

Тюмень

Основание города

Материал к классному часу

Автор Круглякова О.В.

МАОУ Боровская СОШ №1 Тюменского муниципального
района

Тюмень

Основание города

Что за богатый край сия
Сибирь, что за мощный край.
Потребны еще века, но, когда
она будет заселена,
она предназначена играть
большую роль в анналах
мира.

А.Н.Радищев



- Город Тюмень располагается на землях, издавна заселенных. Издавна Прииртышье и Приобье было заселено коренными местными племенами, которых сменили степные кочевники — угры и самодийцы.



- Смешение их с местными племенами привело к образованию новых народностей — ханты и манси



В XIII веке сюда пришли тюрки-кыпчаки



затем и татаро-монголы



При смешении этих этнических групп с местным населением образовалась новая этническая общность — тюркоязычные татары Западной Сибири — «сибирские татары». (В настоящее время в Тюменской области проживает более 140 народностей)



политическое объединение — княжество Великая Тюмень. Столица его, городок Чимги-Тура, располагалась на правом берегу реки Туры, на небольшом островке, образованном системой оврагов и речкой Тюменкой при впадении её в реку Туру.



Ко времени первого похода Ермака, к 1581 году, Княжество Великая Тюмень вошло в состав Сибирского ханства со столицей, крепостью Искер, на реке Иртыш; крепость Чимги-Тура стала рядовым оборонительным пунктом, дружина Ермака взяла её сравнительно легко.





После третьего похода Ермака, 29 июля 1586 года, на крутом мысу, образованном рекой Турой и правым её притоком, рекой Тюменкой, недалеко от развалин Чимги-Тура, был заложен новый городок-крепость Тюмень, быстро разросшийся. К началу XVII века военная опасность практически миновала и городок, поставленный на перекрестке древних караванных торговых путей Восток-Запад, превратился в торгово-ремесленный.

Тюмень имела выгодное географическое положение — разветвленная речная система, начинавшаяся на Туре, позволяла глубоко проникать на юг, поэтому здесь очень рано появилась речная судоверфь, где строились и ремонтировались суда, плавающие по Оби и Иртышу. Через Тюмень также проходила сухопутная дорога, благодаря чему здесь очень рано возник транспортный промысел — постройка и ремонт транспортных средств: зимой — саней и дрог, летом — телег и колес. На базе обслуживания путников рождаются и другие тюменские промыслы — шитье теплой зимней одежды и теплых пологов к саням, шитье кожаных мешков для перевозки особо ценной пушнины.



Река Тура в г. Тюмени, вид с юго-запада.

Тюмень славилась производством мебели и других изделий из дерева. В 1760-х гг. в Тюмени насчитывалось 813 ремесленников 40 специальностей (352 человек занимались изготовлением обуви, 309 — ремонтом и постройкой транспортных средств, 30 — производством предметов роскоши и дорогого быта, 6 — изготовлением различной снеди)



В XIX в. город стал одной из крупнейших в России баз речного судостроения. В 1836 в Тюмень был спущен со стапелей первый в Сибири пароход. В 1864 открыт первый в Сибири водопровод, построенный на пожертвования местных купцов. В 1865 учрежден общественный городской банк с основным капиталом в 18 тыс. руб. В 1868 был основан пивоваренный завод Н.М. Давыдовской, тюменское пиво «Кульбахерское», «Экстра», «Кабинетное» и другое считалось лучшим на Урале, его отмечали на международных выставках. Фруктовые напитки, изготовленные на основе местной минеральной воды, получили золотые медали в Брюсселе и Мадриде.



В 1836 г. в Тюмени был спущен **первый** в Сибири пароход.

г. Тюмень. Пристань Западно-Сибирского Т-ва







Тюмень сегодня