чего в машине нужен указатель поворота, ясно всем. У каждого автомобиля есть специальные лампочки по краям. Когда водитель хочет повернуть, он нажимает под рулем на специальный рычаг, и лампочка загорается с той стороны, куда автомобиль будет поворачивать (см. «Фара – это маленький маяк»). Это и есть автомобильный указатель поворота.

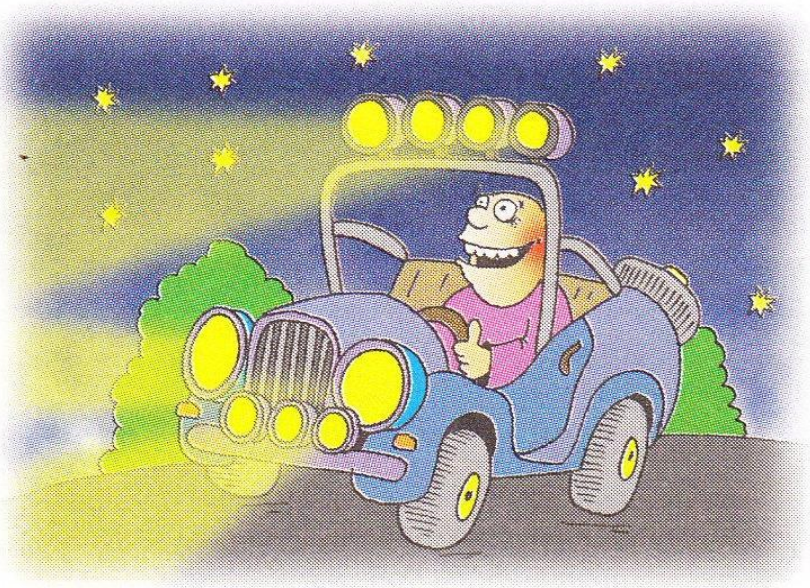
А еще указатель поворота – знак на дороге, синий круг с белой стрелкой. Она показывает, куда можно повернуть с дороги – направо, налево или в обе стороны. И, наконец, стрелки, которые рисуют прямо на асфальте – это тоже указатели поворота.

Фара- это маленький маяк.

Спереди у каждого автомобиля – два или четыре ярких фонаря (а может быть, и больше). Это *фары*. Они нужны для того, чтобы освещать дорогу в темное время суток.

Слово «фара» произошло от французского слова *phare* – маяк, а оно, в свою очередь, – от названия древнегреческого острова *Фарос*, где когда-то, много веков назад, построили первую в мире башню, на вершине которой ночью горел огонь, указывая путь кораблям. Это был первый в мире маяк.

Фары водитель должен включать, когда стемнеет, если на дороге нет фонарей, идет сильный дождь, видимость ограничена из-за тумана или снега. Кстати, во время тумана можно включить специальные противотуманные фары, они расположены низко над дорогой и освещают проезжую часть.



Цена вопроса- жизнь!

Каждый год в нашей стране на дорогах гибнет более 30 тысяч человек – мужчин, женщин и детей. Свыше 220 тысяч получают травмы, некоторые становятся инвалидами на всю жизнь. Ущерб, который наносится России, исчисляется в миллиардах рублей: разбитые машины, расходы на лекарства, лечение, пособия по инвалидности.

Большинство тех, кто погиб, – молодые люди, у которых могли бы быть дети.

