

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ТАБУНЩИКОВСКАЯ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА
С. ТАБУНЩИКОВО,
КРАСНОСУЛИНСКИЙ РАЙОН,
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

Презентация к классному часу

«Первые в космосе»

учитель истории

Полякова Елена Анатольевна

ПЕРВЫЕ В КОСМОСЕ

- ❑ Первые животные в космосе.
- ❑ Первый в истории космонавт - Юрий Гагарин. Он отправился в космос 12 апреля 1961 года на корабле «Восток-1».
- ❑ Первый американский астронавт - Алан Шепард. 5 мая 1961 года, «Меркурий-3».
- ❑ Первая женщина-космонавт - Валентина Терешкова, 16 июня 1963 года, «Восток-6».
- ❑ Первый космонавт — гражданин азиатского государства - вьетнамец Фам Туан.
Его полёт состоялся 23 июля 1980 года на борту корабля «Союз-37».
- ❑ Первый космонавт — гражданин африканского государства - Марк Шаттлуорт (ЮАР), полетевший в качестве космического туриста на корабле «Союз ТМ-34» 25 апреля 2002 года.
- ❑ Первый китайский космонавт - Ян Ливэй. 15 октября 2003 года, корабль «Шэньчжоу-5»
- ❑ Самым молодым побывал в космосе Герман Титов, он совершил свой полёт в 25 лет на корабле «Восток-2».
- ❑ В самом пожилом возрасте в космосе побывал Джон Гленн, ему было 77 лет, когда он участвовал в полёте «Дискавери STS-95».
- ❑ Больше всего в космосе в рамках одного полёта работал космонавт Валерий Поляков — 438 суток.
- ❑ Самый большой суммарный налёт в космосе имеет российский космонавт Сергей Крикалёв — 803 суток на 11 октября 2005 года.
- ❑ Больше всего полётов (7 на 2003 год) совершили Джерри Росс.
- ❑ Наибольшее расстояние от Земли преодолел экипаж «Аполлона-13»:
— 401 056 км.
- ❑ Первым неправительственным космонавтом стала Криста МакОлиф, одна из погибших при катастрофе шаттла «Челленджер» 28 января 1986 года
- ❑ Первый космический турист - Деннис Тито отправился в космос 28 апреля 2001 года на корабле «Союз ТМ-32».
- ❑ Первый частный космонавт - Майк Мелвилл, совершил полёт на «SpaceShipOne» 21 июня 2004 года.



Животные в космосе

Чествуя **12 апреля** космических героев, было бы несправедливо забыть о четвероногих пионерах звездного пространства – наших верных лохматых друзьях, даже не осознавших той жертвы, которую они принесли на алтарь человеческой мечты. Давайте же вспомним их имена и заслуги. Использовать собак в качестве пассажиров геофизических ракет, летающих в стратосферу, советские ученые начали еще в июле 1951 г.

Первыми участниками этих экспериментов были псы Дезик и Лиса.



«в один конец» получила Лайка...

19 октября 1957 года была выведена на орбиту

первый успешный орбитальный полёт с

Землю совершили собаки

Белка и

Стрелка 19 августа 1960 года.

1 декабря 1960 г. в космос отправились Пчелка и Мушка, но, возвращаясь, корабль внезапно изменил траекторию и сгорел в атмосфере.

Полетевшая 9 марта 1961 г. Чернушка успешно вернулась.

21 марта 1961 года в космос вместе с манекеном космонавта отправилась Звездочка.

Ее возвращение завершило эпоху «звездных» собак.

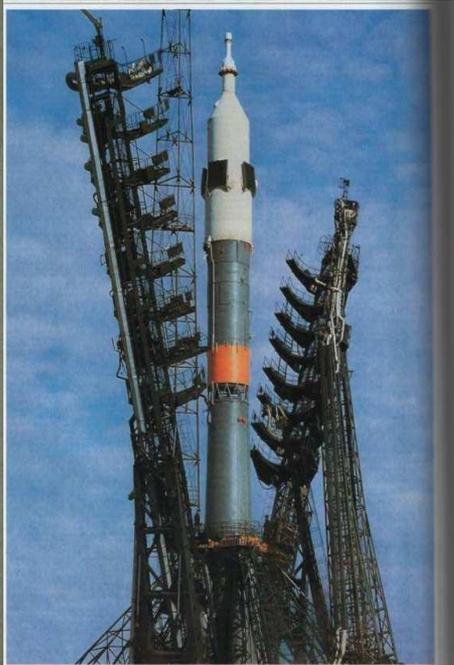


Памятник Лайке



Первый в истории космонавт – Юрий Гагарин.

12 апреля 1961 года, корабль
«Восток-1».



- **Количество полетов** - 1
(12 апреля 1961 года в качестве пилота КК «Восток»).
- **Продолжительность полетов** - 1 час 48 минут.
- **Позывной:** «Кедр».
- **Статус** - летчик-космонавт СССР, 1-й набор ВВС
- **Дата и место рождения:**
Родился 9 марта 1934 года в селе Клушино Гжатского (ныне - Гагаринского) района Смоленской области, РСФСР (Россия).
- **Дата и причина смерти:**
Погиб 27 марта 1968 в авиакатастрофе на самолете УТИ МиГ-15 вместе с летчиком-испытателем полковником В.С.Серегиным во время тренировочного полета. Самолет разбился вблизи деревни Новоселово Киржачского района Владимирской области. Точная причина авиакатастрофы не установлена (см. в частности версии В.Т.Козырева, Игоря Кузнецова или Льва Каманина). Похоронен в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.



