

О ГЕРОЯХ БЫЛЫХ ВРЕМЕН



*Вы беспощадный путь к
Берлину
Открыли битвой за
Москву!*






ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ВИКТОР
ВАСИЛЬЕВИЧ
ТАЛАЛИХИН

1918-1941гг





Виктор Талалихин родился 18 сентября 1918 года в селе Тепловка Вольского уезда Саратовской губернии в семье рабочего.



Позже семья переехала в город Вольск, где отец работал на заводе, а Виктор окончил школу-семилетку. В 1933 году Талалихины переехали в Москву



В.Талалихин вместе с родителями



В 1933 году, когда ему исполнилось 15 лет, начал работать на Московском мясокомбинате В 1934—1937 годах учился в профессиональном техническом училище при комбинате.




Как и многие мальчишки довоенного и первого послевоенного поколения, Виктор Талалихин мечтал стать лётчиком. Первые шаги к исполнению мечты он сделал в аэроклубе.



В 1937 году Виктор Талалихин был призван в армию и по комсомольской путёвке направлен в Борисоглебское авиационное училище, которое в 1938 году успешно окончил.





Младшего лейтенанта Талалихина отправили для прохождения дальнейшей службы в 27-й истребительный авиационный полк. И в авиашколе, и в полку отмечали, что Виктор отлично владеет техникой пилотирования, принимает логичные и трезвые решения в сложных ситуациях, сочетая это со смелостью и решительностью.



Боевое крещение Виктор Талалихин принял на советско-финской войне 1939–1940 годов. Молодой лётчик на самолёте И-153 уже в первом воздушном бою уничтожил вражеский самолёт. совершил 47 боевых вылетов, сбил 4 финских самолёта. Один из них был сбит в тот момент, когда пилот прикрывал своего командира Михаила Королёва.






Август 1941 года. Командир авиационного полка М. И. Королев (справа) и летчик-истребитель В. В. Талалихин.



За подвиги в советско-финской войне младший лейтенант Талалихин был награждён орденом Красной Звезды.






Окончив весной 1941 года с отличием курсы командиров авиазвеньев, В.В. Талалихин был назначен во вновь формируемый 177-й истребительный авиаполк. Аттестация, выданная курсами усовершенствования лётного состава, гласила:

"В. В. Талалихин летать любит... Летает смело... В воздухе энергичен, сообразителен. Хорошо летает на истребителях И-153 и И-16. Может быть допущен к инструкторским полётам... Достоин продвижения по службе на должность командира звена..






Первые месяцы Великой Отечественной войны были по-настоящему трагическими для нашей армии. Авиации приходилось труднее всего — противник превосходил и в технике, и в мастерстве.

Люфтваффе господствовало в воздухе, однако даже немецкие асы признавали беспримерное мужество советских лётчиков.





Когда не было других возможностей остановить врага, пилоты бесстрашно шли на таран. Только за первый день войны было совершено 19 воздушных таранов, а всего во время Великой Отечественной войны советские лётчики таранили противника более 600 раз. Самое большое количество таранов пришлось на первые, тяжелейшие месяцы войны. Немецкие летчики на таран не шли



Советские истребители на защите московского неба в 1941 г.





В Великую Отечественную войну
В.Талалихин был заместителем
командира авиаэскадрильи 177-
го истребительного авиаполка.



Немцы рвались к Москве



Система
эффект
у
г

самой
ам Геринга не



Враг рвался к столице. 177-й полк принял первый воздушный бой уже 25 июля. С каждым днём натиск врага становился сильнее, вылетов было всё больше.



**Удостоверение на медаль «За оборону Москвы»
Героя Советского Союза, лётчика-истребителя
Виктора Васильевича Талалихина.**

ЗА НАШУ СОВЕТСКУЮ РОДИНУ!



А № 040373

УДОСТОВЕРЕНИЕ.

