

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ

РОЛЬ ТРАНСПОРТА В ЖИЗНИ ОБЩЕСТВА

- Транспортный комплекс - самостоятельная отрасль народного хозяйства страны.
- Транспорт призван удовлетворять потребности хозяйства и населения в перевозках, связывая в единое целое различные отрасли хозяйства и районы страны.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РОССИИ:

162 тыс. км железнодорожных линий и
подъездных путей,
745 тыс. км автодорог,
115 тыс. км внутренних водных путей,
600 тыс. км воздушных линий,
214 тыс. км магистральных
трубопроводов.

На транспорте занято более 3,2 млн.
человек (4,6% от общей численности
работающего населения страны).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ

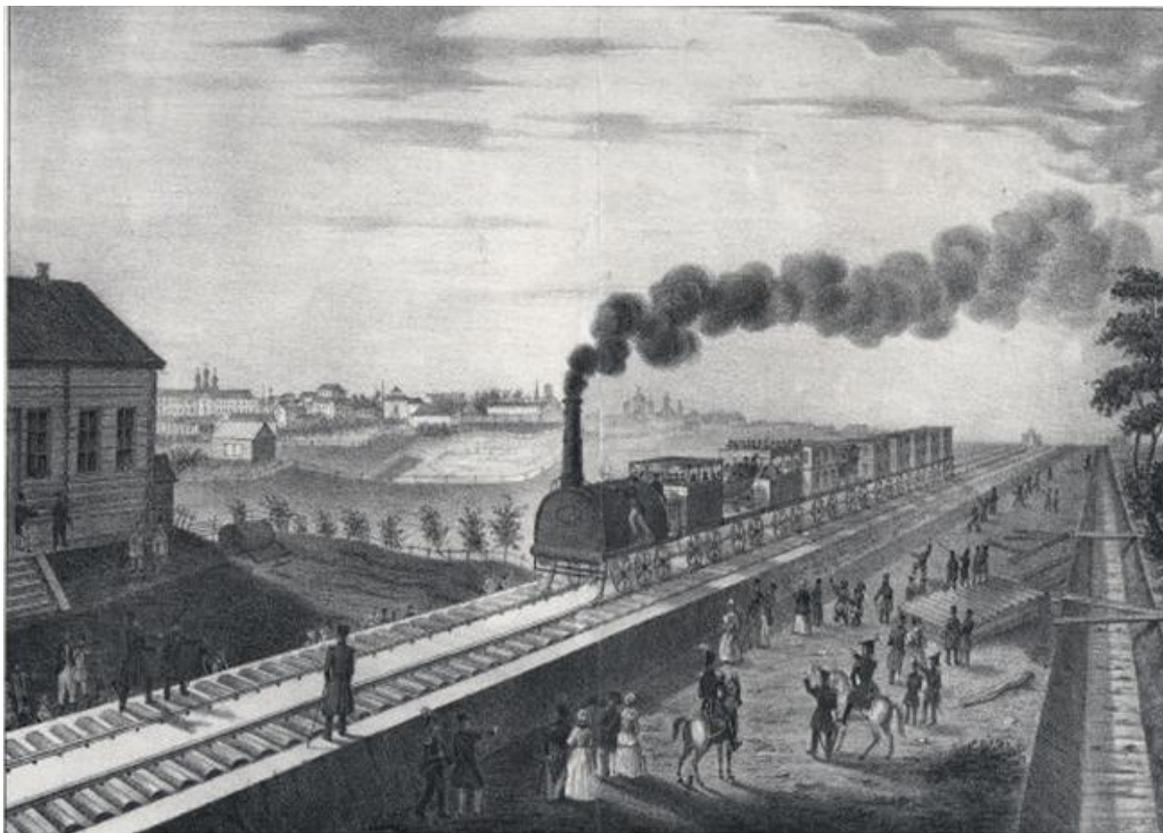
Железнодорожный транспорт - один из видов транспорта общего пользования. Он эффективен для перевозки грузов на средние и дальние расстояния, а пассажиров - на линиях пригородного сообщения и на дальние расстояния.

Главная задача железных дорог России - обеспечить надежную транспортную связь европейской части страны с её восточными районами. Наиболее густая и разветвленная сеть железных дорог расположена в европейской части РФ.

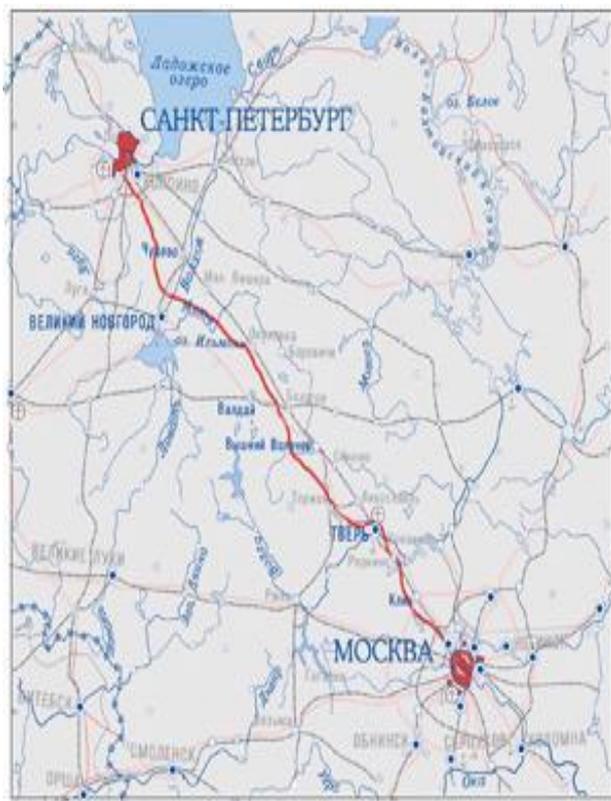
ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