Почетные звания:

- Герой Советского Союза (14 апреля 1961 года).
- Летчик-космонавт СССР (14 апреля 1961 года).
- Герой Социалистического Труда НРБ (1961).
- Герой Социалистического Труда ЧССР (1961).
- Герой Труда ДРВ (1962).
- Почетный радист СССР (1962 год).
- Заслуженный мастер спорта СССР (по бегу, 1961 год).

Награды:

- Награждён медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза и орденом Ленина (14 апреля 1961 года), медалью «За освоение целинных земель» (1961) и 4-мя юбилейными медалями.
- Награждён также медалью «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда НРБ и орденом Георгия Димитрова (1961), медалью «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда ЧССР (1961), орденом Крест Грюнвальда I степени (1961, ПНР), орденом «Плайя Хирон» (1961, Куба), орденом «За заслуги в области воздухоплавания» (1961, Бразилия), орденом Государственного Знамени ВНР (1961), орденом «Ожерелье Нила» (1962, ОАР), орденом, знаком и Большой лентой Африканской Звезды к ордену «Свет во тьме» (1962, Либерия), орденом Звезды 2-го класса (Индонезия, 1961), орденом Карла Маркса (1963, ГДР).
- Его именем были названы город Гагарин (бывший город Гжатск) Смоленской области, кратер на обратной стороне Луны и малая планета №1772. Его имя было присвоено научно-исследовательскому судну АН СССР.
- Кавалер общественного ордена «Гордость России» (посмертно), учрежденного благотворительным фондом «Гордость Отечества».
- В 2009 году именем Юрия Гагарина назван пассажирский лайнер А-320 авиакомпании «Аэрофлот - Российские авиалинии» (бортовой номер VQ-BBV, заводской номер MSN 3823).

Семейное положение



◆ **Отец** - Гагарин Алексей Иванович, (1902 – 1973), колхозник, участник ВОВ, работал плотником, инвалид.

◆ **Мать** - Гагарина Анна Тимофеевна, (20.12.1903 – 12.06.1984), колхозница.



- **Брат** - Гагарин Валентин Алексеевич, (1924 - 09.04.2006), участник ВОВ, был в плену, бежал, инвалид, после войны работал плотником.
- **Брат** - Гагарин Борис Алексеевич, (1936 – 1975), работал на Гжатском радиоламповом заводе.
- **Сестра** - Бруевич (Гагарина) Зоя Алексеевна, 1927 г.р., участник ВОВ, была в плену, бежала, после войны работала медсестрой в Гжатской больнице.
- **Жена** - Гагарина (Горячева) Валентина Ивановна, род. 15.12.1935, окончила Оренбургское медицинское училище, на пенсии.
- **Дочь** - Гагарина Елена Юрьевна, род. 10.04.1959, окончила исторический факультет Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова, с 2001 года работает генеральным директором Федерального государственного учреждения «Государственный историко-культурный музей-заповедник «Московский Кремль».
- **Дочь** - Гагарина Галина Юрьевна, род. 07.03.1961, преподаватель Государственной академии им. Плеханова.



Шепард.

мая 1961 года, «Меркурий-3»



Алан Бартлет Шепард, младший
(англ. Alan Bartlett Shepard, Jr.)
американский астронавт,
контр-адмирал американских ВМС

(18 ноября 1923, Дерри, шт. Нью-Гэмпшир,
США — 21 июля 1998, Монтеррей, шт. Калифорния, США)



Первый американец, совершивший суборбитальный космический полёт.

Второй космический полёт Шепард выполнил в качестве командира космического корабля «Аполлон-14», посадочный модуль которого совершил посадку на поверхность Луны.

Шепард был одним из семи астронавтов отобранных НАСА в апреле 1959 года для полётов на кораблях «Меркурий». Высочайший профессионализм и другие качества не только позволили ему стать первым американским астронавтом [1], но и единственному из астронавтов программы «Меркурий» ступить на Луну.

Умер 21 июля 1998 года от лейкемии в госпитале города Монтеррей. Через пять недель скончалась его жена Луиза Шепард. Оба были кремированы, и их пепел был развеян над морем.

Награждён золотыми медалями НАСА «За выдающиеся заслуги» и «За исключительные достижения», Космической медалью почёта Конгресса, медалью де Лаво и медалью имени Лэнгли. В его честь названо новое крыло планетария в городе Конкорд.



**Самым молодым
побывал в космосе
Герман Титов,
он совершил свой
полёт
в 25 лет на корабле**

«Восток-2».

Его именем назван кратер на Луне и подводная гора в Тихом океане.

В июне 2009 года именем Германа Титова назван пассажирский лайнер А-320 авиакомпании «Аэрофлот - Российские авиалинии» (бортовой номер VQ-BCM, заводской номер MSN 3923).

Автор книг «700 тысяч километров в космосе», «Семнадцать космических зорь», «Авиация и космос», «Голубая моя планета», «На звездных и земных орбитах».

Почетные звания:

Герой Советского Союза (9 августа 1961 года).

Летчик-космонавт СССР (1961)

Герой Монгольской Народной Республики (10 декабря 1961).

Герой Труда Демократической Республики Вьетнам (21 января 1962 года).

