

ГОРОД ТЮМЕНЬ В ГОДЫ ВОЙНЫ

**Известие о нападении фашистской
Германии пришло в маленький
сибирский город Тюмень во второй
половине дня 22 июня 1941 года. На
бывшей Базарной площади (ныне
Центральная) состоялся митинг. На
нем присутствовало 20 тысяч
человек, или 2/3 населения города.**

- ▣ **За первый день войны только в Тюмени было подано около 500 заявлений с просьбой быть отправленными на фронт.**

- ▣ **После выпускного вечера 1941 года все выпускники тюменских школ ушли на фронт, и среди них 15 девушек. Из ушедших тогда вернулись только девять человек. После войны одноклассники этих выпускников начали хлопотать об установке памятника погибшим на войне юношам и девушкам. Такой памятник изваял скульптор Распопов.**

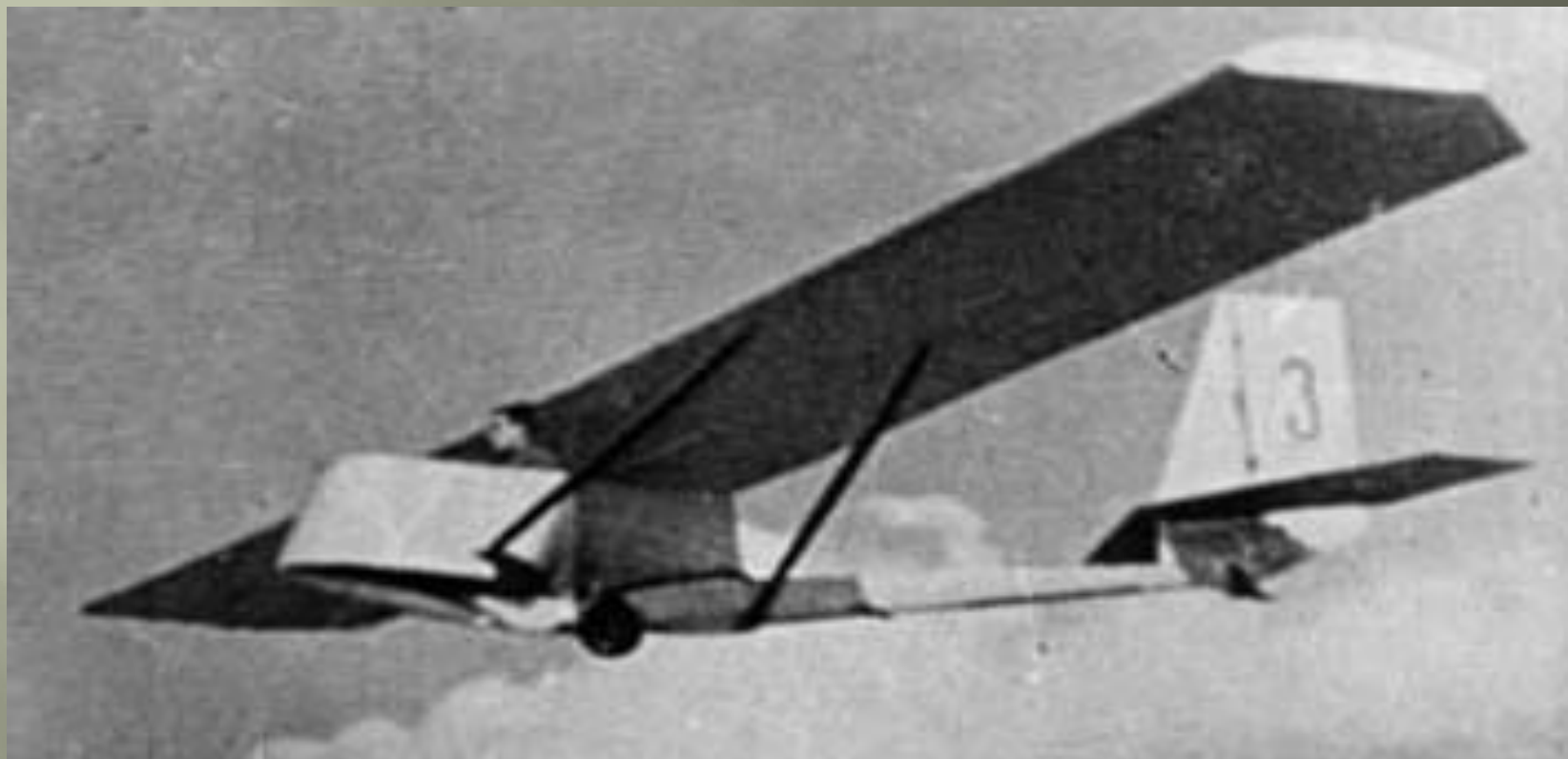


<http://autotravel.ru/>

- **С первых дней Великой Отечественной войны тысячи тюменцев были мобилизованы на фронт. Многие из них сражались в 712-й линейном батальоне связи и тюменской бригаде Сибирской дивизии добровольцев. 368-я Краснознаменная стрелковая дивизия, сформированная в Тюмени, принимала участие в освобождении более 400 населенных пунктов в Вологодской и Ленинградской областях, а также в Карелии и Норвегии.**

- **За короткий срок первого года войны в Тюмени были размещены двадцать два промышленных предприятия.**
- **Продукция предприятий, предназначенная для нужд фронта, была разнообразна. Химико-фармацевтический завод имени Карпова, прибывший из Москвы, с первых дней войны начал выработку медикаментов. В 1942 году выпускал 22 наименования химических препаратов.**

