

**«СУДЬБА БОЕВОГО
ЛЕТЧИКА ПЕТРА
АЛЕКСАНДРОВИЧА
АЗАРОВА»**



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР



Зв. № 32942

ЛЕТНАЯ КНИЖКА

Лётчик капитан

(Летчик-испытатель и командир авиации)

Азаров

(командир)

Петр

Александрович

(пилот)

МОСКВА • ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР • 1955

Азаров Пётр
Александрович
(1922-1997)



Отец Александр Яковлевич и
мать Прасковья Григорьевна с
сыновьями Иваном и
Михаилом



Пётр (слева) с братом Михаилом и
отцом Александром Яковлевичем



Отец Александр Яковлевич с сыновьями Иваном и Михаилом



Город Елец 1959 год



Пос. Магдагачи 1942 год



Пос. Магдагачи, Амурская область



С.Торопа 1944 год



Город Пенза 1944 год



Город Каунас



Город Энгельс



Город Смоленск



Город Смоленск 1947

год



Город Пекин



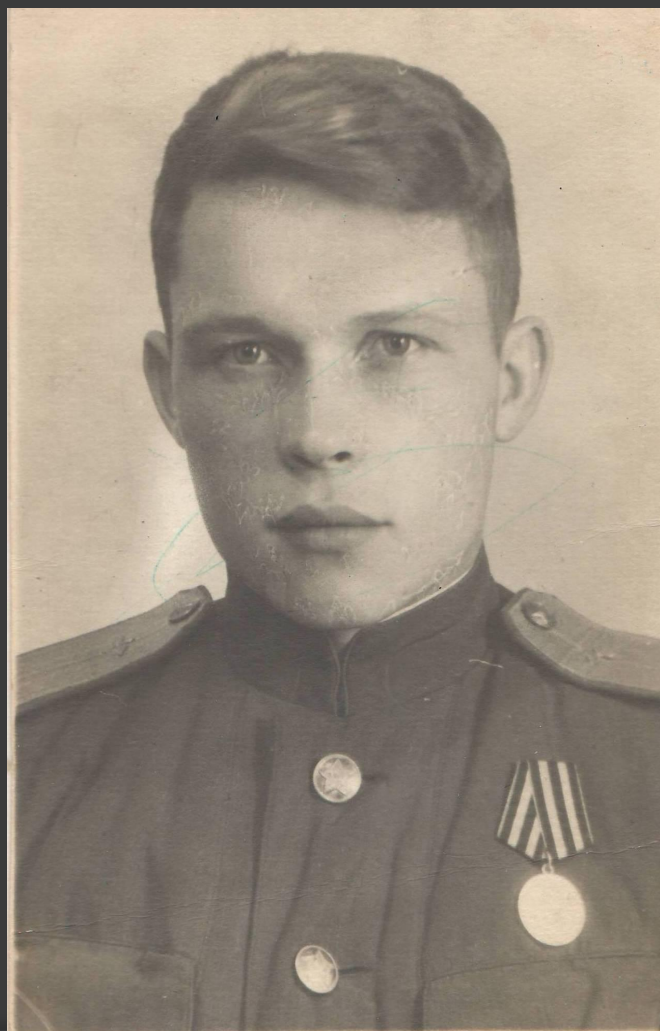
Во время командировки в Пекин



Во время командировки в Пекин



Одна из наград









Иван Миг

Войсковая часть 06959

наименование войсковой части



Азаров

Фамилия

Петр Александрович

Имя, отчество

- Летчик
- штурман
- стрелок-радист
- борт-техник
- курсант

1. Год рождения

00001922

2. Национальность

русский

3. Место рождения

Воронежская обл., Хлевенский р-н, село Креузенка

4. Образование, что и когда окончил

10 классов, Специальное военное авиационное училище в г. Вознесенске (1943г.)

5. Партийность

член КПСС.

6. Профессия до военной службы

ученик

7. Служба в Советской Армии с

1947

года,

в ВВС с

1947

года.

Вой. В. О. с 1943г.

8. Семейное положение, состав семьи

женат, жена, 4 детей 20 лет

Дата заполнения книжки

14 ноября

1957 г.

РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Летная специальность Летчик
 2. Фамилия Азаров или Тестр
 3. Год рождения 1922 год
 4. Образование: общее 10 классов Год окончания Январь 1933
 военное окончила В.А.Ш.П.
 с Апреля 1941 года
 5. С какого времени в ВВС Советской Армии

Присвоенный класс первый
 отчество Александрович

Изнает по типам самолетов (по дню заполнения книжки)

Типы самолетов	Тю-2	Ут-2	Утм-4	У-16	У-15б	Ла-5	Ла-5у	Як-7б	Ла-7у	Ла-7	Р-63	Як-11	
Изнает	Часы	125.22	46.05	20.32	12.10	23.57	116.09	11.26	0.37	15.28	123.42	0.15	99.41
	Полеты	264	101	165	106	52	223	68	3	34	206	2	215.
Типы самолетов	Як-17	МиГ-9	МиГ-15	МиГ-15а	МиГ-17	МиГ-17ср							
Изнает	Часы	5.37	67.09	130.22	166.09	126.46	101.25						
	Полеты	26	115	274	380	169	134						
Типы самолетов													
Изнает	Часы												
	Полеты												

Итого 1248 часов 54 минут 2531 полетов

Книжка выдана 1 Января 1958 г.

Начальник штаба В.З. 06959 полк

М. Жуков
Г. Трищев



РАЗДЕЛ II
ГОДОВЫЕ ИТОГИ НАЛЕТА

Год	Тип самолета	Продолжение (Табль, марка)	Количество самолетов	В том числе:												Итого за год		
				Общий налет		в закрытой кабине		в облаках		из облаков		при определении высоты и высоте облачности		в практических случаях ОСП и других				
				с	м	с	м	с	м	с	м	с	м	с	м	с	м	с
1941г.	Ут-2		104	38	05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ут-2	День	51	16	05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Утм-4	- " -	17	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого за год		172	56	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
За 1941 год посажен сто семьдесят две. Тридцать шесть часов 25 минут																		
Полковник штаба в.г. 06959 подполковник М. Жуков / Бриценов /																		
1942г.	Ут-2		91	25	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Утм-4	День	140	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого за год		181	41	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	За 1942 год посажен сто восемьдесят одна. Сорок один час 30 минут																	
Полковник штаба в.г. 06959 подполковник М. Жуков / Бриценов /																		
1943г.	Ут-2	День	57	23	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ут-2		3	4	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Утм-4	- " -	8	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	И-16	- " -	106	18	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	И-15	- " -	52	23	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого за год		232	72	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
За 1943 год посажен двести тридцать две. Семьдесят два часа 51 минута																		
Полковник штаба в.г. 06959 подполковник М. Жуков / Бриценов /																		

Самолёт По-2



Самолёт УТ-2



Самолёт УТИ



Самолёты УТИ-4



Год	Тип посадки	Время суток (мин. лунки)	Количество растений	Общая площадь		В том числе:													
						в закрытой теплице		в открытом		по области		при организации мероприятий в области культуры		в организации мероприятий ОСП и других				всего по плану	
						к	м	к	м	к	м	к	м	к	м	к	м	к	м
1998г	20-8	Днем	9	0	48	2	38												
	20-8	Ночью	0	3	15														
	20-7м	Днем	10	4	16	2	30												
	20-7	"	48	29	58														
	20-11	"	6	5	81														
	Итого за 1998		83	12	35	5	88												
За 1998 год посадок востановили при Соревнованиях 70см 35 минут																			
Начальник участка Б.Г. Обишев подп. М. Мухоморов / Крищенко /																			
1999г	20-8	Днем	1	3	02	0	10												
	20-8	Ночью	0	2	48														
	20-7м	Днем	1	3	04								14						
	Р-63	"	2	0	15														
	20-17	"	11	2	24														
	Май-9	"	7	1	21														
	20-7	"	68	47	35			1	45	0	17	0	37						
	20-11	"	71	7	01	2	55	0	55										
Итого за 1999		122	12	105	3	15	2	40	0	17	0	37							
За 1999 год посадок востановили при Соревнованиях 70см 41 минут																			
Начальник участка Б.Г. Обишев подп. М. Мухоморов / Крищенко /																			
2000г	20-8	Днем	1	0	50														
	20-11	"	23	10	33	1	50	2	00	0	15	0	35						
	20-11	Ночью	14	3	21														
	20-17	Днем	8	1	16														
	Май-9	"	45	34	00	0	0		3	2	35	0	35						
	Итого за 2000		91	50	06	1	50	2	05	3	10	1	10						
За 2000 год посадок востановили при Соревнованиях 70см 06 минут																			
Начальник участка Б.Г. Обишев подп. М. Мухоморов / Крищенко /																			