Герой Народной Республики Болгарии (27 сентября 1962).

Почетный радист (4 мая 1977)

Заслуженный специалист ВС СССР (1991).

Порядковый номер 2 - (2)

Количество полетов - 1

Первый полет

С 6 по 7 августа 1961 года в качестве пилота КК «Восток-2».

Позывной: «Орел».

**Выполнил первый в мире космический полет
длительностью более суток.**

Продолжительность полетов - 1 сутки 01 час 18 минут.

Статус - летчик-космонавт СССР, 1-й набор ВВС

Дата и место рождения:

Родился 11 сентября 1935 года в селе Верхнее Жилино Косихинского района Алтайского края, РСФСР.

Дата и причина смерти:

Умер 20 сентября 2000 года от сердечного приступа (сердечной недостаточности) во время посещения сауны. Похоронен на Новодевичьем кладбище города Москвы.

Имел звание Заслуженный мастер спорта СССР (1961, за установление ряда мировых рекордов в космическом полете).

КОСМОНАВТ –

Валентина Терешкова,

16 июня 1963 года,

«Восток-6».

Порядковый номер 10 - (6)

Количество полетов - 1

Продолжительность полета - 2 суток 22 часа 50 минут

Позывной - «Чайка».

Статус - летчик-космонавт СССР

Дата и место рождения:

Родилась 6 марта 1937 года в деревне Масленниково
Тутаевского района Ярославской области РСФСР.

Воинское звание:

Генерал-майор авиации: Указ Президента РФ №458 от 05.05.1995. С 30 апреля 1997 года - в отставке.

С января по 25 мая 1963 года готовилась к полету на КК «Восток-6» по программе женского полета в составе группы вместе с Ириной Соловьёвой, Валентиной Пономарёвой, Жанной Ёркиной.

Космический полет совершила 16 - 19 июня 1963 года в качестве командира КК «Восток-6» по программе группового полета с кораблем «Восток-5», пилотируемым Валерием Быковским.

2 марта 2008 года избрана депутатом Государственной Думы Ярославской области, ныне - Ярославская областная дума (возглавляла список Ярославского регионального отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия», набравший наибольшее число голосов - 49,71% от поданных бюллетеней). 25 марта 2008 года - избрана заместителем Председателя Ярославской областной Думы.



Почетные звания:

Герой Советского Союза (22 июня 1963), Летчик-космонавт СССР (22 июня 1963)
Герой Социалистического Труда ЧССР, Герой Социалистического Труда НРБ,
Герой Труда ДРВ, Герой Социалистического Труда МНР
Почетный гражданин 18 городов в разных странах мира.

Государственные награды:

Награждена двумя орденами Ленина (22.06.1963 и 06.05.1981), медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (22.06.1963), орденом Октябрьской Революции (01.12.1971), орденом Трудового Красного Знамени (05.03.1987), орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени (06.03.1997), орденом Почета (Указ Президента РФ №651 от 10.06.2003 года), орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени (Указ Президента РФ №278 от 06.03.2007 года).

Государственная премия РФ за выдающиеся достижения в области гуманитарной деятельности (10.06.2009).

Награды иностранных государств:

Награждена орденами и медалями зарубежных государств: медаль «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда ЧССР (август 1963), медаль «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда НРБ и орден Георгия Димитрова (сентябрь 1963), орден Карла Маркса и медаль Беккера (октябрь 1963, ГДР), Крест Грюнвальда I степени (октябрь 1963, Польша), орден Непала I степени (ноябрь 1963), орден Звезды Республики Индонезии II степени (ноябрь 1963), орден Вольты (январь 1964, Гана), орден Государственного Знамени ВНР (апрель 1965), медаль «Золотая Звезда» Героя МНР и орден Сухэ-Батора (май 1965, Монголия), орден Просвещения (август 1969, Афганистан), орден Планеты (декабрь 1969, Иордания), орден «Ожерелье Нила» (январь 1971, ОАР), медаль «Золотая Звезда» Героя Труда Вьетнама (октябрь 1971), орден О'Хигинса и Золотой знак ВВС (март 1972, Чили), орден Югославского Знамени (ноябрь 1972), орден «За достижения в науке» (17.11.1973, Румыния), орден Солнца (1974, Перу), орден Плайя Хирон и орден Анны Бетанкур (1974, Куба), медаль «За укрепление братства по оружию» (1976, Болгария), высший орден Эфиопии (1981).

Награды общественных организаций:

Награждена Орденом Петра Великого (учрежден Фондом «Лучшие менеджеры новой эпохи», присуждается за выдающиеся заслуги перед Отечеством), орденом Русской Православной Церкви преподобного Серафима Саровского II степени, орденом «Гордость России», учрежденным благотворительным фондом «Гордость Отечества», получила Всемирную женскую премию (8 июня 2004 года), в 2006 году удостоена Награды за достижения в освоении космоса имени Базза Олдрина (Buzz Aldrin Awards), вручаемой членами Explorers Club.

В январе 2008 года была награждена орденом Преподобной Евфросинии Московской (награда Русской Православной Церкви, учреждена 21 августа 2007 года).

Лауреат премии имени Людвиг Нобеля (вручается авторской группой "Русский Нобель").





Алексей Архипович Леонов

— советский космонавт № 11, первый человек, вышедший в открытый космос. Дважды Герой Советского Союза. Лауреат Государственной премии СССР. Член КПСС с 1957 года.

