

**«СУДЬБА БОЕВОГО
ЛЕТЧИКА ПЕТРА
АЛЕКСАНДРОВИЧА
АЗАРОВА»**



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР



Зв. № 32942

ЛЕТНАЯ КНИЖКА

Лётчик капитан

(Лётчик-испытатель и командир авиации)

Азаров

(командир)

Петр

Александрович

(инженер)

МОСКВА • ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР • 1955

Азаров Пётр
Александрович
(1922-1997)



Отец Александр Яковлевич и
мать Прасковья Григорьевна с
сыновьями Иваном и
Михаилом



Пётр (слева) с братом Михаилом и
отцом Александром Яковлевичем



Отец Александр Яковлевич с сыновьями Иваном и Михаилом



Город Елец 1959 год



Пос. Магдагачи 1942 год



Пос. Магдагачи, Амурская область



С.Торопа 1944 год



Город Пенза 1944 год



Город Каунас



Город Энгельс



Город Смоленск



Город Смоленск 1947

год



Город Пекин



Во время командировки в Пекин



Во время командировки в Пекин



Одна из наград









Иван Миг

Войсковая часть 06959

наименование войсковой части



Азаров

Фамилия

Петр Александрович

Имя, отчество

- Летчик
- штурман
- стрелок-радист
- борт-техник
- курсант

1. Год рождения 00007922
2. Национальность русский
3. Место рождения Воронежская обл., Хлевенский р-н., село Креузенка
4. Образование, что и когда окончил 10 классов, Специальное военное авиационное училище в г. Вознесенске (1943г.)
5. Партийность член КПСС.
6. Профессия до военной службы ученик
7. Служба в Советской Армии с 1947 года, в ВВС с 1947 года. В.В.О. с 1943г.
8. Семейное положение, состав семьи женат, жена, 4 детей 20 лет

Дата заполнения книжки 14 ноября 1957 г.

РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Летная специальность Летчик
 2. Фамилия Азаров или Тестр
 3. Год рождения 1922 год
 4. Образование: общее 10 классов Год окончания Январь 1933
 военное окончила В.А.Ш.П.
 с Апреля 1941 года
 5. С какого времени в ВВС Советской Армии

Присвоенный класс первый
 отчество Александрович

Изнает по типам самолетов (по дню заполнения книжки)

Типы самолетов	Тю-2	Ут-2	Ути-4	У-16	У-15б	Ла-5	Ла-5у	Як-7б	Ла-7у	Ла-7	Р-63	Як-11	
Изнает	Часы	125.28	46.05	20.32	12.10	23.57	116.09	11.26	0.37	15.28	123.42	0.15	99.41
	Полеты	264	101	165	106	52	223	68	3	34	206	2	215.
Типы самолетов	Як-17	МиГ-9	МиГ-15	МиГ-15а	МиГ-17	МиГ-17ср							
Изнает	Часы	5.37	67.09	130.28	166.09	126.46	101.25						
	Полеты	26	115	274	380	169	134						
Типы самолетов													
Изнает	Часы												
	Полеты												

Итого 1248 часов 54 минут 2531 полетов

Книжка выдана 1 Января 1958 г.

Начальник штаба В.З. 06959 полк

М. Жуков
Г. Трищев



РАЗДЕЛ II
ГОДОВЫЕ ИТОГИ НАЛЕТА

Год	Тип самолета	Продолжение (Тяга, время)	Количество полетов	В том числе:													Итого за год			
				Общий налет		в закрытой кабине		в облаках		из облаков		при определении высоты и высоте облачности	в различных категориях ОСП и других						налет на высоте свыше 7000 м	
				с	м	с	м	с	м	с	м		с	м	с	м	с	м		
1941г.	Ут-2		104	38	05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Ут-2	День	51	16	05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Ути-4	- " -	17	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Итого за год		172	56	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
За 1941 год посажен сто семьдесят две. Тридцать шесть часов 25 минут																				
Полковник штаба в.г. 06959 подполковник М. Жуков / Бриценов /																				
1942г.	Ут-2		91	25	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Ути-4	День	140	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Итого за год		181	41	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
За 1942 год посажен сто восемьдесят одна. Сорок один час 30 минут																				
Полковник штаба в.г. 06959 подполковник М. Жуков / Бриценов /																				
1943г.	Ут-2	День	57	23	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Ут-2		3	4	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Ути-4	- " -	8	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	И-16	- " -	106	18	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	И-15	- " -	52	23	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Итого за год 232 72 51																				
За 1943 год посажен двести тридцать две. Семьдесят два часа 51 минута																				
Полковник штаба в.г. 06959 подполковник М. Жуков / Бриценов /																				

