

УГОЛОК БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





**Все без
исключения
участники
дорожного
движения
должны твёрдо
знать и строго
соблюдать
Правила
дорожного
движения!**

*Ты знаешь основные
правила
безопасного
перехода дороги?*

*Проверь себя,
напомни взрослым,
научи младшего!*



В ШКОЛУ — ПО БЕЗОПАСНОЙ ДОРОГЕ

ЗАПОМНИ ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО БЕЗОПАСНОСТИ:
перед тем, как выходить на проезжую часть,
нужно обязательно остановиться,
чтобы оценить дорожную обстановку!

ВЫПОЛНЯЙ ТРЕБОВАНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА



Красный сигнал
запрещает движение

СТОЙ!
Выходить на дорогу опасно!



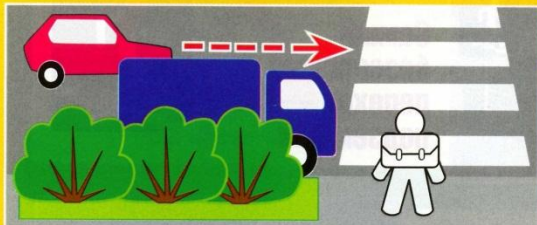
Желтый предупреждает
о смене сигнала

СТОЙ!
Желтый сигнал
запрещает переходить дорогу



Зеленый сигнал разрешает движение
**ПОСМОТРИ, ВСЕ ЛИ МАШИНЫ ОСТАНОВИЛИСЬ
И ПРОПУСКАЮТ ПЕШЕХОДОВ, И ТОЛЬКО ТОГДА — ИДИ**

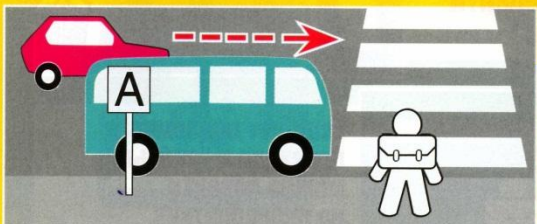
БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН, КОГДА ОБЗОРУ МЕШАЕТ ПРЕПЯТСТВИЕ



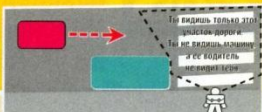
Стоящая у тротуара автомашина, кусты, ларёк
могут скрывать за собой движущийся автомобиль



**СНАЧАЛА УБЕДИСЬ,
ЧТО ОПАСНОСТИ НЕТ,
И ТОЛЬКО ТОГДА
ПЕРЕХОДИ**



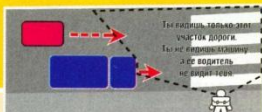
Подожди, пока он отъедет,
и только тогда начинай переход



**НЕ ОБХОДИ СТОЯЩИЙ
НА ОСТАНОВКЕ
АВТОБУС
НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ**

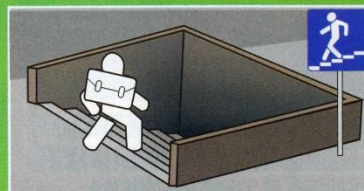


Медленно едущий автомобиль может скрывать за собой
автомашину, движущуюся с большей скоростью



**ПРОПУСТИ
МЕДЛЕННО ЕДУЩИЙ
АВТОМОБИЛЬ**

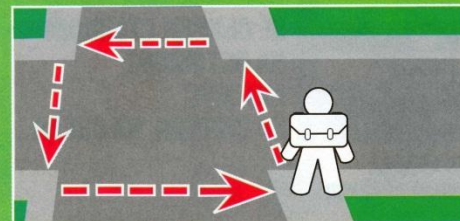
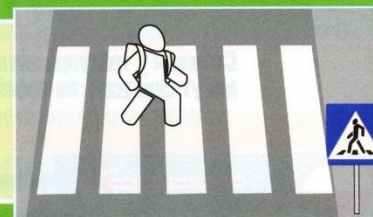
ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ



Самый
безопасный
переход —
подземный

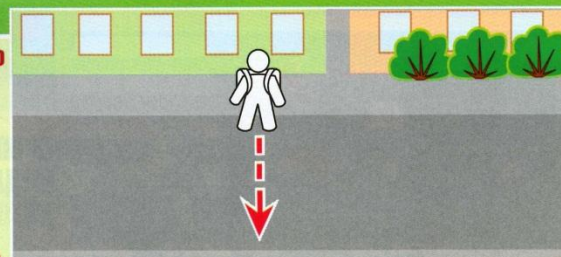


Если нет
подземного
перехода,
можно перейти
по "зебре"