Самолёт Як-11



Самолёт Як-17



Год	№ п/п	Имя	Возраст	Служба	Общий балл		в зачет при наборе			в абзац		на абзац		в том числе:		в приложении к таблице ОСП и другие					балл по итогам экзаменов		
					%	п.	%	п.	%	п.	%	п.	%	п.	%	п.	%	п.	%	п.	%	п.	п.
1951	№0-1	Ната	7	1	85	-	-	-	-	-	-	8	35	2	90	-	-	-	-	-	6	92	
	№02-1	Зина	63	31	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
	№02-19	Зина	13	5	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	№0-17	Зина	7	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	№0-11	Зина	5	1	85	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	57	
	№0-16	Ната	6	0	43	-	-	-	-	-	-	25	2	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
	№004 за 1951	Ната	38	48	81	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
За 1951 год посажен насаждение					дебанкет					баскет, налет					середь два часа 15 минут.								
Начальник штаба					б.г. 06959					подполковник					И. Мушкетер % Крищенко %								
1952	№0-11	Зина	78	39	47	6	51	4	87	-	-	-	-	-	-	30	42	000-75	-	-	-	-	
	№0-11	Ната	25	11	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	27	000-78	8	17	-	-	
	№02-15	Зина	63	34	80	3	43	5	85	0	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	№02-18	Ната	13	7	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-	-	-	
	№02-12	Зина	19	6	82	-	27	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	№02-18	Ната	6	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	За 1952 год	Ната	812	101	10	11	01	10	39	-	39	-	-	-	-	58	76	-	-	-	8	17	
Итого посажен насаждение					объем одиннадцати					налет сто					один час 18 минут.								
Начальник штаба					б.г. 06959					подполковник					И. Мушкетер % Крищенко %								
1953	№02-18	Зина	59	45	74	-	-	6	82	10	82	-	-	-	34	40	000-78	11	02	-	-		
	№02-15	Ната	21	16	15	-	-	-	-	-	-	-	51	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
	№02-12	Зина	30	10	34	-	-	-	11	-	13	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-		
	№02-12	Ната	6	3	17	-	-	-	5	-	22	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-		
	№0-11	Зина	3	2	34	-	-	1	35	2	19	-	-	5	7	-	-	-	-	-	-		
	№0-11	Ната	5	1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Итого за 1953	Ната	117	13	40	-	-	7	48	12	36	-	51	45	53	-	-	-	-	-	11	02	
Итого посажен насаждение					составлено					налет сорок девять					девять часов 46 минут.								
Начальник штаба					б.г. 06959					подполковник					И. Мушкетер % Крищенко %								

Год	Тип самолета	Время суток (день, ночь)	Количество посадок	Общий время		в том числе:													
						в аэропорту кабин		в обла- ках		на обла- ках		при огра- ниченной видимо- сти и вы- соте об- лачности		в примененном со- стеме ОСП и други				время на вы- соту свыше 7000 м	
						ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.
1954г	Як-11	День	22	12	27	8	57	-	-	-	-	-	-	16	20	откры	-	-	
	МиГ-15	День	87	35	05	2	00	5	01	3	05	17	43	28	34	откры	6	40	
	МиГ-15	Ночь	33	14	48	0	0	0	19	1	09	-	-	8	12	откры	-	-	
	МиГ-17	День	12	8	42	0	0	0	30	2	56	-	-	9	12	откры	2	36	
	МиГ-17	Ночь	7	5	12	-	-	1	39	2	54	0	48	13	15	откры	20	13	
	МиГ-15	День	66	46	54	-	-	2	51	5	51	-	04	24	26	откры	10	05	
	МиГ-15	Ночь	18	13	21	-	-	0	50	1	45	1	20	4	4	откры	5	12	
	Итого за 1954г		245	138	35	10	57	11	05	17	40	2	53	102	123		24	48	

За 1954 год посадок двести сорок пять, налет сто тридцать восемь час. 35 мин
 Начальник штаба в.з. 06959 подполковник М. Мухоморов / Ирищев /

1955г	МиГ-15	День	80	25	09	1	45	2	02	0	43	0	42	3	10	откры	0	29
	МиГ-15	Ночь	24	13	18	0	37	01	36	0	36	1	41	5	5	откры	0	29
	МиГ-15	День	6	6	24	-	-	1	06	2	17	0	03	-	-	откры	0	49
	МиГ-15	Ночь	5	3	50	-	-	-	-	-	-	1	32	4	6	откры	0	49
	МиГ-17	День	72	56	03	-	-	3	48	14	41	1	07	22	23	откры	29	54
	МиГ-17	Ночь	17	12	41	-	-	2	27	0	46	1	36	6	6	откры	29	54
Итого за 1955г		206	117	29	2	22	11	00	19	03	6	46	46	48		31	12	

За год посадок двести шесть, налет сто семнадцать часов 29 минут
 Начальник штаба в.з. 06959 подполковник М. Мухоморов / Ирищев /