Самолёт По-2



Самолёт УТ-2



Самолёт УТИ



Самолёты УТИ-4



Год	Таб. номер	Время суток (дата, время)	Классификация объектов	Общая площадь		в экранированной кабине		в кабине		на объектах		В том числе:				площадь на высоте свыше 7000 м					
				кв. м	м. кв.	кв. м	м. кв.	кв. м	м. кв.	при ограниченной видности и высоте объектов		с применением средств ОСП и других		кв. м	м. кв.						
										кв. м	м. кв.	кв. м	м. кв.								
1944 год	20-1	День	18	7	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-2	"	3	0	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-5	"	38	5	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-6	"	54	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	Итого за год		137	32	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
за 1944 год			Ночью		сто тридцать семь	семь		шестидесять восемь		двадцать		42 минуты									
			Ночью		шестьдесят	шесть		двадцать		двадцать		42 минуты									
			Ночью		шестьдесят	шесть		двадцать		двадцать		42 минуты									
			Ночью		шестьдесят	шесть		двадцать		двадцать		42 минуты									
			Ночью		шестьдесят	шесть		двадцать		двадцать		42 минуты									
1945 год	20-1	День	20	15	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-2	"	14	3	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-5	"	56	44	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-6	"	120	63	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	Итого за год		210	135	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
за 1945 год			Ночью		сто двадцать	шестьдесят		три		двадцать		шестьдесят		три		двадцать		48 минут			
			Ночью		сто двадцать	шестьдесят		три		двадцать		шестьдесят		три		двадцать		48 минут			
			Ночью		сто двадцать	шестьдесят		три		двадцать		шестьдесят		три		двадцать		48 минут			
			Ночью		сто двадцать	шестьдесят		три		двадцать		шестьдесят		три		двадцать		48 минут			
			Ночью		сто двадцать	шестьдесят		три		двадцать		шестьдесят		три		двадцать		48 минут			
1946 год	20-1	День	7	6	07	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-2	"	10	1	52	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-5	"	53	26	09	-	-	0	58	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-7	"	9	3	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-7	"	38	16	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Итого за год		117	53	47	2	13	0	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
за 1946 год			Ночью		сто двадцать	три		шестьдесят		три		двадцать		шестьдесят		три		двадцать		47 минут	
			Ночью		сто двадцать	три		шестьдесят		три		двадцать		шестьдесят		три		двадцать		47 минут	
			Ночью		сто двадцать	три		шестьдесят		три		двадцать		шестьдесят		три		двадцать		47 минут	
			Ночью		сто двадцать	три		шестьдесят		три		двадцать		шестьдесят		три		двадцать		47 минут	
			Ночью		сто двадцать	три		шестьдесят		три		двадцать		шестьдесят		три		двадцать		47 минут	
1947 год	20-1	День	5	6	24	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-2	"	15	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-5	"	8	4	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	20-7	"	59	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	Итого за год		87	41	71	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
за 1947 год			Ночью		девяносто	семь		сорок		шестьдесят		двадцать		шестьдесят		двадцать		двадцать		22 минуты	
			Ночью		девяносто	семь		сорок		шестьдесят		двадцать		шестьдесят		двадцать		двадцать		22 минуты	
			Ночью		девяносто	семь		сорок		шестьдесят		двадцать		шестьдесят		двадцать		двадцать		22 минуты	
			Ночью		девяносто	семь		сорок		шестьдесят		двадцать		шестьдесят		двадцать		двадцать		22 минуты	
			Ночью		девяносто	семь		сорок		шестьдесят		двадцать		шестьдесят		двадцать		двадцать		22 минуты	