Род. 30 мая 1934 года, село Листвянка, Тисульский район, Западно-Сибирский край (ныне в Кемеровской области), РСФСР, СССР.



В 1965 году советский космический корабль «Восход-2» совершил полёт вокруг Земли. Основной целью была проверка возможностей человека и созданных на земле приборов выполнять работы в условиях безвоздушного пространства. Экипаж корабля – Павел Беляев и Алексей Леонов. Три года предполётной подготовки и всего 1 сутки, 2 часа, 2 минуты и 17 секунд полёта, а время в открытом космосе – 23 минуты и 41 секунда. Выход в космос Алексея Леонова сопровождался отдалением от корабля на 5,35 метра. Длилось это 12 минут и 9 секунд. Космонавт был соединён с кораблём тросом, оснащённым крючками и петлями. Перестёгивание крючков помогало приближаться или отдаляться от космического аппарата на нужное расстояние. Главная задача, которую должен был выполнить Алексей Леонов в космосе, – это фотосъёмка на видеокамеру и на микрофотоаппарат. Видео получилось отлично настолько, насколько это было возможно при тогдашнем уровне техники. А вот сделать фотографии с микрофотоаппарата, размещённого в крохотном, величиной с пуговицу, отверстии скафандра, не удалось. Из-за деформации костюма космонавт не смог взять в руки тросик, выполнявший функцию кнопки фотоаппарата, а пневматическая груша, которая была надета на его конец, оторвалась во время выхода из шлюза. Она зацепилась за крышку люка.



Скафандр Алексея оказался не вполне совершенным. Его испытывали при максимально возможной разнице внешнего и внутреннего давлений, которую можно симитировать на Земле. Она оказалась слишком далека от того, что имеет место в условиях космоса. Давление внутри скафандра – 600 мм рт. столба, снаружи – 9 мм. В результате он раздулся. Не выдержали рёбра жёсткости и ремни. Ноги и руки перестали доставать до конца рукавов и штанин. Костюм стал неуправляемой капсулой, в которой заключён беспомощный человек. Павел Беляев, командир корабля, видел, что происходит с костюмом Леонова, но помочь ничем не мог. Алексей Архипович прикинул, что уже около часа он дышит чистым кислородом и азот, который присутствует в дыхательной смеси на корабле, к этому времени должен бы вымыться из крови. Он принял решение сравить давление внутри скафандра. Это запрещено инструкцией, но другого выхода он не видел. Если бы азот оставался в крови, он бы закипел, а это означало смерть. Азота не было, и Алексей Архипович, цепляя и отстёгивая крючки троса, добрался до люка.



Первый космонавт — гражданин азиатского государства - вьетнамец Фам Туан.

Его полёт состоялся 23 июля 1980 года на борту корабля «Союз-37».



После окончания средней школы в 1965 году вступил в ряды Вооружённых сил Северного Вьетнама. Поначалу служил техником в ВВС. В 1967 году прошёл лётную подготовку в СССР. Летал на истребителях МиГ-17 и МиГ-21 в составе 921-го истребительного авиаполка «Сао До» («Красная звезда»).

В ночь на 27 декабря 1972 года в ходе «рождественских бомбардировок» Северного Вьетнама авиацией США

Фам Туан, по официальным вьетнамским данным, сбил бомбардировщик В-52. Это была его единственная воздушная победа и единственная победа ВВС Северного Вьетнама над В-52 за всё время Вьетнамской войны. Американские источники не подтверждают факт этой победы.

Фам Туан был удостоен звания Героя Вооружённых Сил ДРВ.

В 1979 году Фам Туан был отобран для участия в советской программе «Интеркосмос». Получив подготовку, в июле 1980 года он участвовал в полёте на борту кораблей «Союз-37»,

«Союз-38» и орбитальной станции «Салют-6». **31 июля 1980 года удостоен звания**

Героя Советского Союза.

1 августа удостоен звания Героя Труда Социалистической Республики Вьетнам.

В настоящее время генерал-лейтенант Фам Туан возглавляет Главное управление оборонной промышленности МО, является депутатом Национальной ассамблеи.

В 2001 году удостоен Международной премии имени Петра Великого.

Женат, имеет двух детей.





**Больше всего в
космосе
в рамках одного
полёта
работал
космонавт
Валерий Поляков
— 438 суток.**

Порядковый номер: 210 (66)

Количество полетов: 2

Суммарный налет: 678 суток 16 часов 33
минуты.

Рекордсмен по продолжительности одного
полета: 437 суток 17 часов 58 минут.

Участник эксперимента SFINCSS-99.

В 2000 году в качестве командира второго экипажа посещения (пятого экипажа), проводя в «наземном космосе» 7 суток (с 11 по 18 февраля 2000 года).

Дата и место рождения:

Родился 27 апреля 1942 года в городе Тула.

Первый полет

Позывные: 1-й полет: «Протон-2», «Океан-3», «Донбасс-3». С 29 августа 1988 года по 27 апреля 1989 года на корабле «Союз ТМ-6» и станции «Мир» (посадка на корабле «Союз ТМ-7».

31 августа произведена стыковка со станцией «Мир», где в этом момент работал экипаж ЭО-3 (В.Титов, М.Манаров). После окончания работы экипажа ЭО-3 продолжил работу вместе с экипажем ЭО-4 (А.Волков, С.Крикалёв), вместе с которым вернулся на Землю. Во время полета отрабатывал новые методы медицинского обеспечения длительных экспедиций.