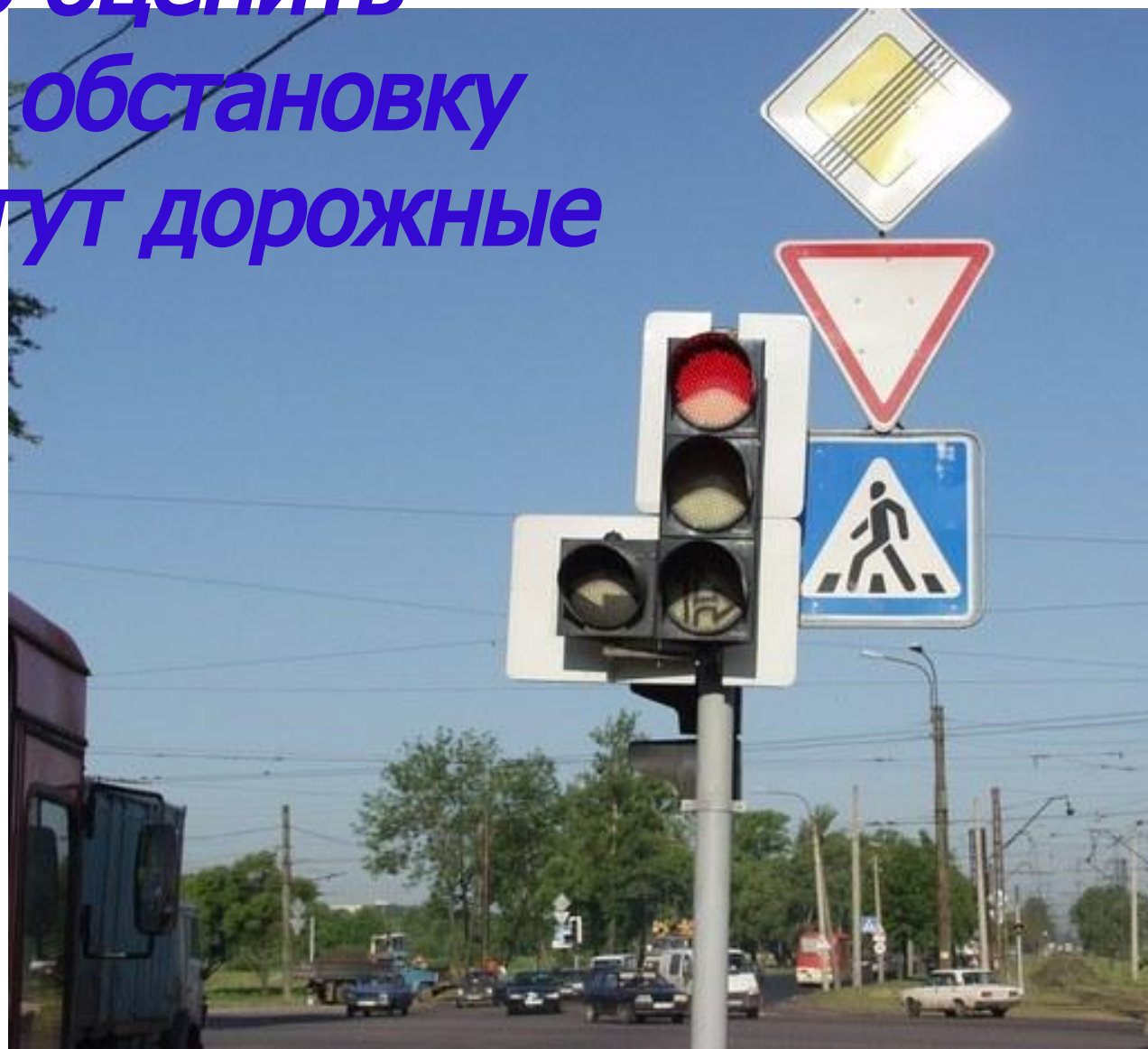


Если нет подземного
перехода и "зебры"
можно перейти
на перекрестках
по линии тротуаров
или обочин

Если нет подземного
перехода, "зебры"
или перекрестка,
разрешается
переходить дорогу
под прямым углом
к тротуару
на участках
без разделительной
полосы и ограждений там, где дорога просматривается в обе стороны



**Правильно оценить
дорожную обстановку
тебе помогут дорожные
знаки**



ПРОВЕРЬ, ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ЮНОМУ ПЕШЕХОДУ!



1.23 «Дети»

Этот знак — не для тебя!

Он предупреждает водителя, что поблизости находится детское учреждение или игровая площадка. Но он не обозначает место для перехода.



