

Мирал Минорато Оуралиа де Радуниана
де Радунана Радуниана Радуниана Радуниана



Складские помещения
2002 г.
Районеры и Жилищники
2002 г.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО ДЛЯ КОСМИЧЕСКИХ ПРОГРАММ. В 1978 ГОДУ ПРИСВОЕНО ИМЯ КОСМОНАВТА ВИКТОРА ПАЦАЕВА.







ПАКГАУЗ, ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ МУЗЕЯ.



ВДОЛЬ НАБЕРЕЖНОЙ РАСПОЛАГАЕТСЯ ЭКСПОЗИЦИЯ ШЛЮПОК, ЛОДОК, БАКЕНОВ, ЯКОРЕЙ И МНОГО ЧЕГО ДРУГОГО, СВЯЗАННОГО С МОРЕПЛАВАНИЕМ.





ПОДВОДНЫЙ ОБИТАЕМЫЙ АППАРАТ "ПАЙСИС-У11" . САМОХОДНЫЙ АППАРАТ. ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ СБОРА НАУЧНЫХ ДАННЫХ И ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИКЛАДНЫХ РАБОТ В ТОЛЩЕ ОКЕАНА И НА ДНЕ.



ЭКСПОЗИЦИЯ МУЗЕЯ, РАСПОЛОЖЕННАЯ В ГЛАВНОМ ЗДАНИИ, НЕ ТАКАЯ НАСЫЩЕННАЯ КАК НА НАБЕРЕЖНОЙ. ИНТЕРЕСНЫ - АКВАРИУМЫ С РЫБКАМИ (ФОТОГРАФИРОВАТЬ НЕЛЬЗЯ), МАЯК, СМОТРОВАЯ ПЛОЩАДКА.





НАВЕРХУ ГЛАВНОГО ЗДАНИЯ МУЗЕЯ ЕСТЬ БАШЕНКА-МАЯК.
ВНУТРИ БАШЕНКИ НАСТОЯЩИЙ ФОНАРЬ МАЯКА,

ЕСТЕСТВЕННО ЭКСПОНАТ.



ВОКРУГ БАШЕНКИ МАЯКА РАСПОЛАГАЕТСЯ САМАЯ ВЫСОКАЯ СМОТРОВАЯ ПЛОЩАДКА МУЗЕЯ. ПАНОРАМА В НАЧАЛЕ ПОСТА БЫЛА СДЕЛАНА ОТТУДА. ЕЩЕ НЕСКОЛЬКО ФОТОГРАФИЙ СО СМОТРОВОЙ ПЛОЩАДКИ - ПОДВОДНАЯ ЛОДКА

Б-413.



*ВЫХОДИМ ИЗ ГЛАВНОГО ЗДАНИЯ МУЗЕЯ И НАПРАВЛЯЕМСЯ
НА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО «ВИТЯЗЬ»*





Небольшой рассказ о судне "**Витязь**".

- 5 августа 1938 года верфь судостроительной фирмы «Шихау», расположенная в Бременхафене (Германия) получила заказ от пароходной компании «Нептун» на строительство пяти моторных грузовых судов. Друг за другом сошли со стапелей 5 пароходов с одинаковыми техническими характеристиками: «**Марс**», «**Минерва**», «**Зевс**», «**Нептун**», «**Нестор**».
- Сухогруз «**Марс**» должен был совершать рейсы из Испании с грузом апельсинов на борту. Трюмы судна имели искусственную вентиляцию. На борту было 12 прекрасно оборудованных пассажирских кают. В 1939 году прошли технические **испытания «Марса»**. В августе был проведён первый пробный рейс на Гельголанд, где судно загрузили цементом и направили в Данциг.
- В ходе испытаний была зафиксирована скорость 14,5 узлов, хорошо зарекомендовал себя корпус судна. Мирная служба сухогруза продолжалась недолго. В начале Второй мировой войны «**Марс**» был переведен в Бремен. Борту судна приобрели маскировочную окраску. **До 1943 года «Марс»** совершал пассажирские перевозки из Штецина в Данию и Норвегию, а затем был передан в полное распоряжение военно - морского флота.
- В 1945 году «**Марс**» был направлен в Балтийское море. Совместно с 1081 судном он принимал участие в операции **по вывозу немецкого населения** с территории Восточной Пруссии из портов Пиллау, Кенигсберг и Данциг. За четыре рейса судно вывезло около 20 000 человек, в основном женщин и детей. Последний рейс «Марс» совершил из Пиллау 13 апреля 1945 года. После окончания войны судно было передано Англии, затем Советскому Союзу. С новым именем «**Витязь**» оно вошло в историю как знаменитое советское научно - исследовательское судно.