Продолжительность полета составила 240 суток 23 часа 36 минут.

С января по июль 1993 года проходил подготовку в ЦПК к полугодовому полету в составе группы космонавтов вместе с Германом Арзамазовым и Борисом Моруковым.

С 1 июля по 17 декабря 1993 года прошел непосредственную подготовку к полету на ОК «Мир» в составе ЭО-15, 16, 17 в качестве космонавта-исследователя (врача) первого экипажа вместе с Виктором Афанасьевым и Юрием Усачевым.

Второй полет

Позывные: 2-й полет: «Дербент-3», «Агат-3», «Витязь-3».

С 8 января 1994 года по 22 марта 1995 года на корабле «Союз ТМ-18» и станции «Мир» (посадка на корабле «Союз ТМ-20»). 10 января произведена стыковка со станцией «Мир», где в этом момент работал экипаж ЭО-14 (В.Циблиев, А.Серебров). Продолжил работу на орбите в составе ЭО-16 (Ю. Маленченко, Т.Мусабаев) и ЭО-17 (А.Викторенко, Е. Кондакова). Вернулся на Землю вместе с экипажем ЭО-17 22 марта 1995 года.

Совершил самый длительный в истории космический полет - 437 суток 17 часов 58 минут.

Ушел из отряда космонавтов ИМБП 1 июня 1995 года в связи с выходом на пенсию.

В самом пожилом возрасте в космосе побывал Джон Гленн, ему было 77 лет когда он участвовал в полёте «Дискавери STS-95».



Джон Гершель Гленн-младший (18 июля 1921, Кембридж, штат Огайо) — астронавт США, лётчик-испытатель, лётчик Корпуса морской пехоты во Второй мировой и Корейской войнах, Сенатор (Д) от штата Огайо.

Суммарное время в космосе —
218 часов 39 мин

В настоящее время он является самым пожилым человеком, совершившим орбитальный космический полёт.

Джон Гленн родился 18 июля 1921 г. в американском городе Кембридж, Огайо.

Окончил начальную и среднюю школу в Нью-Конкорде (en) (Огайо), затем Маскиnum-Колледж; получил степень бакалавра. С 1942 года Джон Гленн прошёл обучение по программе лётчика морской авиации и в 1943 году был принят на воинскую службу в ряды морской пехоты.

Во время Второй мировой войны Джон Гленн сделал 59 боевых вылетов, летал на F4U «Корсар» над Маршалловыми островами.

После Второй мировой войны продолжал служить лётчиком на острове Гуам.

Он участвовал в Корейской войне, отслужив на театре военных действий два срока: первый — летая в составе эскадрильи морской пехоты на F9F «Пантера», второй — в составе ВВС США по программе обмена на F-86 «Сейбр» (на «Сейбре» он одержал три воздушные победы).

После Корейской войны Джон Гленн окончил школу лётчиков-испытателей.

С 1956 по 1959 годы — служба лётчиком-испытателем. В это же время Джон Гленн окончил Университет Мэриленда.

В июле 1957 года Джон Гленн установил рекорд скорости трансконтинентального перелёта.

Он пролетел на истребителе F8U из Лос-Анджелеса до Нью-Йорка за 3 часа и 23 минуты.

В 2009 году награжден высшей наградой США — Золотой медалью Конгресса.

Астронавт

В апреле 1959 года Джон Гленн был зачислен в первую группу американских астронавтов, так называемую «первую семёрку», которые начали подготовку к космическим полётам по программе «Меркурий».

Джон Гленн был дублёром Алана Шепарда, который 5 мая 1961 году осуществил суборбитальный космический полёт, и Вирджила Гриссома, который также осуществил суборбитальный космический полёт 21 июля 1961 года.

Джон Гленн — первый американский астронавт, совершивший орбитальный космический полёт.

20 февраля 1962 года Гленн на «Меркурии-6» три раза облетел земной шар. Продолжительность полёта составила 4 часа 55 мин.

После удачного приводнения Джон Гленн стал национальным героем США (был награждён медалью НАСА «За выдающиеся заслуги»).

Спейс Шаттл

Второй полёт Джон Гленн совершил в качестве специалиста по полезной нагрузке на космическом корабле «Дискавери» (STS-95) 29 октября — 7 ноября 1998 года. Миссия «Дискавери» продолжалась 213 часов 44 мин.

Ко времени второго космического полёта Джону Гленну исполнилось 77 лет.

В 1964 году Джон Гленн покинул отряд астронавтов и с 1965 по 1974 годы занимался бизнесом. В ноябре 1974 года Джон Гленн был выбран в Сенат США от штата Огайо и оставался сенатором до января 1999 года.

В 1983 году Джон Гленн был выдвинут кандидатом в Президенты США (выборы 1984 года).



Первый космонавт —
гражданин африканского государства —
Марк Шаттлуорт (ЮАР),
путешествовавший в качестве **космического туриста**
на корабле «Союз ТМ-34»
25 апреля 2002 года.

Марк Ричард Шаттлворт — южноафриканский
предприниматель, второй космический турист.

Шаттлворт основал Canonical Ltd. и, по состоянию на
2010 год, руководит разработкой операционной системы Ubuntu
Linux.

