

Классный час: креативно мыслить и действовать

«Нетрадиционные виды транспорта в туризме»

Преподаватель
Котович Л.Л.

Специализированные виды транспорта

- К специализированным (от лат. *specialis* — особый и *species* — разновидность) относятся те виды транспорта, которые ориентированы на определенную номенклатуру грузов или особые условия перевозки грузов или пассажиров.
- В современном мире употребляется термин «нетрадиционные виды транспорта», подразумевающий нераспространенные или недавно появившиеся виды транспорта. Хотя идея об их создании могла появиться давно, но техническая реализация прошла долгий путь.



“офисный
самокат”
от компании
Honda



«Тук-тук»- городской
транспорт в Бангкоке





* Нетрадиционные виды транспорта в туризме – это прежде всего экзотика: собачьи и олени упряжки, верблюды, ослы или слоны.





- * К нетрадиционным видам транспорта можно отнести: аэропланы и парaplаны, яхты, военная техника (танки Т-34 , « Тигры ») – что только не придумают игроки туристического рынка для того, чтобы привлечь клиентов.

«Тук-тук»

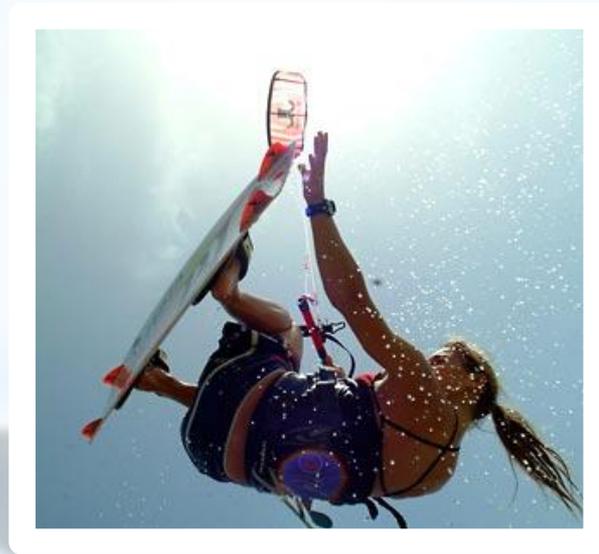
- «Тук-тук» – это трехколесное сооружение, по форме напоминающее жука. Все проехавшиеся на «тук-туке» сходятся во мнении, что им управляют злые демоны, которые хотят поскорее покинуть эту землю и прихватить вас с собой. Этого средства передвижения следует избегать любой ценой.



Название «тук-тук» предположительно происходит от постукивания, издаваемого этим видом транспорта. Это название наводит на мысль о чем-то мягком, ритмическом и убаюкивающем. Ничего подобного!

Просто тайцам было трудно подобрать подходящее название для транспортного средства, которое можно охарактеризовать как *«уродливая, не приспособленная ни для какой дороги, изрыгающая выхлопные газы, угрожающая жизни, калечащая конечности, непомерно дорогая штука на трех колесах, движущаяся со звуком, напоминающим грохот отбойного молотка, включенного на полную мощность»*. Если вам захочется воспользоваться этим транспортом, не забудьте заблаговременно оформить страховку от несчастных случаев.

- * Суть его заключается в том, что человек, стоящий на доске, разгоняется с помощью воздушного змея, веревка от которого находится у него в руках.
- * Заниматься кайтсерфингом можно как в горах, так и на равнинной местности, единственным обязательным условием является ветер. Можно даже кататься по любым полям, как угодно плоским или бугристым. Но особым шиком считается прокатиться на доске по водоемам, покрытым ледяной коркой, и запорошенных снегом. К тому же русла рек или озер, как правило, являются самыми ветреными местами.



* Кайтсерфинг

Подводный мотоцикл

- В Австралии началось производство необычного транспортного средства для подводных прогулок. "Подводный мотоцикл" Scubadoo позволяет путешествовать с относительным комфортом под водой, не используя ласты и акваланг.

- Для поездок на подводном мотоцикле не нужно проходить курсы дайвинга. Кстати, в ныряльщики берут только людей, здоровых физически, но теперь красоты подводного мира будут доступны даже людям с ограниченной подвижностью. К тому же, катание на Scubadoo избавляет от подгонки плавательного оборудования, маски и использования дыхательного загубника.

- Ездок усаживается на сиденье таким образом, что его голова оказывается в герметичном шлеме, куда подаётся дыхательная смесь из встроенного резервуара. Её запаса хватает примерно на один час погружения. Scubadoo приводится в движение электромотором, 12-вольтовый аккумулятор которого обеспечивает полтора часа работы. Максимальная скорость передвижения - 2,5 морских узла.



