

A photograph of a memorial monument. The monument is made of dark metal and features a tank turret on the left, a helmet on the right, and a central flame. The monument is set against a red brick wall. In the foreground, there are several bouquets of red and white flowers. The text "Военная техника" is overlaid in orange on the image.

Военная техника

**Автор: ученик 2-го класса Подоров Г.Е.
Руководитель: Ларукова М. А.**

Средний танк Т-34



Легенда советских бронетанковых войск. Самый массовый советский танк Второй С 1940 по 1944 год на различных заводах СССР мировой войны. было изготовлено 33805 машин трёх модификаций.

Средний танк Т-34-85



Является завершающей модификацией танка Т-34 образца 1943 г. Новая трёхместная орудийная башня позволила установить более мощную 85-мм пушку. Это значительно повысило боевую эффективность танка по сравнению с предшественником Т-34-76. Всего было выпущено более 35 тысяч единиц различных модификаций. До настоящего времени состоит на вооружении ряда стран.

Тяжёлый танк КВ-1С



КВ-1С является дальнейшим развитием серии тяжёлых танков КВ-1. Разработан летом 1942 года. По сравнению предшественниками КВ-1С имел ряд конструктивных особенностей благодаря которым масса танка была снижена до 43,3 т, увеличены скорость, манёвренность и надёжность машины. Однако оставшаяся на вооружений 76-мм орудие ЗИС-5, ослабленная броня и неудачная схема бронирования практически уравнивали новый танк с Т-34 по боевым качествам. Всего было выпущено 1083 танка данной модификаций, которые широко применялись на фронтах Великой Отечественной войны.

Тяжёлый танк КВ-85



КВ-85 являлся дальнейшим развитием танка КВ-1С. По сравнению с предыдущей модификацией, КВ-85 имел более мощное вооружение. Разработка проводилась весной 1943 года на ЧКЗ. Танк был принят на вооружение 8 августа 1943 года и серийно производился до сентября этого же года. КВ-85 активно использовался частями Красной Армии в составе танковых полков прорыва. Всего было выпущено 148

Средний танк А-43



Разработан в 1941 году на заводе № 183 под обозначением А-43. Новая машина должна была заменить Т-34. Танк предполагалось оснастить торсионной подвеской, дизелем В-5, новой КПП, командирской башенкой и усиленной до 60 мм лобовой бронёй.

Тяжёлый танк Т-150



Т-150 являлся дальнейшим развитием КВ-1. Масса машины достигала 50 тонн. В первой половине 1941 года танк прошёл полигонные испытания. Опытный образец принял участие в обороне Ленинграда, а также послужил основой для создания версии танка КВ-1 с усиленным бронированием.



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**