

Амурский Судостроительный Завод

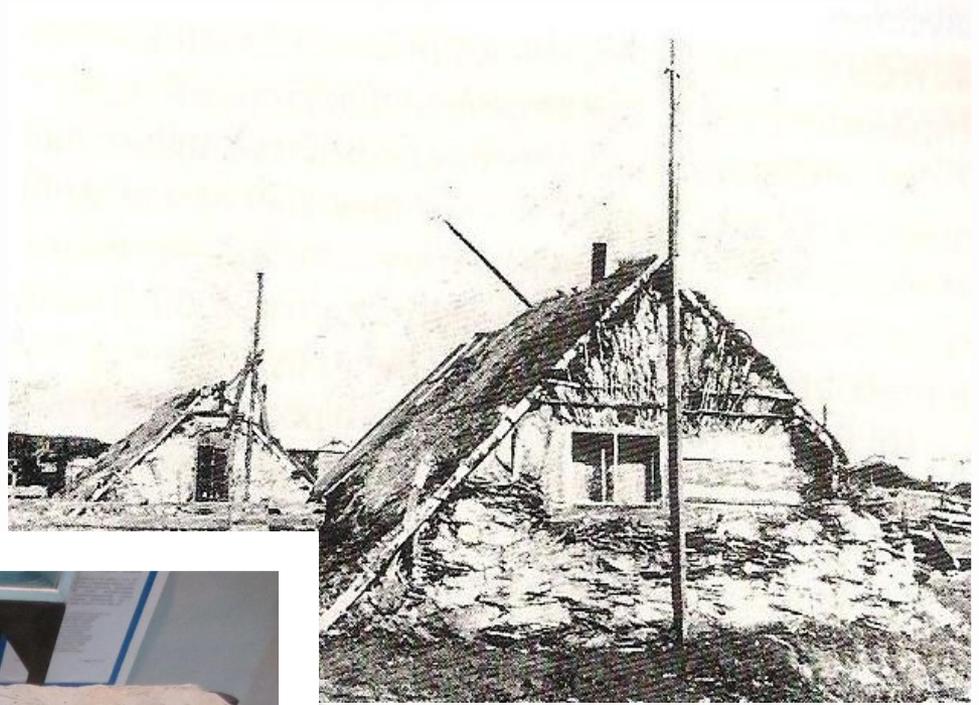


Начало пути

Своим появлением на карте Российской промышленности Амурский судостроительный завод, поднявшийся одновременно с городом Комсомольском-на-Амуре, обязан, прежде всего, вниманию государства к охране своих дальневосточных рубежей.



10 мая 1932 года на берег Амура у села Пермского высадились первые строители.



**Жить и работать в необжитых
таежных
условиях было чрезвычайно
трудно и далеко
не всем оказалось по силам и
по характеру**