- **В Тюмень было эвакуировано ОКБ авиаконструктора О.К. Антонова. За короткий срок в помещениях крытого рынка был налажен выпуск бесшумных планеров, предназначенных для разведки и заброски партизан в тыл противника. В Тюмени был открыт сбор средств на строительство авиаэскадрилей «Тюменцы — фронту», танковой колонны «Боевые подруги», подводной лодки «Водник Сибири». Тюменские железнодорожники оборудовали и отправили на фронт специальный поезд-баню.**



Учебный планер А-2 (Антонов-2).

- **На собранные тюменцами деньги в вагонном депо построили поезд-баню из 10 вагонов, он обошелся в 177644 тогдашних рубля. Поезд построили за 25 дней, и 6 февраля 1942 г. старейший машинист Тюмени И. Т. Садаков добровольно отправился с поездом-баней к линии фронта.**

Перед отправкой на фронт поездба- бани



Химфармзавод разместили на левом берегу Туры напротив монастыря, на площадке небольшой артели «Победа».



После войны завод остался в Тюмени, он выпускает необходимые лекарства до сих пор

**В военное время Тюменская судостроительная верфь
(теперь судостроительный завод)
выпускала катера.**

Судостроительной верфью было построено 160 торпедных катеров.

Тюменские катера воевали на Черном, Балтийском морях, Тихом океане, Онежском и Ладожском озерах, потопили десятки гитлеровских кораблей, участвовали во многих военных операциях. Десять моряков, воевавших на тюменских торпедных катерах, стали Героями Советского Союза. Кроме того, завод № 639 ремонтировал поврежденные в боях катера, которые доставляли в Тюмень по железной дороге.

Торпедный катер Г - 5



Макет торпедного катера (хранится в краеведческом музее)

Завод «Механик», бывший чугунолитейный завод Н. Д. Машарова





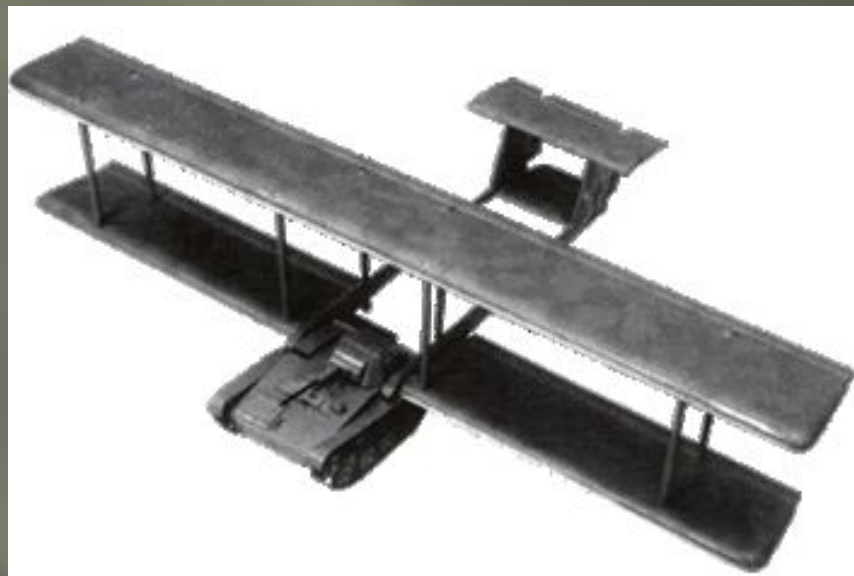
С первых дней войны перешел на производство минометов и мин калибра 82 и 120 мм, корпусов гаубичных снарядов калибра 122 мм. Рабочие трудились под девизом «В труде - как в бою!».