ЗА УЧАСТИЕ В ГЕРОИЧЕСКОЙ ОБОРОНЕ

МОСКВЫ

Тов. *Талалихин*

Виктор Васильевич

УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР от 1-го мая 1944 года
НАГРАЖДЕН МЕДАЛЬЮ

„ЗА ОБОРОНУ МОСКВЫ“

ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР МЕДАЛЬ „ЗА ОБОРОНУ
МОСКВЫ“ ВРУЧЕНА *5-августом* года

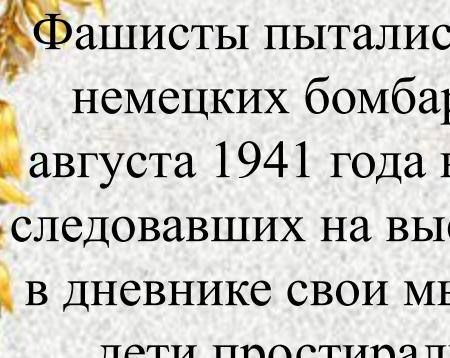
Председатель Исполнительного Комитета
Постановлений Государственного Совета
депутатов трудящихся

Кривош

Секретарь Исполнительного Комитета
Постановлений Государственного Совета
депутатов трудящихся

А. Митрофанов





Фашисты пытались разрушить Москву с воздуха. Каждую ночь 200-300 немецких бомбардировщиков направлялись бомбить город. В ночь 7 августа 1941 года в налете участвовало до 80-ти фашистских самолетов, следовавших на высоте 3-5 тысяч. Спустя несколько дней Виктор записал в дневнике свои мысли той ночи: «Мне казалось, я видел, как маленькие дети простирали свои крохотные ручонки, взывая к нам, летчикам защитникам Москвы, о помощи, о спасении их жизней, жизней их отцов и матерей. Мне так хотелось сказать им: «На меня надейтесь, я не подведу»».



Бой, прославивший имя В. Талалихина, произошёл в ночь на 7 августа 1941 года. Лётчик получил приказ вылететь на перехват немецких бомбардировщиков. На высоте 4500 метров И-16 Талалихина сел на хвост немецкому «Хенкелю-111». Гитлеровский ас маневрировал искусно, однако советскому истребителю удалось поджечь один из моторов самолёта противника. Тем не менее немец уходил от погони. Талалихин зашёл в новую атаку, но обнаружилось, что боеприпасы кончились. Оставалось одно - таранить.

«Если я погибну, так один,- подумал я, - а фашистов в бомбардировщике четверо»

В.Талалихин

Пока И-16 подбирался к хвосту «Хенкеля», немецкий бортстрелок сумел ранить Виктора в руку. Осталось 10 метров. Всей своей машиной Талалихин протаранил бомбардировщик, «ястребок» перевернулся в воздухе



Для лётчика таран в большинстве случаев означал гибель, и потому для использования подобного приёма нужна была невероятная отвага.




Воздушный таран, - пишет маршал авиации А.А.Новиков, - это не только молниеносный расчет, исключительная храбрость и самообладание. Таран в небе – это прежде всего готовность к самопожертвованию, последнее испытание на верность своему народу, своим идеалам».



немецкий экипаж разбился вместе с самолётом.





Повреждённый И-16 отбросило в сторону, и Виктор Талалихин сумел воспользоваться парашютом. летчик покидает самолет и около тысячи метров летит затыжным прыжком, а потом раскрывает парашют. Лётчик приземлился в речку Северку, откуда ему помогли выбраться жители близлежащей деревни.

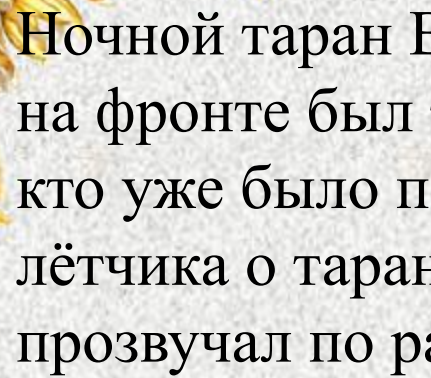




Часы Талалихина остановились в 23 часа 28 минут (именно в этот момент произошел таран). Летчик в полете находился 33 минуты. проснувшись на рассвете, выглянул из окна, недалеко виднелась опушка леса. Утром Виктора напоили чаем, и Егор Иванович Ларионов проводил Талалихина к месту падения самолета. Осмотрев остатки самолета, они вернулись в дом