1.22 «Пешеходный переход»

Этот знак — не для тебя! Он не разрешает переход в том месте, где установлен. Этот знак для водителя. Он предупреждает, что впереди — через 50–300 метров будет пешеходный переход.



5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»

Этим знаком обозначается непосредственно то место, где можно переходить проезжую часть. При этом пешеход обязан руководствоваться сигналами светофора. А также убедиться, что поблизости нет машин, и только тогда переходить дорогу.



6.6 «Подземный переход»



6.7 «Надземный переход»

Эти знаки означают самое безопасное место для перехода проезжей части.



3.10 «Движение пешеходов запрещено»
Там, где висит этот знак, пешеходам ходить нельзя.

Помните, если нет тротуаров и пешеходных дорожек, нельзя ходить и там, где висят знаки «Автомост» — 5.1 и «Дорога для автомобилей» — 5.3.



5.1 «Автомост»

5.3 «Дорога для автомобилей»

Эти знаки устанавливаются на оживленных скоростных магистралях. На них запрещено движение пешеходов вне тротуаров. **На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещено движение велосипедов и мопедов.** Переходить дорогу, обозначенную знаками 5.1 и 5.3, можно только по подземному или надземному пешеходному переходу. Обычных наземных переходов на этих дорогах нет.



4.5 «Пешеходная дорожка»
Здесь пешеходам ходить можно и нужно.



3.9 «Движение на велосипедах запрещено»

Там, где висит этот знак, кататься на велосипеде или мопеде нельзя. Помни, что на дороги общего пользования можно выезжать только с 14 лет. А кроме того, на автомагистралях и дорогах для автомобилей, обозначенных знаками 5.1 и 5.3, движение велосипедов и мопедов запрещено.



4.4 «Велосипедная дорожка»

Это дорожка — специально для велосипедистов и водителей мопедов. Но здесь имеют право ходить и пешеходы (при отсутствии тротуара). Будь внимателен!



1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»

Эти знаки устанавливаются вблизи железнодорожных переездов. Они служат прежде всего для регулирования движения транспорта. Однако пешеходам в целях безопасности тоже нужно дождаться, пока поезд проедет и шлагбаум откроется. Остановить мчащийся на полной скорости поезд еще труднее, чем автомобиль, поэтому **на переезде нужно быть вдвойне внимательными и уж тем более не играть вблизи железной дороги!**



1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»



1.15 «Скользкая дорога»

Этот знак устанавливается в местах, где недостаточен коэффициент сцепления шин с дорогой. От величины этого показателя зависит тормозной путь, который в плохую погоду непредсказуемо удлиняется. На скользком покрытии повышается и вероятность заноса. Поэтому в местах, где установлен знак 1.15, нужно быть очень внимательным и увеличить безопасное расстояние для перехода проезжей части. И не следует забывать, что осенью во время листопада, в плохую погоду — в дождь, снег, гололед — все покрытия становятся более скользкими.



1.33 «Прочие опасности»

Знаком обозначают участок дороги, где имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками. Характер «опасности» может быть детализирован дополнительной табличкой или надписью, которые, как правило, размещают под знаком.



5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»



5.17 «Место остановки трамвая»

Эти знаки устанавливаются вблизи остановок маршрутных транспортных средств. Знак 5.16 применяется для обозначения остановок автобусов или троллейбусов, а знак 5.17 — трамваев. Информация о маршруте может указываться на отдельной табличке, размещаемой под знаком или рядом с ним.



5.21 «Жилая зона»

Эти знаки устанавливаются в городских «спальных» районах. Здесь Правила дорожного движения разрешают пешеходам двигаться и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованных помех для движения транспорта. Здесь нужно быть вдвойне внимательными именно потому, что зачастую в жилых зонах пешеходы делят «дорожное пространство» с автомобилями. **Если есть тротуар — ни в коем случае нельзя ходить по проезжей части! И уж тем более недопустимо играть на проезжей части и тротуарах местных проездов.** Для игр — есть детские площадки и дворы.

На территории Ростовской области за 6 месяцев 2012 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы 190 ДТП (АППГ 232; -18.1%), в результате которых 210 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ 233; -9.9%), погибли 7 (АППГ 8; -12.5%) детей. Из 210 пострадавших несовершеннолетних - 95 пешеходов (из них 2 в санках, 1 в коляске), 82 пассажира, 32 водителя вело и мототранспорта, 1 водитель автомобиля. Из 7 погибших детей – 4 пешехода, 2 пассажира, 1 водитель автомобиля.



