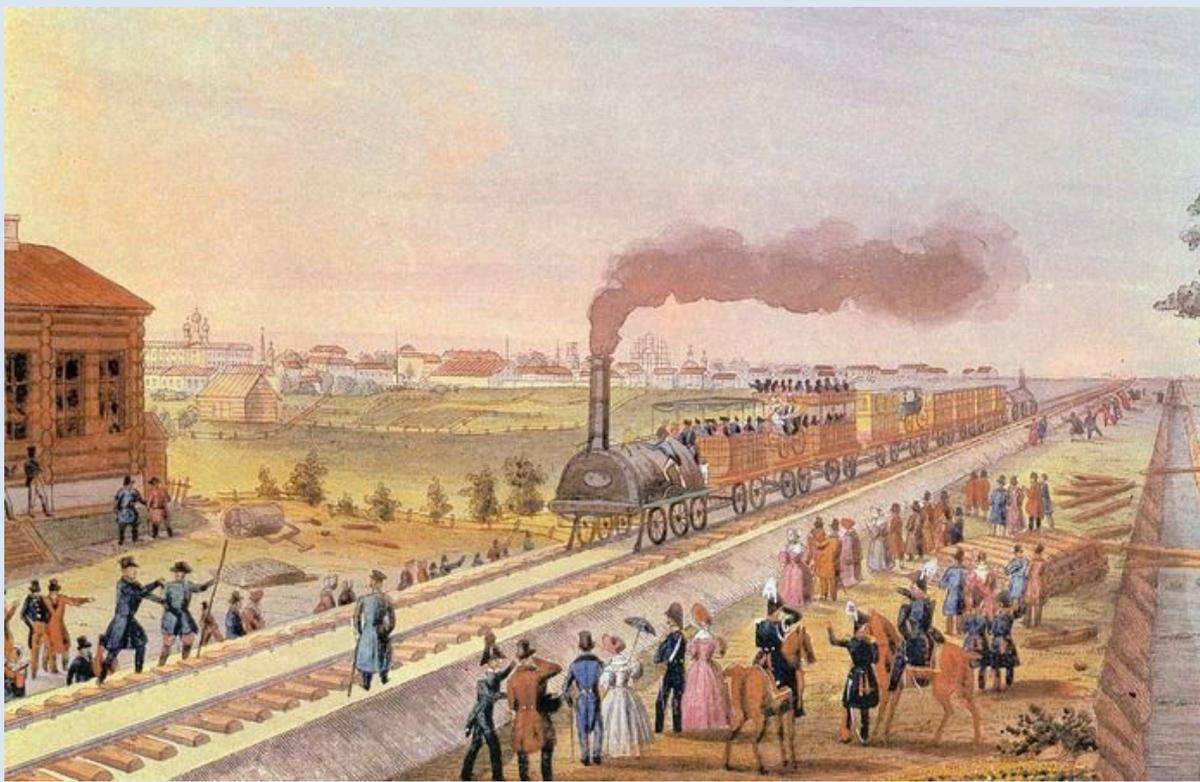


**ДОРОГИ,  
КОТОРЫЕ МЫ  
ВЫБИРАЕМ  
ПРОФОРИЕНТАЦИОННЫЙ ЧАС  
9 КЛАСС**

Социальный педагог  
Башлыкова Людмила Петровна  
Школа-интернат №2 ОАО «РЖД»  
р. п. Новохопёрский

ДОРОГИ,  
КОТОРЫЕ  
МЫ

ТМД



Первая в России железная дорога общего пользования протяженностью 27 километров была построена в 1837 году между Петербургом и Царским Селом. Она служила для деловых и увеселительных поездок царя и не имела большого экономического значения. В 1851 году в России строится первая в мире двухполосная железная дорога. Уже в 1876 году первые опыты по применению электрической тяги провел инженер Пиромкий.

Со времени возникновения дороги и появилась потребность в железнодорожных работниках. Бурное развитие железнодорожных путей и транспорта за прошедшие столетия привело к созданию сложной и разветвлённой системы работы железных дорог и деятельности её сотрудников....

# «Железнодорожные



## профессии

Работа на железной дороге — ответственное и почетное дело. Российские железные дороги — целая империя со своими станциями и полустанками, машинистами и проводниками, бригадирами поездов и начальниками станций. Так это выглядит для простого обывателя. Но за внешней стороной скрывается титаническая работа техников, операторов, диспетчеров, путевых рабочих и мастеров депо — именно они координируют движение пассажирских и грузовых потоков на железной дороге, следят за безопасностью, обеспечивают своевременное отправление составов.

# Где получить профессию:

Для того чтобы стать железнодорожником, нужно пройти обучение в специальном учебном заведении, где можно приобрести разные железнодорожные специальности. В зависимости от их уровня длится срок обучения. Необходимо учесть, что поступление в такие учебные заведения требует железного здоровья, для подтверждения которого потребуется медицинская справка.

# Осмотрщик

## ВАГОНОВ

Осмотрщики вагонов осуществляют только технический осмотр прибывающих и отправляющихся вагонов. Выявляют неисправности и дают задание ремонтным бригадам на устранение. Осмотрщики отвечают за полноту выявления неисправностей, за качество ремонта. Осмотрщики вагонов обязаны сами выполнять правила техники безопасности и требовать этого от ремонтников. Осмотрщики обеспечиваются необходимыми инструментами, шаблонами и сигнальными принадлежностями. Очень важно уметь увидеть незначительные приметы, сигнализирующие о скрытой неисправности. Высокие требования в работе осмотрщика предъявляются к органам чувств, необходимым для распознавания малозаметных признаков неисправности.