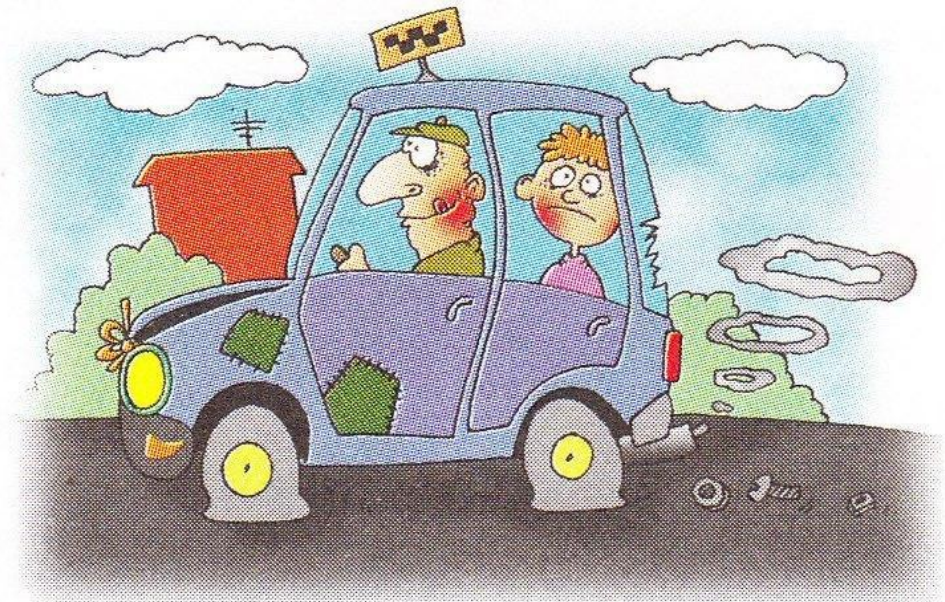
Причиной почти всех ДТП (ты уже знаешь, что это такое) становится грубое нарушение правил дорожного движения.



Вот он, результат «крутости».

Частный извоз.

О такси мы уже говорили. Машины с шашечками на боках – собственность таксомоторных парков. Однако в последнее время некоторые водители купили себе машины, зарегистрировали их в ГИБДД, поставили на крыши оранжевые фонари с шашечками и тоже начали перевозить пассажиров за деньги. Они – частные предприниматели, а их бизнес называется «извоз». Такие вот извозчики XXI века...



Шлагбаум поперёк дороги.

Для чего нужен шлагбаум, вы уже знаете, если же забыли, прочитайте еще раз главу про железнодорожный переезд. Слово «шлагбаум» – немецкое, оно означает бревно, которым в незапамятные времена в Германии перегораживали дороги. Тогда в Германии было множество маленьких княжеств. Хочешь из одного в другое попасть – плати денежки! А бесплатно проехать шлагбаум не даст. В старой России шлагбаумы тоже стояли при въезде в города и на дорогах. Здесь отставные солдаты проверяли у путников документы – «подорожные».

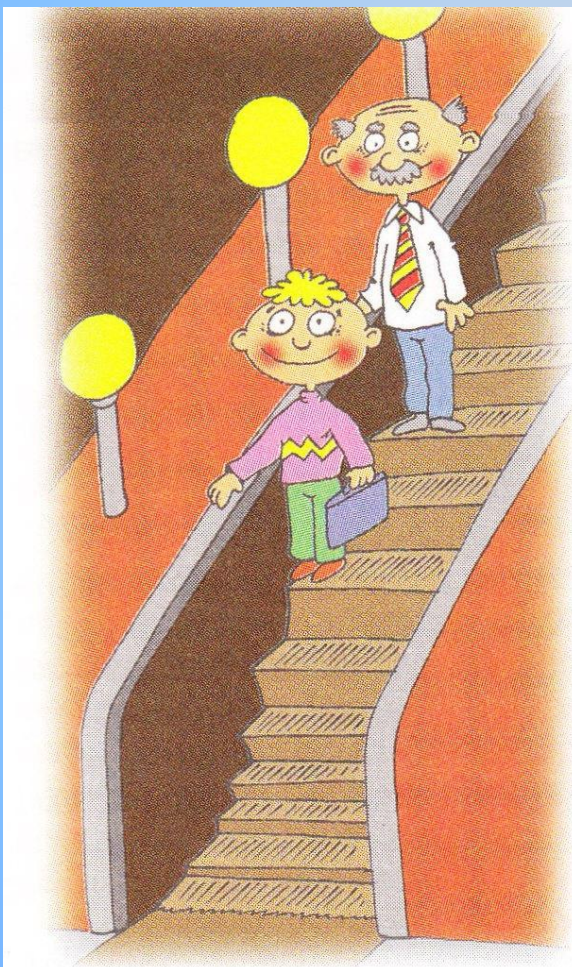


Щётки счищают дождь и снег.