Год	Тип посадки	Время суток (мес. год)	Количество растений	Общая площадь		В том числе:													
						в закрытой теплице		в открытом грунте		в теплице		для выращивания рассады		для выращивания в теплице ОСП и другие		всего по плану			
						п	м	п	м	п	м	п	м	п	м	п	м		
1998г	За-Р	Днем	9	0	48	2	38												
	За-Р	Ночью	0	3	15														
	За-7м	Днем	10	4	16	2	30												
	За-7	"	48	29	58														
	За-11	"	6	5	81														
	Итого за год		83	12	35	5	88												
За 1998 год посадок в теплице при соросе дубового сада 35 минут																			
Начальник участка Б.Г. Обишев подп. М. Мухоморов / Кришнев /																			
1999г	За-Р	Днем	1	3	02	0	10												
	За-Р	Ночью	0	2	48														
	За-7м	Днем	1	3	04								14						
	Р-63	"	2	0	15														
	За-17	"	11	2	24														
	Май-9	"	7	1	21														
	За-7	"	68	47	35			1	45	0	17	0	37						
	Итого за год		111	71	21	2	55	0	55										
Итого за год 1999																			
За 1999 год посадок в теплице при соросе дубового сада 41 минут																			
Начальник участка Б.Г. Обишев подп. М. Мухоморов / Кришнев /																			
2000г	За-Р	Днем	1	0	50														
	За-11	"	23	10	33	1	50	2	00	0	15	0	35						
	За-11	Ночью	14	3	21														
	За-17	Днем	8	1	16														
	Май-9	"	45	34	00	0	0		3	2	35	0	35						
	Итого за год		91	50	06	1	50	2	05	3	10	1	10						
За 2000 год посадок в теплице при соросе дубового сада 06 минут																			
Начальник участка Б.Г. Обишев подп. М. Мухоморов / Кришнев /																			

Самолёт Як-11



Самолёт Як-17



Год	№ п/п	Имя	Возраст	Служба	Общая сумма		в том числе:				в том числе:					Сумма в руб. коп.		
					%	коп.	в зарплату	в отпуск	в больничные	в прочие выплаты	в период с 1-го по 31-е декабря		в период с 1-го по 31-е декабря			%	коп.	
											н.	к.	н.	к.	н.			к.
1951г	№0-1	Маш	7	1	85	-	-	-	-	8	35	2	90	-	-	-	6	92
	№02-1	Маш	63	31	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	№02-19	Маш	13	5	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	№0-17	Маш	7	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	№0-11	Маш	5	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	№0-16	Маш	6	0	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого за год		98	48	21	-	-	-	-	25	2	20	-	-	-	-	-	6
За 1951 год посажен насаждением в балансе 67.06959					васель, налет подполковник					серед два часа 15 минут								
Начальник штаба										И. Мухомов % Крищенко %								
1952г	№0-11	Маш	78	39	47	6	51	4	87	-	-	-	-	30	42	000-75	-	-
	№0-11	Маш	23	11	49	-	-	-	-	-	-	-	-	29	27	000-78	8	17
	№02-15	Маш	63	34	90	3	43	5	85	0	39	-	-	-	-	-	-	-
	№02-18	Маш	13	7	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	№02-12	Маш	19	6	22	-	27	-	56	-	-	-	-	0	9	-	-	-
	№02-18	Маш	6	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого за год		212	101	10	11	01	10	39	-	39	-	-	58	76	-	8	17
Итого посажен насаждением в балансе 67.06959					налет сто один час 18 минут					И. Мухомов % Крищенко %								
Начальник штаба																		
1953г	№02-18	Маш	59	45	74	-	-	6	82	10	82	-	-	34	40	000-78	11	02
	№02-15	Маш	21	16	15	-	-	-	-	-	-	-	51	2	2	-	-	-
	№02-12	Маш	30	10	34	-	-	-	11	-	13	-	-	2	2	-	-	-
	№02-12	Маш	6	3	17	-	-	-	5	-	22	-	-	2	2	-	-	-
	№0-11	Маш	5	2	34	-	-	1	35	2	19	-	-	5	7	-	-	-
	№0-11	Маш	5	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого за год		117	73	40	-	-	7	48	12	36	-	-	51	45	53	-	11
Итого посажен насаждением в балансе 67.06959					налет сорок девять часов 46 минут					И. Мухомов % Крищенко %								
Начальник штаба																		

Год	Тип самолета	Время суток (день, ночь)	Количество посадок	Общий время		в том числе:													
						в аэропорту кабин		в обла- ках		на обла- ках		при огра- ниченно- сти и вы- соте об- лачности		в применении ин- струментов ОСП и других				время на вы- полнение работы ТССО и	
						ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.
1954г	Як-11	День	22	12	27	8	57	-	-	-	-	-	-	16	20	опт	-	-	
	МиГ-15	День	87	35	05	2	00	5	01	3	05	17	43	28	34	---	6	40	
	МиГ-15	Ночь	33	14	48	0	0	0	19	1	09	-	-	8	12	---	-	-	
	МиГ-17	День	12	8	42	0	0	0	30	2	56	-	-	9	12	---	2	36	
	МиГ-17	Ночь	7	5	12	-	-	1	39	2	54	0	48	13	15	---	20	13	
	МиГ-15	День	66	46	54	-	-	2	51	5	51	-	04	24	26	---	10	05	
	МиГ-15	Ночь	18	13	21	-	-	0	50	1	45	1	20	4	4	---	5	12	
	Итого за 1954г		245	138	35	10	57	11	05	17	40	2	53	102	123		24	48	