С 28 марта 1942 г. «Механик» получил кодовое название «Завод № 762 Наркомат минометного вооружения». С 1943 г. он начал выпускать химические мины для постановки дымовых завес.

- **Осенью того же 1941 г. из подмосковного г. Тушино в Тюмень эвакуировали особое конструкторское бюро (ОКБ) № 31 и завод № 241 авиационной промышленности. Завод занял территорию рыночной площади на месте современного почтамта и Дома Советов, там в то время стояли павильоны для продажи молока и мяса, цех мастерских «Красногвардеец» на месте современного архива ГАОПОТО и Кволити Отеля «Тюмень»**

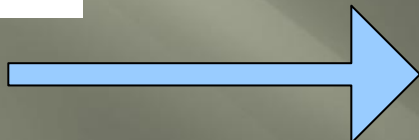
Завод должен был выпускать планеры А-7 конструкции О. К. Антонова, который жил в Тюмени.

Планеры в Тюмени изготавливали до 1944 г., их построили более 600. Использовались они для доставки вооружения через линию фронта партизанам в Брянских лесах, на Орловщине, под Ржевом и во многих других местах.



**"Крылатый танк"
Т-60**

- **Когда гитлеровские войска стали подходить к Москве, в октябре 1941 г. в Тюмень эвакуировали из г. Подольска аккумуляторный завод - 114 вагонов оборудования, сотни рабочих и инженеров с семьями.**