После остановки поезда группа осмотрщиков начинает осмотр поезда с двух сторон, причем осмотрщики идут с одной и с другой стороны вагона. Количество осмотрщиков зависит от величины состава и графика движения. Работа на открытом воздухе в различных климатических условиях предъявляет определенные требования к здоровью работника. Необходимым в работе является вежливость, ловкость, координация движений, наличие у работников осторожности, большого чувства ответственности. Работы ведутся по четырехсменному графику. Осмотрщикам предоставляется билет для бесплатного проезда на железнодорожном транспорте, при уходе в отпуск. На должность осмотрщика вагонов назначаются лица, проработавшие слесарями по ремонту вагонов не менее года и выдержавших испытание. Также они сдают ежегодно экзамен по техминимуму....



# Проводник

Проводник железнодорожного вагона – интересная и сложная работа. Попробовать свои силы в этой профессии может любой желающий совершеннолетнего возраста. При этом даже не обязательно иметь высшее или хотя бы среднее образование.

Форму проводник обязан держать чистой и опрятной и всегда быть в ней в рабочее время. В первый рабочий день старший нарядчик определяет бригаду для работы. При этом учитывается желание проводника, в каком направлении он желает совершать рейсы. Если желания совпадают с возможными вариантами, делается соответствующее распределение в бригаду поезда.

Обязанности проводника состоят из двух частей. Первая включает в себя обслуживание пассажиров. Это проверка билетов, выдача/продажа постельных принадлежностей и их сбор. Продажа чая и дополнительно кондитерских изделий и других напитков. Проводнику ставится план по продаже, который он обязан выполнить. За выполнение плана начисляются премиальные, а если план выполнен всей бригадой, то дается еще и дополнительная премия. Проводник обязан круглосуточно поддерживать в вагоне температуру воды, необходимую для приготовления чая. Оказывать самостоятельно помощь в заправке постельного белья пожилым, немощным людям, инвалидам и пассажирам с маленькими детьми, а также всем желающим, если они того попросят. При посадке и посадке пассажиров проводник обязан оказать помощь пассажирам.



Вторая часть обязанностей касается поддержания чистоты внутри вагона и снаружи. Дважды в день делается влажная уборка в салоне и четыре раза в санузлах. Собирается и выносится мусор на тех. станциях, где это предусмотрено. По прибытии на станцию обязательно протереть поручни, чтобы никто не замарался. Загружать уголь для топки в вагон с перрона, куда его подвозят специальные службы. Уголь требуется для разогрева титана, когда перегорают тены электронагревателя. Поддерживать чистоту маршрутной доски на вагоне.

В зимнее время года проводник также обязан счищать наледь с ходовых частей вагона, с заправочной трубы (перед заправкой воды), промывать кипятком для размораживания слива умывальные чаши и унитазы. Также обязан поддерживать температурный режим вагона во избежание его размораживания, так как это может привести к поломкам.

Проводник несет материальную ответственность за сохранность всего вверенного ему имущества. Это постельные принадлежности, посуда, рабочий инвентарь, таблички с номерами вагонов, маршрутные доски, включая возможные механические повреждения их и различных поверхностей (сиденья, окна, шторы и т.д.), поломки и прочее.



# Дежурный по станции

Дежурный по станции — это ответственный работник работы службы движения, распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском поездов, а также маневровыми передвижениями в пределах одного раздельного пункта. Дежурный по станции единолично распоряжается движением поездов на станции и прилегающих к ней перегонах. Никто, кроме дежурного по станции, не имеет права отдавать распоряжений о приеме, пропуске и отправлении поездов и производстве манёвров на путях, по которым следуют организованные поезда или с которых возможен выход на пути или маршруты следования поездов. Начальник станции и вышестоящие лица могут отдавать свои распоряжения только через дежурного по станции.

В распоряжении дежурного по станции находятся локомотивы, вагоны, постоянные устройства пути, сигнализации, связи и т. п. Он является единственным полномочным командиром смены. В его подчинении находится дежурный штат станции. Все работники смены, а также бригады поездных и маневровых локомотивов в оперативном порядке подчинены дежурному по станции и обязаны беспрекословно выполнять все его распоряжения. Дежурный по станции должен организовать работу так, чтобы обеспечить четкое и своевременное выполнения плана перевозок.



Дежурный по станции имеет право отстранить от работы подчиненного, если его оставление на дежурстве угрожает безопасности движения или влечет за собой срыв всей работы. Об этом он обязан немедленно доложить начальнику станции. Дежурный по станции несет полную ответственность за техническую работу станции и прежде всего за безопасность движения, выполнение графика и плана формирования, качество использования вверенных ему ресурсов. Он отвечает не только за себя, но и за своих подчинённых, если будет установлено, что их упущения явились результатом отсутствия требовательности и контроля

Дежурный по станции обязан четко знать и соблюдать Правила Технической Эксплуатации на железных дорогах Российской Федерации, Инструкцию по Сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, техническо-распорядительный акт станции, соответствующие должностные инструкции по службам (пути, сигнализации и связи, тяги и т. д.). Должен быть в курсе всех нововведений к документам, приказов и телеграмм, актуальных на длительный период времени.

Все знания и опыт дежурный должен направлять на то, чтобы обеспечить в течение дежурства соблюдение графика движения и плана формирования, все это в строгом соответствии и не в ущерб безопасности движения — главному закону транспорта.



**СПАСИБО  
ЗА  
ВНИМАНИЕ  
!**