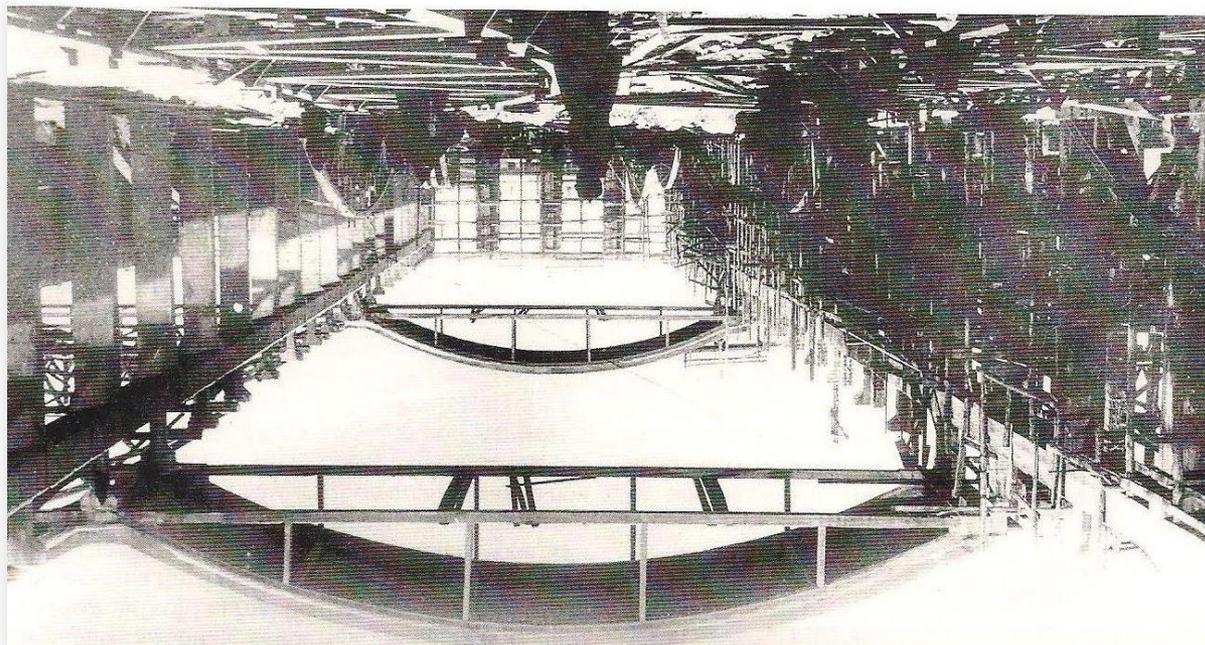


На расчистке тайги

Монгол улсын корпорацийн төх



Штабелевка леса



12 июня 1933 года
состоялась
торжественная
закладка
корпусного цеха
завода – первого
промышленного
объекта завода

Легенда завода



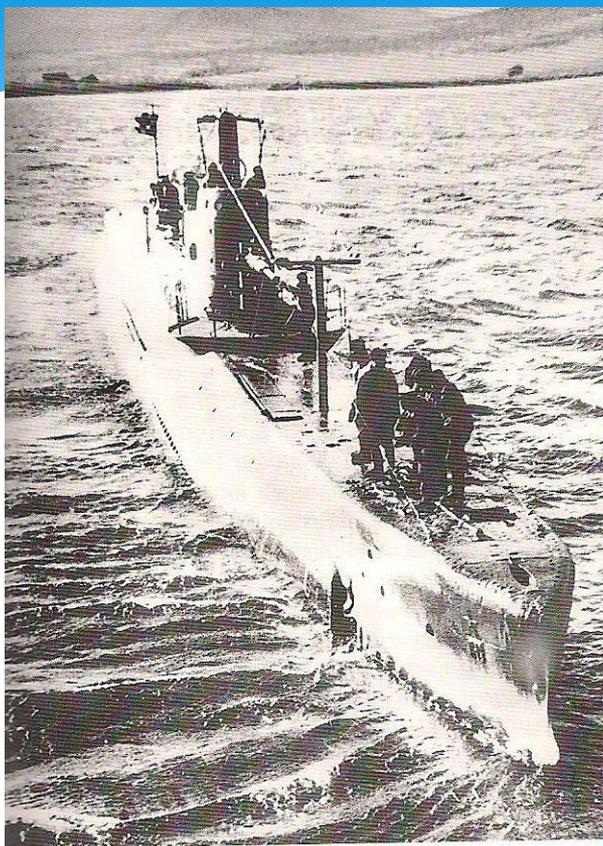
ЖДАНОВ
Иван Михайлович

Первый директор завода, ставший его легендой, был Иван Михайлович Жданов.

При нем развернулось интенсивное строительство завода, состоялась закладка его первых кораблей – подводных лодок одиннадцатой серии Л – 11 и Л – 12.

Вклад Жданова в развитие завода неоценим. Но в августе 1937 года Иван Михайлович был арестован «за связь с врагами народа» и расстрелян. Реабилитирован посмертно через 20 лет.

Амурские корабли сохранили о нем светлую память. Именем первого директора завода Названо одно из построенных ими судов.