Истребитель в годы ВОЙНЫ



Самолёт И-15



Самолёт ЛаГГ-3



Самолёт Ла-5



Самолёт Ла-7



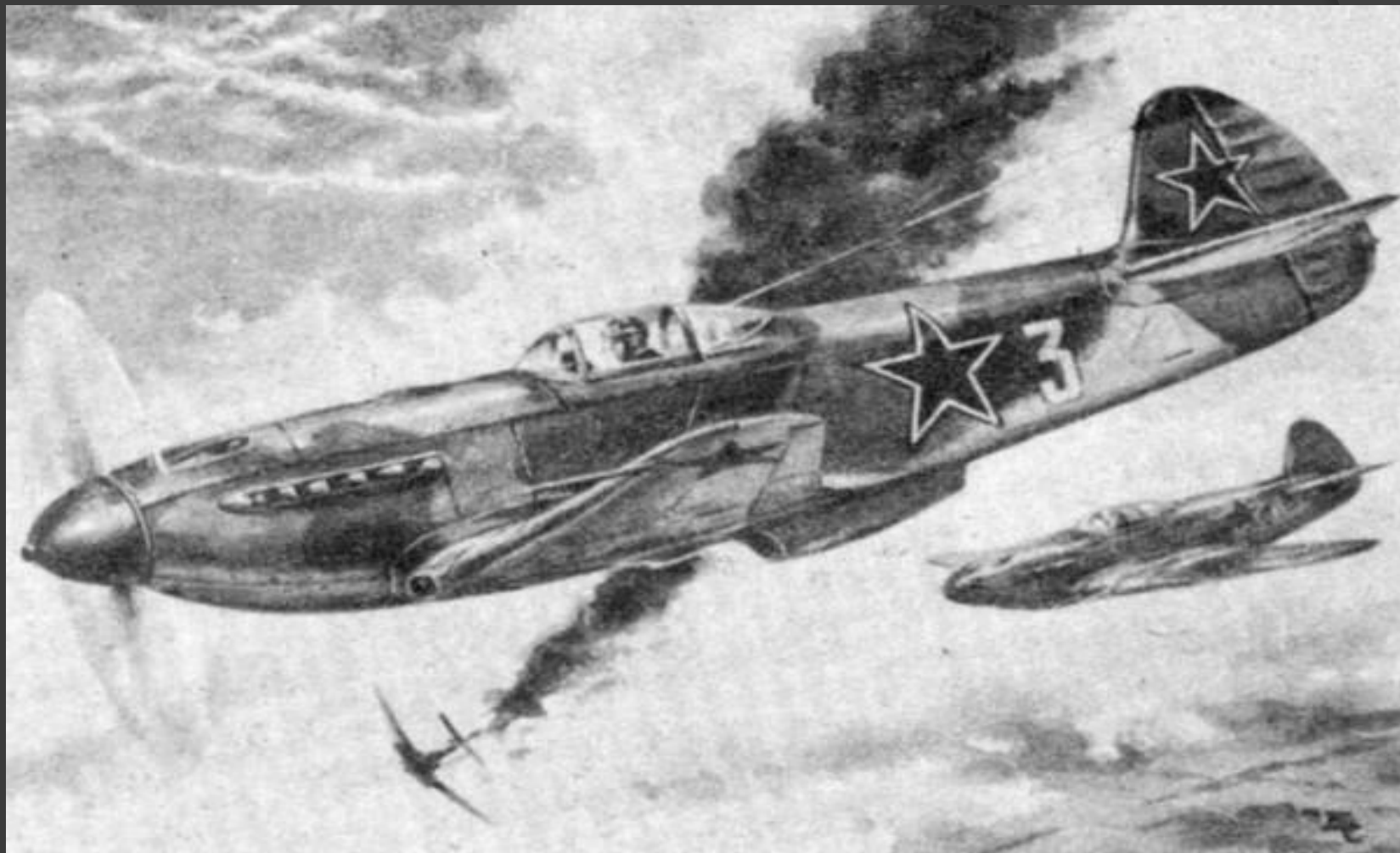
Самолёт Як-1



Воздушный бой



Лётчик идёт на таран



На аэродроме. Самолёты МиГ-15



МиГ-15



Обсуждение полёта



ВЫСШИЕ КУРСЫ ПОДГОТОВКИ
ПИЛОТОВ-АСОВ



ЛЁТНАЯ КНИЖКА

Ф. И. О. ПИЛОТА-АСА

.....
ТИПЫ ЛЁТНОЙ РАБОТЫ

*На крыльях любви, счастья
и успеха, в порывах вдохновения
на облаках мечты*

.....
СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

*Лётчик-испытатель,
командир боевой эскадрильи,
инструктор-наставник*







*Сотрудники военного госпиталя на базе Липецкого курорта.
1943 год*







© Milton Crossman 1991
A. S. S.











НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!!!

*Люди! Через века, через года, ПОМНИТЕ!!!
О тех, кто уже не придет никогда!
Пожалуйста помните!
Не плачьте, в горле сдержите стона!
Памяти павших будьте достойны!
Верно достойны!*