Виктор Талалихин у сбитого бомбардировщика НЕ-111





Ночной таран Виктора Талалихина на фоне тяжёлых боев на фронте был тем подвигом, который вдохновлял тех, кто уже было пал духом. На следующий день рассказ лётчика о таране был опубликован в газете «Известия» и прозвучал по радио. 8 августа 1941 года все центральные газеты рассказали о боевом подвиге летчика истребителя В. Талалихина, поместив «указ Президиума Верховного совета СССР», в котором говорилось: **«...за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением орденов Ленина и медали «Золотая звезда» летчику-истребителю младшему лейтенанту Талалихину Виктору Васильевичу».**

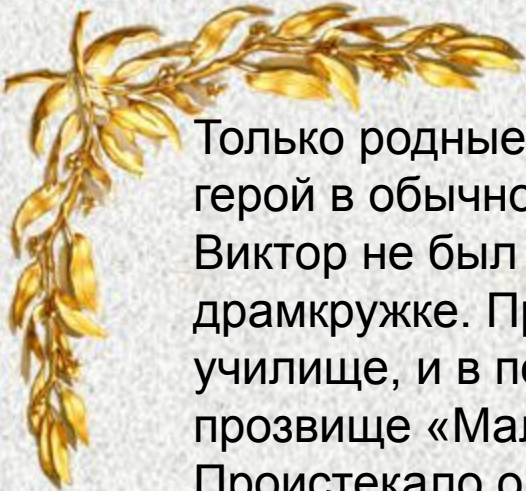


2 сентября 1941 года в Кремле **председатель Президиума Верховного Совета СССР Михаил Калинин** вручил Виктору Талалихину грамоту о присвоении звания Героя Советского Союза, орден Ленина и медаль «Золотая Звезда».





Товарищи поздравляют В. В. Талалихина с успешным проведением ночного тарана



Только родные, друзья и однополчане знали, что этот бесстрашный герой в обычной жизни был весёлым и добродушным человеком. Виктор не был лишён актёрских способностей, ещё в школе играл в драмкружке. При этом и дома, и в школе, и в аэроклубе, и в училище, и в полку носил лейтенант Талалихин отнюдь не грозное прозвище «Малыш».

Проистекало оно из роста Виктора, который был равен всего 155 см. Из-за этого роста на него в своё время скептически смотрели в аэроклубе, а потом в авиаучилище, сомневаясь, что столь невысокий паренёк сможет овладеть серьёзной техникой. Но пословица «мал, да удал» была как раз про Талалихина. Он доказывал свои способности делом.



ФАКТ НА АИФ.РУ

ЛЕТЧИКА ВИКТОРА ТАЛАЛИХИНА, СОВЕРШИВШЕГО ПЕРВЫЙ НОЧНОЙ ТАРАН ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, НЕ БРАЛИ В АВИАЦИЮ ИЗ-ЗА НИЗКОГО РОСТА.

ФОТО: WIKIMEDIA.ORG



АРГУМЕНТЫ
И ФАКТЫ АИФ.РУ

Мы самолет из-под земли достанем!

остатки самолета В.Талалихина найден поисковиками




Его самолёт упал в лес вблизи деревень Мансурово и Степыгино Домодедовского района



Тот самолет Виктора Талалихина был найден поисковиками в июне 2014 года.






В осенних боях 1941 года им было уничтожено ещё 5 самолётов противника лично и 1 - в группе. Так в октябре он одержал 3 воздушные победы:

- 13 октября 1941 года – 2 бомбардировщика He-111
- 15 октября 1941 года – многоцелевой самолёт Me-110.





27 октября 1941 года вылетел во главе шестёрки истребителей на прикрытие наземных войск в районе города Подольска Московской области. Возле деревни Каменки Талалихин повёл группу на штурмовку позиций противника. В это время из-за облаков на наши самолёты обрушились 6 вражеских истребителей Me-109. Завязался воздушный бой. Талалихин первым атаковал и сбил один "мессершмитт", но тут же был атакован тремя истребителями противника. Ведя неравный бой, он подбил ещё одного врага, но в это время рядом разорвался вражеский снаряд. Самолёт Талалихина вздрогнул и штопором пошёл вниз. ПОДВИГ



На 43-м километре Варшавского шоссе, недалеко от места, где располагался аэродром, с которого лётчик ушёл в свой последний бой, 18 августа 1969 года был открыт памятник герою. Бюсты Виктора Талалихина установлены в Подольске и Москве.



ЕМУ БЫЛО
ВСЕГО
23 ГОДА