В настоящее время проживает на острове Мэн, имеет
гражданство ЮАР и британское подданство.

Шаттлворт получил всемирную известность 25 апреля 2002 года, став вторым коммерческим участником космического полёта. Он вышел в космос на борту корабля «Союз ТМ-34», заплатив Space Adventures почти 20 миллионов долларов США за путешествие. Два дня спустя, «Союз» прибыл на Международную космическую станцию, где Шаттлворт провёл восемь дней, участвуя в экспериментах, связанных с исследованиями генома и Синдрома приобретённого иммунного дефицита. 5 мая 2002 года он вернулся на Землю. Для того, чтобы участвовать в полёте, Шаттлворту пришлось пройти один год обучения и подготовки, в том числе семь месяцев он провёл в Звёздном городке.

Во время пребывания в космосе Шаттлворт общался по радио с Нельсоном Манделой и с четырнадцатилетней южноафриканской девушкой, Мишель Фостер, которая просила его жениться на ней. Шаттлворт вежливо избежал ответа на просьбу, сказав до изменения темы разговора, что это очень большая честь для него. Беседа с неизлечимо больной мисс Фостер была организована фондом Reach for a Dream.



Космический скафандр
Ян Ливэй

Первый китайский космонавт

(тайконавт) - Ян Ливэй.

(Дата рождения - 21 июня 1965)

15 октября 2003 года,

корабль «Шэньчжоу-5»

Ян Ливэй родился в посёлке Суйчжун провинции Ляонин (индустриальный район на северо-востоке Китая). Мать Ян Ливэй — учительница, отец — бухгалтер в колхозе. Ян Ливэй жена — Чжан Юймэй (Zhang Yumei) — офицер Народно-освободительной армии Китая. Они имеют сына (8 лет).

Служба в ВВС и космическая подготовка

Ян Ливэй имел средние оценки в школе, но отличался способностями к наукам. Окончил школу в 1983 году. С 1983 года служил в Военно-воздушных силах Народно-освободительной армии Китая. Он стал лётчиком-истребителем, дослужился до звания подполковника. В январе 1998 года был отобран в отряд китайских космонавтов. В мае 2003 года появилось первая информация о том, что он включён в первую группу из 14 космонавтов, готовящихся к будущим стартам, а в конце лета 2003 он был отобран в группу из трёх человек, проходивших непосредственную подготовку к первому полёту. На заседании государственной комиссии 14 октября утверждён в качестве основного космонавта. Незадолго до космического полёта ему было присвоено звание полковника. Имя первого китайского космонавта держалось в секрете. Оно стало известно лишь за один день до старта и было опубликовано в прессе Гонконга.

Космический полёт

Ян Ливэй совершил космический полёт на корабле «Шэньчжоу-5», который был выведен на орбиту вокруг Земли ракетой-носителем «Чанчжэн» («Великий поход») 15 октября 2003 года. Сообщалось, что Ян Ливэй имел с собой оружие, нож и палатку на случай приземления в каком-нибудь непредусмотренном месте. Кроме того, Ян Ливэй имел с собой на борту флажки КНР и ООН.

«Шэньчжоу-5» приземлился 16 октября 2003 года в автономном районе Внутренняя Монголия, совершив за 21 час 14 витков вокруг Земли. Через пятнадцать минут после приземления, с помощью подоспевшей команды спасателей, Ян Ливэй выбрался из своего корабля и заявил, что чувствует себя хорошо. Председатель КНР Ху Цзиньтао поздравил его с успешным полётом. После полёта Ян Ливэй стал национальным героем Китая. В одном из интервью после полёта Ян Ливэй ответил, что он не видел Китайскую стену из космоса.

7 ноября 2003 года Ян Ливэй получил титул «Герой космоса» от Цзян Цзэминя, бывшего Председателя КНР и Председателя Центрального военного совета КНР. В июле 2008 года Ян Ливэйу присвоено звание генерал-майора ВВС НОАК.

Интересные факты

Хотя Ян Ливэй стал первым космонавтом КНР, он не является первым этническим китайцем в космосе. До него, в 1985 году, в ходе миссии STS-51L, в космосе побывал американец китайского происхождения (родился в Шанхае) Тейлор Ван (Taylor Wang). Ещё раньше, в 1968 году, в космосе побывал уроженец Гонконга американский астронавт Уильям Андерс, совершивший полёт на «Аполлоне-8», а в 1985—1996 гг. 5 космических полётов совершила Шеннон Лусид, родившаяся в Шанхае.

Именем Ян Ливэйа был назван астероид — 21064 Янливэй.





Самый большой суммарный налёт в космосе имеет российский космонавт Сергей Крикалёв — 803 суток на 11 октября 2005 года.

Серге́й Константи́нович Крикалёв (род. 27 августа 1958 года в Ленинграде, СССР) — советский и российский космонавт, рекордсмен Земли по суммарному времени пребывания в космосе (803 дня за шесть стартов — по состоянию на 11 октября 2005). Герой Советского Союза и Герой России (один из 4 человек, удостоенных обоих званий).

Выход в космос: всего - 41:26

Суммарный налёт: 803 с.09ч.42 м.00 с.

За два первых полёта Крикалёв провёл в космосе более года и трёх месяцев и совершил семь выходов в открытый космос.