Зебра в ДОЛ «Дружба»



20 июля 2012 года
в ДОЛ «Дружба»
сотрудниками
Управления ГИБДД
ГУ МВД России по
Ростовской области
и благотворительным
фондом «Надежда»
проведена
«Автодискотека»
для детей.

Ребята не только пели песни о ПДД и танцевали, но ещё и чётко и грамотно отвечали на вопросы по Правилам дорожного движения, а так же продемонстрировали своё умение в вождении велосипеда. По итогам мероприятия лучшим знатокам ПДД инспекторы пропаганды вручили сувениры.

03.08.2012 года в ДОЛ «Сосновый бор» Каменского района, организован и проведен областной день безопасности дорожного движения с участием инспектора пропаганды ОГИБДД Отдела МВД России по г. Каменск-Шахтинскому старшего лейтенанта полиции К.А. Глазкова, инспектора пропаганды ОГИБДД Отдела МВД России по Каменскому району лейтенанта полиции М.С. Киракосян и инспектора направления по пропаганде ДОБДПС ГИБДД № 2 капитана полиции А.М. Семенова, в ходе которого с детьми проведены профилактические беседы по правилам дорожного движения и приведены примеры ДТП с участием детей, которые произошли на территории Ростовской области.





Участникам мероприятия
были вручены памятки-листовки,
газеты «Добрая Дорога Детства» и
обращение начальника УГИБДД ГУ
МВД России по Ростовской
области полковника полиции
И.А. Безотосного



ЮИД в действии!

В настоящее время на территории Ростовской области работают порядка **1500 отрядов ЮИД!**



Юные инспекторы движения – активные помощники Госавтоинспекции.
Вступай в ряды ЮИД!

Дорогие мальчишки и девчонки! Вот и наступила осенняя пора, начался новый учебный год! Вы снова начали учиться и опять каждый день сталкиваетесь с различными дорожными ситуациями по пути в школу. Самое время повторить Правила дорожного движения! Ведь только их знание и строгое соблюдение гарантируют Вам безопасность на дорогах!





УГИБДД ГУ МВД России
по Ростовской области

ОБРАЩЕНИЕ
начальника Главного управления МВД России
по Ростовской области генерал-лейтенанта полиции
Алексея Алексеевича Лапина и начальника
Управления ГИБДД ГУ МВД России
по Ростовской области полковника полиции
Игоря Александровича Безотосного

1 СЕНТЯБРЯ – такой значимый праздник для родителей и детей, день, когда одни дети впервые идут в школу, другие – возвращаются в нее вновь. И в этот праздник начальник Главного управления МВД России по Ростовской области генерал-лейтенант полиции Алексей Лапин и начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области полковник полиции Игорь Безотосный поздравляют всех школьников и их родителей с Днем знаний. **Полицейские также напоминают родителям и учителям о необходимости развивать в детях навыки безопасного поведения на дороге и транспорте, уделить особое внимание изучению школьниками Правил дорожного движения и их строгому соблюдению.**

За семь месяцев 2012 года на территории Ростовской области с участием несовершеннолетних зарегистрированы 263 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 279 детей получили травмы различной тяжести, 14 – погибли.

Из 279 пострадавших несовершеннолетних 109 – пешеходов, 104 – пассажиров, в том числе 9 пассажиров скутеров, мопедов, 44 – несовершеннолетних, управляющих вело-мототранспортом, 1 – водитель автомобиля.

Основные причины ДТП с детьми-пешеходами – переход перед близко идущим транспортом, в неустановленном месте, неожиданный выход из-за препятствия. Способствующими совершению ДТП причинами являются также нарушения правил управления транспортными средствами несовершеннолетними водителями:

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ! Мы еще раз обращаемся к Вам с просьбой следить за своими детьми, больше внимания уделять их воспитанию и поведению. Если в Вашем присутствии ребенок нарушает ПДД, задумайтесь, как он ведет себя, когда находится без Вас. Показывайте на своем примере, как правильно вести себя на дороге и транспорте. **СКУТЕРЫ, МОПЕДЫ, ВЕЛОСИПЕДЫ – ЭТО НЕ ИГРУШКИ**, а источник повышенной опасности для вашего ребенка и окружающих его людей. Кроме того, Вы должны помнить, что данные транспортные средства не регистрируются, их водитель не имеет полиса ОСАГО, поэтому ущерб, нанесенный мопедом или скутером другому транспортному средству, выплачивать придется именно Вам. А зачистку ремонт и покраска автомобиля обходится очень дорого.

**БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ, НЕРАВНОДУШНЫ К СВОИМ ДЕТЯМ.
БЕРЕГИТЕ ИХ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ!**