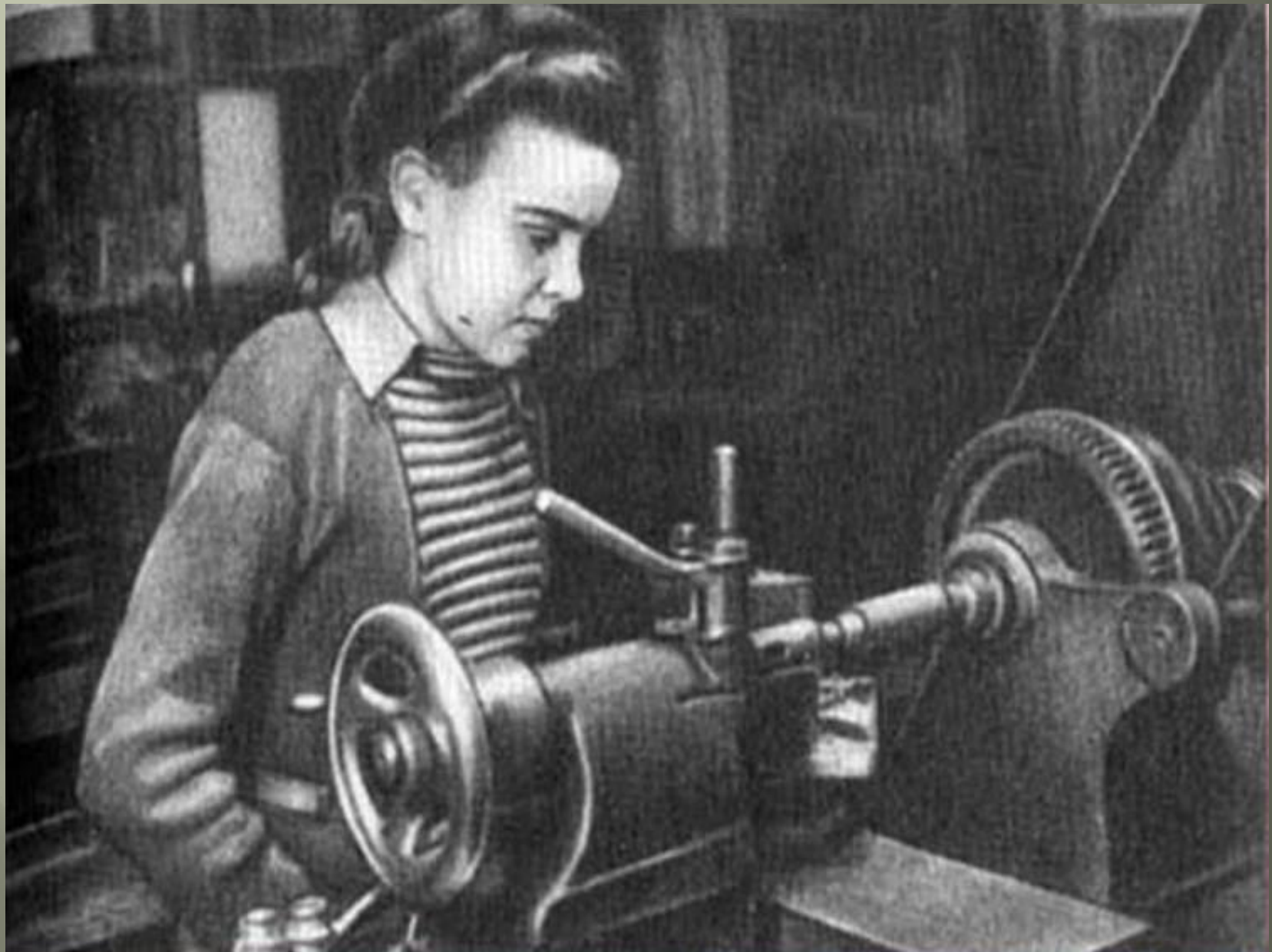


Тюменские аккумуляторы ставили на танки и автомобили для фронта. Завод должен был дать первую продукцию в мае 1942 г., а выдал уже в январе. В 1942 г. завод выпустил 110 тыс. аккумуляторов, в 1943 г. - более 120 тыс. Завод занимал передовые места в соревновании по своему наркомату. После окончания войны завод остался в Тюмени и работает успешно до сих пор, в конце 2000 г. выпустил 50-миллионный аккумулятор.

Большинство мужчин воевали на фронте, выпускали продукцию на заводах женщины и дети, которые день и ночь трудились у промышленных станков, воплощая в жизнь лозунг «Все для фронта – все для Победы!»







Тюменский аккумуляторный завод



Тюменский завод пластмасс



- В октябре 1941 г. в Тюмени создали завод № 636 из двух химических предприятия Московского № 94 и Днепродзержинского (Украина) завода авиационных лаков.

Небольшой завод выполнял военные заказы - производил клеящие материалы для выработки фанеры, авиационных пропеллеров и другой продукции

После окончания войны завод остался в Тюмени, перешел на выпуск мирной продукции получил в 1946 г. название завода «Пластмасс». Он работает до сих пор, выпускает клеящие вещества и смолы для разных отраслей промышленности, в первую очередь – для деревообрабатывающей и нефтяной.

- **Работали на победу коренные тюменские заводы и фабрики. Фанерокомбинат был срочно переоборудован для выпуска авиационной фанеры, дельта-древесины и другой продукции, необходимой фронту: ящичков для упаковки мин и снарядов, лыжных установок для артиллерии, спичек, фанерных емкостей для жидкостей. Предприятие получило название «Тюменский авиафанерный комбинат № 15».**

Комсомольско-молодежная бригада луцильщиц



- ▣ **Оборонные заказы выполняли тюменские лесозаводы «Республиканец» (находился в Заречье напротив современного речного порта), «Красный Октябрь» (современный пос. ДОКа), деревообрабатывающий комбинат (ДОК) (ул. Комбинатская). В 1942 г. они объединились в одно предприятие «Деревообрабатывающий комбинат (ДОК) «Красный Октябрь». После войны «Республиканец» был расформирован. Лесозаводы превращали лес-кругляк, доставляемый по реке Туре в плотам и баржах, в брус, доски, балки и т.п. ДОК изготавливал лыжи и палки к ним.**