Увлечения

Высший пилотаж, плавание, подводное плавание, горные лыжи, виндсерфинг, теннис, любительское радио (X75M1K). Кандидат в мастера спорта по многоборью. Мастер спорта СССР по высшему пилотажу. Участник чемпионатов СССР, Европы и мира по высшему пилотажу. Чемпион СССР в командном зачете (1986). Чемпион Европы в командном зачете (1996). Чемпион мира в командном зачёте (1997).

Космический фотохудожник. Автор коллекции фоторабот «Живопись Творца» снятой с околоземной орбиты. Основоположник нового направления в фотоискусстве — космическая фотография, представленная в 3D технологии.(2008)

Крикалёв участвовал в полёте STS-60 — первом совместном американо-российском полёте на корабле многоразового использования (шаттле Discovery). Полёт STS-60, начавшийся 3 февраля 1994, был вторым полётом с модулем Spacehab (Space Habitation Module) и первым полётом с устройством WSF (Wake Shield Facility). В течение восьми суток экипаж корабля Discovery выполнил много различных научных экспериментов в области материаловедения, как в устройстве WSF так и в модуле Spacehab, биологических экспериментов и наблюдений поверхности Земли. Крикалёв выполнил значительную часть работ с дистанционным манипулятором. Совершив 130 витков и пролетев 5486215 километров, 11 февраля 1994 года корабль Discovery совершил посадку в космическом центре имени Кеннеди (штат Флорида). Таким образом Крикалёв стал первым российским космонавтом, совершившим полёт на американском шаттле.

Крикалёв был назначен в первый экипаж Международной космической станции и первым в декабре 1998 года побывал с краткосрочной миссией на МКС на челноке Индевор.

В октябре 2000 года в составе первого экипажа длительной экспедиции Сергей Крикалёв совместно с Юрием Гидзенко и Уильямом Шепердом начал постоянные пилотируемые полёты на МКС.

11 октября 2005 года Сергей Крикалёв завершил свой шестой полёт, вернувшись на Землю с МКС в спускаемом аппарате корабля «Союз ТМА-6» после полугода на орбите.





БОЛЬШЕ ВСЕГО ПОЛЁТОВ (7 НА 2003 ГОД) СОВЕРШИЛИ ДЖЕРРИ РОСС И ФРАНКЛИН ЧАНГ-ДИАЗ.

Джерри Линн Росс (англ. Jerry Lynn Ross) — американский астронавт-исследователь НАСА, первый человек, совершивший 7 космических полётов общей продолжительностью 58 суток 1 час 1 минута 24 секунды, и 2 выходов в открытый космос (общей продолжительностью 58 часов 14 минут).

Родился 20 января 1948 года в Краун-Пойнт, штат Индиана. В отставку из ВВС Росс вышел 21 марта 2000 года. В июле 2002 года был переведён в разряд астронавтов-менеджеров.

Первый полет - с 27 ноября по 3 декабря 1985 года.

С 8 по 19 апреля 2002 года Джерри Росс совершил седьмой космический полёт, в качестве специалиста полёта шаттла Атлантис STS-110.

В настоящее время работает руководителем отдела комплексных испытаний шаттлов в КЦ Джонсона.

Награждён 15-ю медалями НАСА, из них:

Медаль «Легион Чести» (англ. Legion of Merit);

Медаль Министерства обороны «За отличную службу»;

Медаль Министерства обороны «За похвальную службу»;

Медаль разведывательного управления «За достижения» (англ. National Intelligence Medal of Achievement);

Семь медалей «За космический полет».

НАИБОЛЬШЕЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ЗЕМЛИ ПРЕОДОЛЕЛ ЭКИПАЖ «АПОЛЛОНА-13»: — 401 056 КМ.



«Аполлон-13» — пилотируемый космический корабль. Единственный из серии Аполлон, на котором произошла серьёзная авария во время полёта к Луне.

Экипаж

Командир — Ловелл Джеймс Артур (Lovell James Arthur, Jr.)

Пилот командного модуля — Суайгерт Джон Леонард (Swigert John Leonard, Jr.)

Пилот лунного модуля — Хейз Фред Уоллес (Haise Fred Wallace, Jr.)

Ловелл был опытным астронавтом. На тот момент он имел за плечами программу Джемини и миссию Аполлон-8, где был пилотом основного модуля. Ловелл был первым, кто летел к Луне во второй раз. Суайгерт и Хейз были новичками. Изначально в экипаж входил Кен Маттингли, но он был заменен накануне на Суайгерта из медицинских соображений. Маттингли не имел иммунитета к краснухе, которой накануне заболел коллега-астронавт Чарльз Дюк.

Целью полёта «Аполлона-13», как и двух предыдущих кораблей серии «Аполлон» — «Аполлон-11» и «Аполлон-12» являлась высадка людей на лунной поверхности и проведение научных исследований, однако эта экспедиция стала одной из наиболее драматических и героических страниц в истории мировой космонавтики.

Старт корабля успешно состоялся 11 апреля 1970 года в 13 часов 13 минут с космодрома на мысе Канаверал. За стартом корабля с космодрома и прилегающих окрестностей наблюдали более 100 тысяч человек. Первые двое суток полёта «Аполлона-13» прошли без особых происшествий.

Авария

Однако на третьи сутки полёта, 13 апреля 1970 года, когда корабль уже пролетел 330 тысяч километров, на корабле произошёл взрыв кислородного баллона и выход из строя двух из трёх имеющихся батарей топливных элементов, которые обеспечивали электроснабжение отсека экипажа командного модуля («Одиссей»). В результате этой аварии высадка на Луну стала невозможной, а жизнь самого экипажа оказалась под угрозой.