Речной трамвай Himiko



- Речной трамвай Himiko (Химики)- спроектирован художником Рейдзи Мацумото, работающем в жанре манга и аниме.
- Корабль больше напоминает космическое транспортное средство, нежели водное, и в серебристой окраске выглядит очень эффектно. Габариты Himiko — 33 x 8 метров, водоизмещение — 114 тонн.
- Свое название судно получило в честь легендарной первой царицы древней Японии.

Внедорожный скейт-скутер G-Motion



Самокат G-Motion имеет два колеса, но лишен руля и сиденья для ездока. G-Motion управляется подобно скейтборду, когда наездник использует наклон тела для поворота в нужную сторону. Максимальная скорость этого гибрида составляет около 30 км/ч. В отличие от скейта, на G-Motion нельзя запрыгнуть с разбега, так как ступни ездока находятся внутри 10-дюймовых колес. Высота G-Motion 30 см, длина около метра, масса 22 кг, при этом самокат выдерживает наездника весом до 120 кг.

Для экстренной остановки используется дисковый тормоз. Экстремальный характер G-Motion подчеркивают шины с внедорожным протектором.

Рикша

- Вид транспорта, наиболее распространённый в Восточной и Южной Азии: повозка (чаще всего двухколёсная), которую тянет за собой, взявшись за оглобли, человек (также называющийся рикшей).
- Повозка, как правило, рассчитана на одного или двух человек.



Сани из ивы

- * Однако самым экзотичным транспортным средством можно назвать сани из ивы, катающие туристов на португальской Мадейре. На ум, конечно, сразу приходят известные стихи про лыжи и асфальт, но здесь это довольно таки распространенное развлечение.



На пешеходной улице, идущей под уклон, туристов сажают в сани, и двое «сопровождающих», бегущие рядом, с помощью веревок контролируют спуск саней на протяжении всех двух километров езды.

«ХАБАЛ-ХАБАЛ»

- Филиппинские мастера решили, что езда на мотоцикле вдвоем - слишком большая роскошь и лишняя трата бензина. Поэтому обычный мотоцикл был ими переделан и усовершенствован, и теперь на удлиненном сидении здесь помещается от 4 до 13 человек, в зависимости от пожеланий владельца.



- Используют эти «усовершенствованные» мотоциклы, называемые здесь «хабал хабал», как пассажирское транспортное средство. Странно, но на скорость мотоциклов дополнительные нагрузки в несколько человек с тяжелыми сумками и баулами, видимо, не оказывает никакого влияния. Филиппинские «пассажирские байкеры» разгоняют свои мотоциклы до умопомрачительных скоростей. В тоже время, местные жители на это не обращают никакого внимания.

Нірро - плавающий автобус

- Канадский город Торонто славится одним из самых необычных транспортных средств не только в Канаде, но и во всем мире - гиппопотамом.
- Гиппопотам не обычный, живой, а гиппопотам-автобус. И от животного автобусу досталось только название - Нірро.
- Нірро-автобус - это уникальное судно, вмещающее около 40 пассажиров. Это вид транспорта, который предлагает наземные и водные туры по Торонто в Канаде.
- Местные жители называют этот транспорт «автобус-амфибия». Во время прогулки на автобусе у вас есть возможность осмотреть город. Поездка начинается на земле, а затем автобус погружается в озеро Онтарио.
- В автобусе есть спасательные жилеты, и, как на каждом самолете, гид коротко демонстрирует, как ими пользоваться до того, как автобус погрузится в воду.
- Сколько стоит проезд на автобусах: поездка стоит 25 долларов. Но если вы покупаете несколько билетов, например, на целую ватагу путешественников, то билет будет стоить 16 долларов.



Заключение

- ❖ **Появление нетрадиционных (или новых) видов транспорта связано с развитием технического прогресса, позволяющего постепенно устранять такие недостатки традиционных видов транспорта, как низкая скорость движения, недостаточная экологическая чистота, значительные издержки, малая провозная способность, недостаточный комфорт и др., а также реализовывать новые достижения науки и техники в условиях растущих транспортных потребностей, связанных с ростом производства, городов, повышенной подвижностью населения, развивающимся туризмом и т. п.**
- ❖ **Основными признаками специализированных видов транспорта являются модернизация или принципиальное изменение двигателя, движителя и способа взаимодействия с опорной поверхностью.**