

Выполнил Владимир Сафронов



Кто такие летчики-асы?

- По неписанным правилам, асом считается летчик, одержавший не менее 5 побед, т.е. уничтоживший 5 самолетов противника.
- Асы-истребители, — это те, кто был, в первую очередь, нацелен на уничтожение самолетов, что далеко не всегда совпадало с главной задачей боевых вылетов, а зачастую было сопутствующей целью, или лишь способом выполнения поставленной задачи.
- Таким образом, лучшими пилотами следует считать, не сбивших рекордное количество самолетов, а выполнивших боевую задачу. Определить среди них лучших весьма проблематично, даже учитывая систему наградений.

Наиболее результативные пилоты истребители СССР и Германии



- Иван Никитович Кожедуб - 64 победы;
- Речкалов Григорий Андреевич – 61 победа;
- Александр Иванович Покрышкин - 59 побед;
- Николай Дмитриевич Гулаев - 57 побед.



- Эрих Альфред Хартман - 352 победы;
- Герхард Баркхорн - 301 победа;
- Гюнтер Ралль - 275 побед.

Глядя на цифры, может показаться, что немецкие асы на голову превосходят наших летчиков, но есть несколько причин, которые объясняют большой разрыв в количестве сбитых самолетов.

Причины большого различия в сбитых самолетах

1. Техническое преимущество немецких самолетов в первые годы войны.

В 1941-1942 годах у Германии на вооружении в большом количестве был Мессершмитт Bf 109 (на то время считающийся одним из лучших истребителей), оснащенный радио и хорошо освоенный летчиками. В то время ВВС СССР только начали поступать современные машины Як-1, МиГ-3 и ЛаГГ-3.

2. Разница в системе подсчётов сбитых самолетов.

Для подтверждения сбитого самолета нашим пилотам необходимо было подтверждение от наземных частей.

Немцам нужно было только предоставить запись кинопулемета, на которой было видно попадание. При этом были случаи, когда один и тот же самолет снимали на несколько камер и каждому пилоту засчитывали победу.

3. Разное время для увеличения личного счета

Для немцев война началась в 1939 с нападения на Польшу. СССР вступила в войну 1941 году. У немцев на 3 года было больше времени для увеличения счета.

Интересные факты

Нашим лётчикам (необязательно асам) за каждый боевой вылет давали...

Деньги

- Да , да деньги. За каждый боевой вылет , за каждый сбитый самолёт , их давали в зависимости от сложности вылета.
- И ещё надо было доказать, что сбили самолёт.

Кожедуб Иван Никитович

- Советский военачальник, Маршал авиации, лётчик-ас. Трижды Герой Советского Союза.
- 62 победы
- Самолёт : Ла – 5
- Трижды Герой Советского Союза



Ла - 5

Советский
одномоторный
истребитель,
созданный ОКБ-21
под руководством С.
А. Лавочкина в 1942
году в Горьком.
Самолёт представлял
собой одноместный
моноплан
цельнодеревянной
конструкции с
убирающимся шасси
и закрытой кабиной.
Первоначальное
название - ЛаГТ-5.



Летно-технические характеристики

Экипаж, чел.	1
Первый полет	1943
<i>Геометрия</i>	
Длина, м	8,67
Размах крыла, м	9,8
Площадь крыла, м ²	17,5
<i>Масса</i>	
Масса пустого, кг	2706
Масса нормальная взлетная, кг	3168

Григорий Андреевич Речкалов

Советский
военнослужащий,
участник Великой
Отечественной
войны, дважды Герой
Советского Союза.
Лётчик-ас Великой
Отечественной
войны, генерал-
майор авиации.
Самолёт : Р-39



Покрышкин Александр Иванович

- Советский военачальник, Маршал авиации, лётчик-ас. Первый трижды Герой Советского Союза.
- Самолёт : Р-39



И Покрышкин и Речкалов
летали на этом самолёте

Bell P-39 Airacobra

Американский
истребитель периода
Второй мировой
войны, отличавшийся
необычной для своего
времени
конструкцией.

Технические и лётные характеристики
«Bell P-39 Airacobra»:

Экипаж: 1 (пилот)

Длина: 9,16 м

с пушкой: 9,58 м

Размах крыла: 10,36 м

Высота: 3,78 м

Площадь крыла: 19,86 м²



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Конечно, это не все наши лётчики асы, но если рассказывать о всех то это затянется надолго.