Поврежденный
двигательный отсек
«Аполлона-13» после
отделения

17 апреля в 17 часов 53 минуты 45 секунд отсек экипажа «Аполлона-13» вошёл в земную атмосферу, а в 18 часов 07 минут 41 секунду благополучно приводнился в 7,5 километрах от УДК «Иводзима». Все члены экипажа «Аполлон-13» были спасены и доставлены самолётом в Гонолулу на Гавайские острова. Астронавты и наземные службы Хьюстона за проявленное мужество и исключительно высокопрофессиональную работу были награждены высшей гражданской наградой США — «Медалью свободы».

Интересные факты

Старт Аполлона-13 состоялся в 13 часов (местное время Флориды UTC-6) 13 минут со стартовой площадки № 39 (трижды 13) 11 апреля 1970 года — сумма цифр в дате 11.04.70 даёт число 13, а сама авария произошла 13 апреля.

Возможно, после этого инцидента в американскую разговорную речь вошло выражение: «Хьюстон, у нас проблемы».



Фотография Земли с
космического корабля
Аполлон-17

Экипаж «Челленджера»



Первым неправительственным космонавтом стала Криста МакОлиф, одна из погибших при катастрофе шаттла «Челленджер» 28 января 1986 года.

Катастрофа шаттла «Челленджер» произошла 28 января 1986 года, когда космический корабль «Челленджер» в самом начале миссии STS-51L взорвался на 73-й секунде полёта, что привело к гибели всех семерых членов экипажа. Шаттл разрушился в 11:39 EST (16:39 UTC, 19:39 MSK) над Атлантическим океаном близ побережья центральной части полуострова Флорида, США.

Гибель
«Челленджера»



**Первый космический
турист –
Деннис Тито отправился
в космос 28 апреля 2001
года на корабле
«Союз ТМ-32».**

SpaceShipOne
во время приземления



SpaceShipOne
вместе с несущим
его самолётом
WhiteKnight



В начале полёта корабль поднимается на высоту примерно 14 км над уровнем моря при помощи специального самолёта WhiteKnight (Белый Рыцарь). Затем происходит отстыковка, SpaceShipOne выравнивается в течение примерно 10 секунд, а потом включается ракетный двигатель. Он приводит корабль почти в вертикальное положение, ускорение длится немногим больше одной минуты, при этом пилот испытывает перегрузку до 3g. На этом этапе корабль достигает высоты примерно 50 км. Максимальная скорость корабля в этот момент достигает 3 500 км/ч (M 3.09), что существенно меньше чем первая космическая скорость (28 400 км/ч, 7.9 км/с), которая необходима для выхода на околоземную орбиту.

*Первый частный космонавт - Майк Мелвилл,
совершил полёт на «SpaceShipOne»
21 июня 2004 года.*

SpaceShipOne (англ. Спейс Шип Уан) — частный пилотируемый суборбитальный космический корабль многоразового использования.

Изготовлен компанией Scaled Composites LLC (США), с 1982 года занимающейся производством экспериментальных летательных аппаратов. Одной из целей создания было участие в конкурсе Ansari X Prize, где основным условием являлось создание космического корабля, способного дважды в течение двух недель выйти в космическое пространство с тремя людьми на борту. Победитель должен был получить приз в размере 10 миллионов долларов. Награждение было намечено на начало 2005 года. В результате полётов уже в начале октября 2004 года команде создателей SpaceShipOne удалось выиграть этот приз.

**Пилоты: Брайан Бинни , Мелвилл Майкл,
Даг Шейн, Питер Сиболд**

Согласно ФАИ, пилоты SpaceShipOne не являются космонавтами, так как для этого аппарат должен совершить хотя бы один виток вокруг Земли на высоте более 100 км. Однако в США астронавтом считается каждый, кто совершил полёт хотя бы по параболической траектории с максимальным подъемом не меньше 50 миль (около 80 км).



Валерий Поляк

Больше всего в космосе в рамках одного полёта



Первая женщина-космонавт - Валентина Терешкова 16 июня 1963 года



Самый молодой в космосе **Герман Титов** 25 лет



Джон Гленн - самый старый астронавт (77 лет)



Первый космонавт-гражданин азиатского государства - вьетнамец Фам Туан 1980 года



Лайка 3.11.1957 года



Первый космонавт **Ю.А. Гагарин** 12 апреля 1961 года



Алан Шепард 5 мая 1961 года



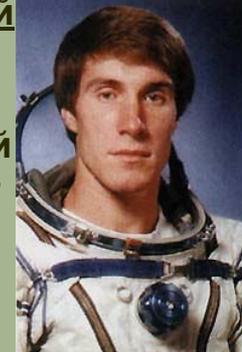
Первый космонавт - **Марк Шаттлуорт (ЮАР)**, космический турист.



Больше всего полётов (7 на 2003 год) совершил **Джерри Росс**



Наибольшее расстояние от Земли преодолел экипаж «Аполлона-13»: — 401 056 км.



Суммарный налёт имеет российский космонавт **Сергей Крикалёв** - 803 суток на 11 октября 2005 года.



Первый китайский космонавт **Ян Ливэй** 15 октября 2003 года



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!
302