- **На Тюменской земле работали тысячи комсомольско-молодежных бригад. За самоотверженный труд 350 бригадам было присвоено звание фронтовых и 65-гвардейских. 3000 юношей и девушек носили славное имя стахановцев, 1600-ударников, 120-многостаночников. Они дали Родине много сверхплановой продукции высокого качества. Так, например, осенью 1941 года получила звание "фронтвой" бригада Марии Бересневой с тюменского фанерного комбината. Мария пришла на предприятие еще до войны и освоила трудную мужскую профессию лущильщика. На фанерокомбинате было 18 молодежных бригад, ее бригада первой стала "фронтвой". Портрет Марии, выполненный красками на куске сатина, работницы комбината пронесли во время демонстрации 7 ноября 1944 года.**

Лыжный цех ДОКа "Красный Октябрь»



Так создавались заготовки для лыж



- ▣ Швейная фабрика шила гимнастерки, брюки (шаровары) - по 15 тысяч в год, патронташи, погоны и петлицы для военных училищ Тюмени. Осенью 1941 г. из подмосковного поселка Кунцево в Тюмень эвакуировали кожевенный завод им. Серегина, отвели ему место в Заречье рядом с овчинно-шубным заводом Кирова (впоследствии их объединили). Из выделанных овечьих шкур здесь же на заводе шили полушубки, бекеши, меховые жилеты, рукавицы... Счет шел на десятки тысяч изделий в год.

Теплую одежду - фронту



- **В июле 1941 года в Тюмень прибыл поезд с необычным грузом. На нем в сибирский тыл был доставлен саркофаг с телом В.И. Ленина. Саркофаг был размещен в здании сельскохозяйственного техникума (ныне — сельхозакадемии). Над ним несли почетный караул коменданты, доставленные из Кремля. В марте 1945 саркофаг с телом Ленина вернулся в Москву. История тюменского сельскохозяйственного техникума связана и с судьбой легендарного разведчика Николая Кузнецова. Здесь он учился в 1926-1927 годах на землеустроительном факультете.**



- **В годы войны население города возросло почти в два раза. Это было обусловлено большим притоком людей, эвакуированных сюда из разных уголков страны. В зданиях разных учреждений города размещалось 26 госпиталей для раненых. С 1942 по 1948 годы в Тюмени находились группы немецких военнопленных. Сформированные из них отряды вели работы на крупных стройках, осуществляемых в городе.**



- 28 февраля 1943 г. газета «Красное знамя» сообщила:
- «Тюменцы помогают фронту не только своим самоотверженным трудом, но средствами на вооружение Красной армии. За период Великой Отечественной войны тюменцы собрали 14 миллионов 222 тысячи рублей, в том числе:
- на строительство самолетов - 77 тыс. руб.
- на строительство бронепоезда им. МОПР - 269 тыс. руб.
- на строительство поезда-бани -163 тыс. 275 руб.
- на танковую колонну «Боевые подруги» - 852 тыс. руб.
- на авиаэскадрилью «Тюменцы - фронту» - 4947 тыс. руб.
- на танковую колонну «Омский колхозник» - 2450 тыс. руб.
- в фонд обороны страны тюменцы собрали 5894 тыс. руб
- Кроме того, тюменцы собрали для фронтовиков 821 полушубок, 707 меховых жилетов, 2423 пары валенок, 2646 пар носков и чулок, 5123 пары перчаток и варежек. К праздникам выслано на фронт 55933 кг различных подарков».

Благодаря общим усилиям всей страны враг был разбит. 9 мая 1945 года наступила долгожданная Победа. Многие тысячи тюменцев за свой труд были награждены орденами и медалями. Самыми вручаемыми наградами стали: медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» (рис.1); медаль «За трудовую доблесть»(рис. 2); орден «Трудового красного знамени» (рис. 3).



Рис.1



Рис. 2



Рис. 3



В городе Тюмень на улице 30 лет Победы расположен памятник Труженикам тыла Тюменской области.

За годы войны предприятия на Тюменской земле работали день и ночь, люди трудились ради достижения Великой Победы над фашистской Германией.

Мы с Вами должны помнить этот великий трудовой подвиг наших земляков!