Магнитный компас.

Астролябия







дсанчасть

□ *Склад фонарей и бакенов.*



*ФРАГМЕНТ ЛАБОРАТОРИИ С ЭКСПОЗИЦИЕЙ ЗОНДОВ ДЛЯ
ЗАБОРА ПРОБ ВОДЫ С РАЗЛИЧНЫХ ГЛУБИН.*



КАЮТ - КОМПАНИЯ



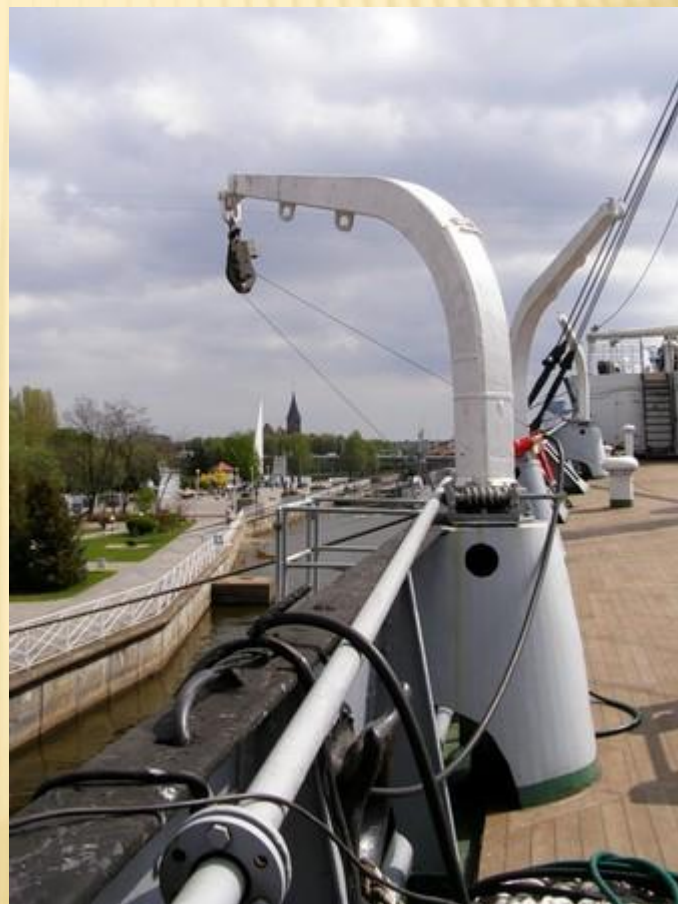
МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ И КАМБУЗ.



*ФРАГМЕНТ КАПИТАНСКОГО МОСТИКА. ВИД С
КАПИТАНСКОГО МОСТИКА.*



*НА ПАЛУБАХ СУДНА МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ С РАЗЛИЧНЫМИ
МЕХАНИЗМАМИ И ПОЛЮБОВАТЬСЯ ВИДАМИ МУЗЕЯ И
ГОРОДА.*



И МНЕ ТОЖЕ ВСЁ РАЗРЕШАЛИ ТРОГАТЬ. Я ДАЖЕ
КРУТИЛ ШТУРВАЛ





ЕГО ПЛАВНИК.



*СХОДИМ НА БЕРЕГ С ВИТЯЗЯ И ПРОДОЛЖАЕМ ДВИЖЕНИЕ К
ПОДВОДНОЙ ЛОДКЕ Б-413.*