Ты когда-нибудь слышал про «дворники»? Нет, не про дворника дядю Васю, который метет рано утром тротуар в твоём дворе. «Дворниками» называют и специальные щётки, которые очищают переднее и заднее стекло автомобиля. Это только кажется, что стекло совсем прозрачное. На самом деле на нём оседает пыль, об него разбиваются на лету комары и мошки. Если пойдёт дождь, стекло зальёт водой и ничего не будет видно. А зимняя метель? Она тоже помеха для видимости.



Эскалатор: вверх и вниз.



Казалось бы, просто движущиеся ступеньки, ничего особенного. Но эскалатор – как, между прочим, и лифт! – тоже **вид транспорта**, поскольку перевозит пассажиров. Поэтому и здесь существуют свои правила безопасности. Если ты ступил на эскалатор, встань правее: слева будет проходить тот, кто торопится. Когда ты поднимаешься на эскалаторе, держи носки ботинок подальше от края следующей ступеньки: наверху ступеньки сложатся и могут защемить твою обувь. Нельзя становиться слишком близко к неподвижной стенке, безопасное расстояние до нее определяет специальная разметка (как на

дорогах). А если уронишь что-нибудь на ступеньку при спуске с эскалатора, ни в коем случае нельзя пытаться поднять эту вещь!

Юные инспекторы-помощники ГИБДД.

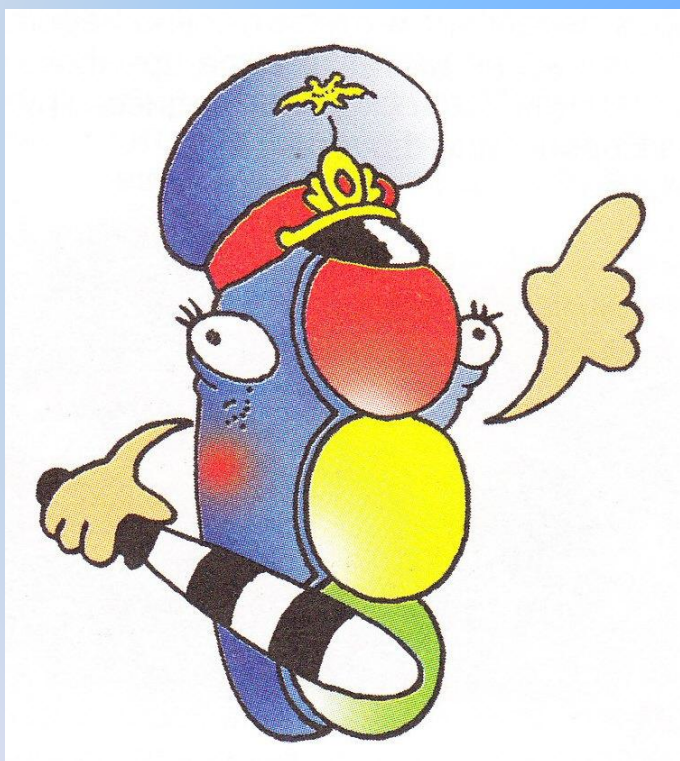
Сегодня отряды юных инспекторов дорожного движения создаются по всей стране, их уже около 12 тысяч, а состоит в них более 200 тысяч мальчиков и девочек. В ГИБДД верят, что эти ребята, когда вырастут, безусловно, будут соблюдать правила дорожного движения, даже если не станут работать в Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Каждый год в разных городах России проходят ежегодные слеты юных инспекторов дорожного движения. В нашей стране уже более 10 лет существует Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Может быть, такой отряд есть в районе или городе, в котором ты живешь?

Ямщики современности

Каждую минуту по дорогам проносятся десятки огромных грузовых автомобилей – тягач и прицеп, а может быть, и несколько прицепов. Это фуры – так когда-то назывались особые длинные телеги и повозки, на которых перевозили грузы.

Фуры и сегодня перевозят самые разные грузы, только по весу перевозимых грузов они давным-давно обогнали допотопные телеги. На фурах перевозят и относительно небольшие по объему грузы, для которых не имеет смысла арендовать железнодорожный вагон, или ценные и скоропортящиеся грузы. Например, автомобили из Европы или фрукты с юга.





Вот и кончился наш
рассказ о
безопасности на
дороге, о правилах
дорожного движения
и обо всём, что с
ним связано.

***Удачи тебе на
дорогах жизни!***