16 июня 1937 года был спущен на воду первый боевой корабль завода — подводная лодка XI серии Л-11

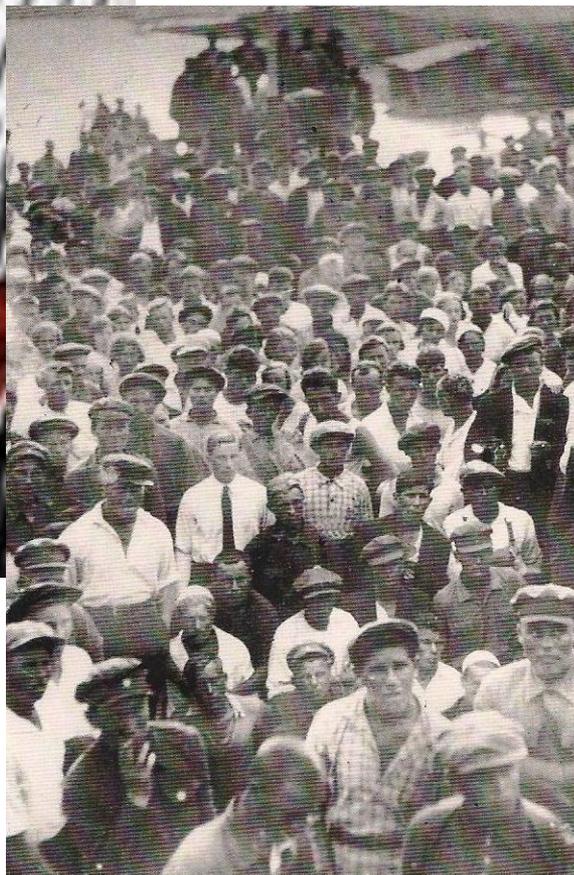


Лидер-эсминец «Тбилиси»