За 1954 год посадок двести сорок пять, налет сто тридцать восемь час. 35 мин
 Начальник штаба в.з. 06959 подполковник М. Мухоморов / Крищенко /

1955г	МиГ-15	День	80	25	09	1	45	2	02	0	43	0	42	3	10	опт	0	29
	МиГ-15	Ночь	24	13	18	0	37	01	36	0	36	1	41	5	5	---	-	-
	МиГ-15	День	6	6	24	-	-	1	06	2	17	0	03	-	-	---	0	49
	МиГ-15	Ночь	5	3	50	-	-	-	-	-	-	1	32	4	6	---	-	-
	МиГ-17	День	72	56	03	-	-	3	48	14	41	1	07	22	23	---	29	54
	МиГ-17	Ночь	17	12	41	-	-	2	27	0	46	1	36	6	6	---	-	-
Итого за 1955г		206	117	29	2	22	11	00	19	03	6	46	46	48	---	31	12	

За год посадок двести шесть, налет сто семнадцать часов 29 минут
 Начальник штаба в.з. 06959 подполковник М. Мухоморов / Крищенко /

Год	Тип самолета	Время полета (лето, осень)	Кол-во часов полета	Оценки		В том числе:										в том числе в том числе в том числе			
				в том числе		в том числе		в том числе		в том числе		в том числе		в том числе		в том числе			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1956г	МиГ-15	Зима	30	1	05	-	-	-	-	-	1	05	-	-	-	-	-	30	
	МиГ-17	Зима	30	22	07	-	-	16	1	2	0	10	4	4	-	-	9	46	
	МиГ-17	Лето	7	5	58	-	-	80	1	4	1	30	-	-	010420	-	-		
	МиГ-17Ф	Зима	64	53	24	-	-	3	34	11	27	2	44	21	21	-	-	93	33
	МиГ-17Ф	Лето	6	6	21	-	-	0	34	1	28	1	15	2	2	-	-	-	
	Учебный	Зима	43	23	22	3	18	0	17	1	44	1	11	9	9	-	-	2	61
Учебный	Лето	13	5	44	-	-	0	48	1	02	1	46	4	4	-	-	-	61	
Итого за год			168	115	08	3	12	5	49	17	41	8	41	40	40	010420	35	30	

За 1956г налет 168 часов, это пятнадцать часов в том числе
 Начальник штаба в. 06959 подполковник М. Жуков, г. Берлин

1957г	МиГ-17	Зима	17	13	03	-	-	0	19	1	20	0	03	2	2	-	-	-	
	МиГ-17	Лето	5	3	43	-	-	-	-	-	1	10	3	3	-	-	7	48	
	МиГ-17Ф	Зима	52	33	56	-	-	3	02	7	19	0	17	10	10	-	-	12	14
	МиГ-17Ф	Лето	13	9	42	-	-	1	04	0	15	0	16	5	5	-	-	-	
	Учебный	Зима	40	20	44	0	53	1	52	1	52	0	32	9	9	-	-	0	36
Учебный	Лето	7	3	32	-	-	-	-	-	-	1	10	3	3	-	-	0	36	
Итого за 1957г			124	85	07	0	53	6	23	10	51	3	18	32	32	010420	20	38	

Итого налет с 1956г по 1957г, налет в том числе в том числе в том числе
 Начальник штаба в. 06959 подполковник М. Жуков, г. Берлин