- 1837 год - открыта первая железная дорога между Петербургом и Царским Селом
- 1842 год - создан Департамент железных дорог
- 1843 год - начало строительства железной дороги Санкт-Петербург - Москва
- 1860 гг. - строительство Нижегородского, Ярославского и Курского вокзалов в Москве
- 1864 год - открытие железной дороги Москва - Нижний Новгород
- 1865 год - создано Министерство путей сообщения (протяженность железных дорог в России - 3000 км)
- 1891 год - начало строительства Транссибирской железнодорожной магистрали
- 1913 год - общая длина железных дорог России - 71,7 тыс. км (II место по протяженности в мире после США)

1837 ГОД - ОТКРЫТА ПЕРВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МЕЖДУ ПЕТЕРБУРГОМ И ЦАРСКИМ СЕЛОМ

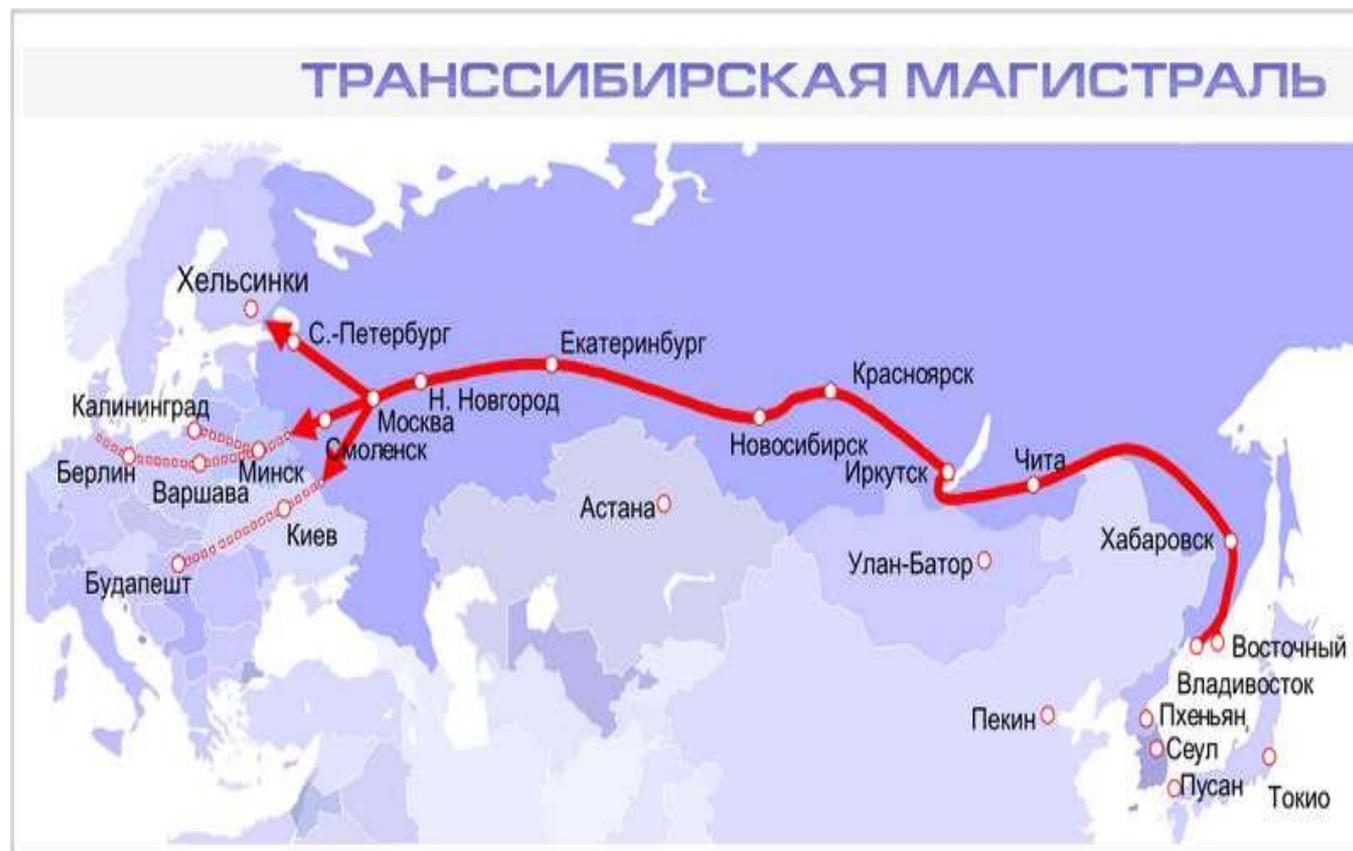


1843 ГОД - НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - МОСКВА



- Николаевская железная дорога

1891 ГОД - НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАССИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ



ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

- увеличение численности, мощности и скорости транспортных средств
- несоблюдение населением правил личной безопасности

- естественный физический износ технических средств
- нарушение правил эксплуатации
- усложнение технологий
- невнимательность и халатность машинистов

ПРАВИЛА ТВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



! при приближении поезда не выходите за предупреждающую полосу на платформе до полной остановки поезда

! прыгать с поезда на ходу и с платформы на железнодорожные пути.

! посадку (высадку) в вагоны производите только после полной остановки поезда, со стороны перрона или посадочной платформы

! переходите железнодорожные пути только в установленных местах, убедившись в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов

! категорически запрещается проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов

! не подлезайте под вагонами