**РОДИНА-МАТЬ
ЗОВЕТ!**



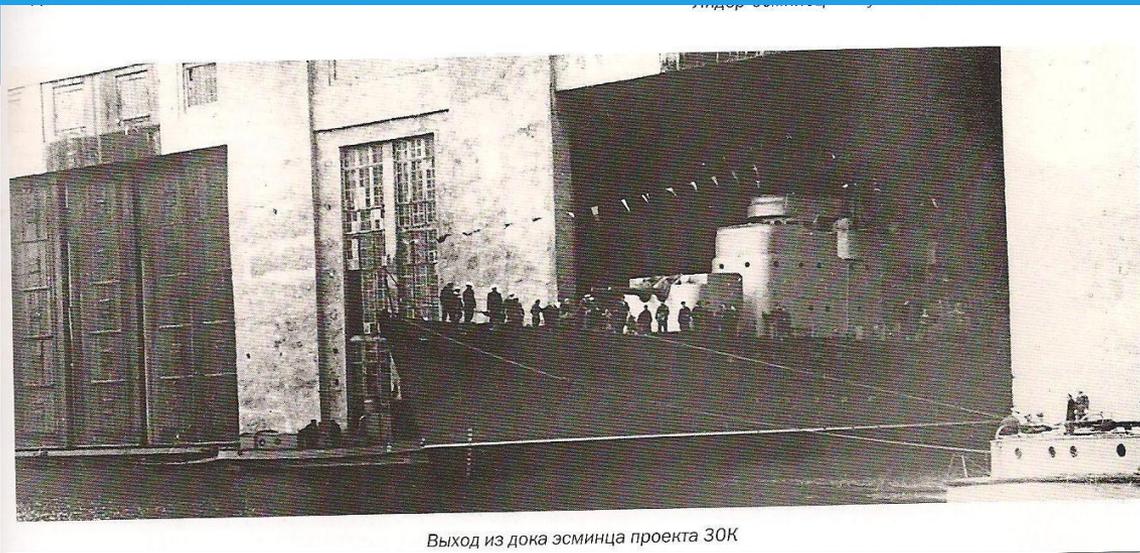
**Все для фронта,
все для Победы**



Выпуск 76-миллиметровых снарядов



Фронту — сверх плана

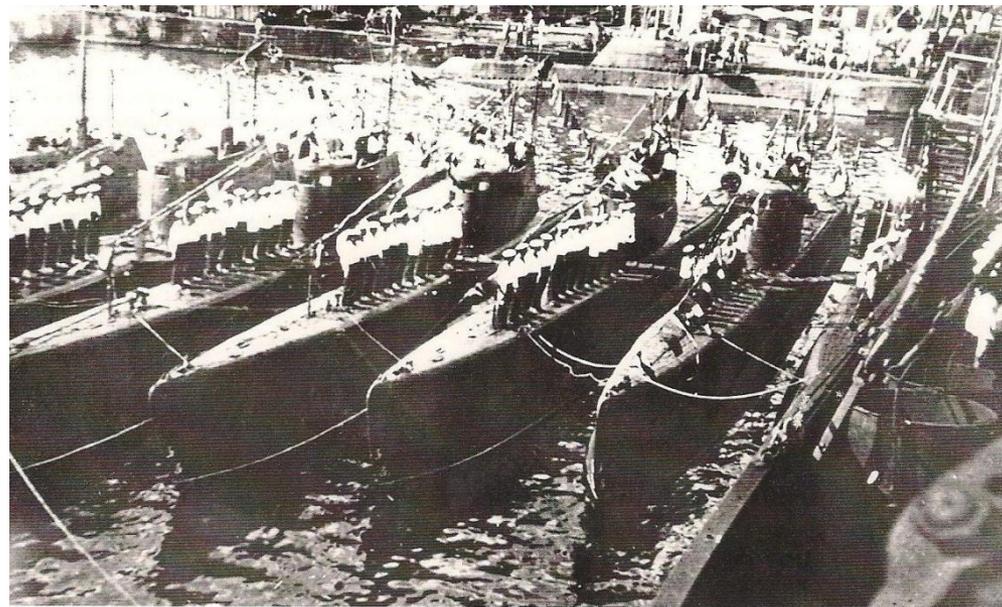


Выход из дока эсминца проекта ЗОК



После ремонта. С завода уходит подводная лодка «Щука»

В годы Великой Отечественной Войны со стапелей завода сошли 2 крейсера, 5 эскадренных миноносцев, один сторожевой корабль, капитально отремонтировано 17 подводных кораблей. Постоянно перевыполнялись планы по выпуску боеприпасов



Подводные лодки V серии, отремонтированные на Амурском судостроительном заводе



Владимир Викторович
ОРЕХОВ



В 1969 году звание Героя Советского Союза было посмертно присвоено сборщику судовых корпусов Владимиру ОРЕХОВУ — сержанту-пограничнику срочной службы, проявившему исключительное мужество при защите российских рубежей на острове Даманский. На заводе свято чтят память о своем героическом земляке.

Орденосносный завод



- * 10 апреля 1945 года завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.
- * 23 апреля 1963 года был награжден орденом Ленина.
- * 18 января 1971 орденом Октябрьской революции



* За успешное выполнение заданий Государственного комитета обороны и проявленную инициативу по освоению новых кораблей 10 апреля 1945 года завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.



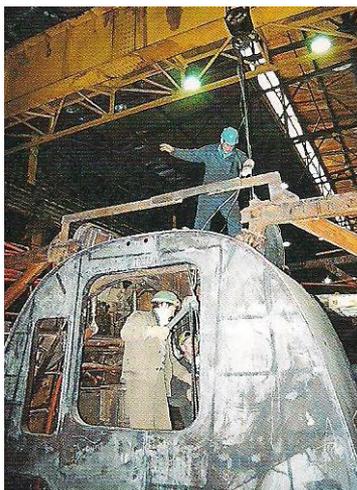
**За освоение новой
техники Амурский
судостроительный
завод Указом
Президиума
Верховного
Совета СССР от 23
апреля 1963 года
был награжден
орденом Ленина.**



* В 1965 году завод приступает к строительству серии из десяти АПЛ второго поколения проекта 667А. Награда за успешно выполненное задание – орден Октябрьской революции, который был вручен 18 января 1971 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР.

Наши дни

Здесь строятся
подводные лодки



Сварочные работы на атомной
подводной лодке



Вывод головной АПЛ проекта 667Б



Еще одна продукция завода — малые рыболовецкие суда



Музей АСЗ