Истребитель в годы ВОЙНЫ



Самолёт И-15



Самолёт ЛаГГ-3



Самолёт Ла-5



Самолёт Ла-7



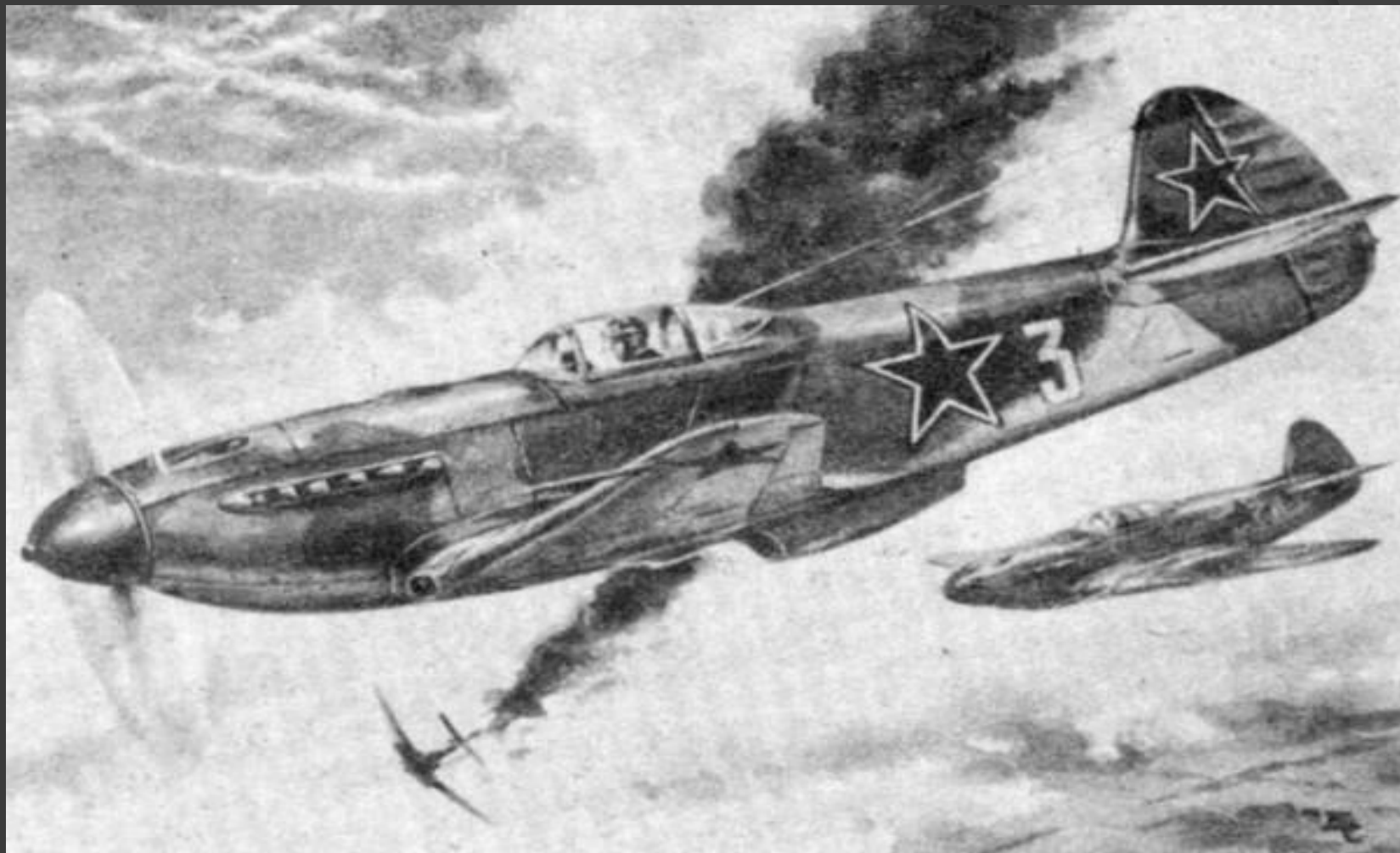
Самолёт Як-1



Воздушный бой



Лётчик идёт на таран



На аэродроме. Самолёты МиГ-15



МиГ-15



Обсуждение полёта



ВЫСШИЕ КУРСЫ ПОДГОТОВКИ
ПИЛОТОВ-АСОВ



ЛЁТНАЯ КНИЖКА

Ф. И. О. ПИЛОТА-АСА

ТИПЫ ЛЁТНОЙ РАБОТЫ

*На крыльях любви, счастья
и успеха, в порывах вдохновения
на облаках мечты*

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

*Лётчик-испытатель,
командир боевой эскадрильи,
инструктор-наставник*







*Сотрудники военного госпиталя на базе Липецкого курорта.
1943 год*







© Milton Crossman 1991
A.S.S.



Edward Taylor









НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!!!

*Люди! Через века, через года, ПОМНИТЕ!!!
О тех, кто уже не придет никогда!
Пожалуйста помните!
Не плачьте, в горле сдержите стона!
Памяти павших будьте достойны!
Верно достойны!*



