ДЕРВИШ: ПОМНИМ, ГОРДИМСЯ!

2016 ГОД ОЗНАМЕНОВАН 75-ЛЕТИЕМ ПРИХОДА В ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК ПЕРВОГО СОЮЗНОГО КОНВОЯ «ДЕРВИШ».

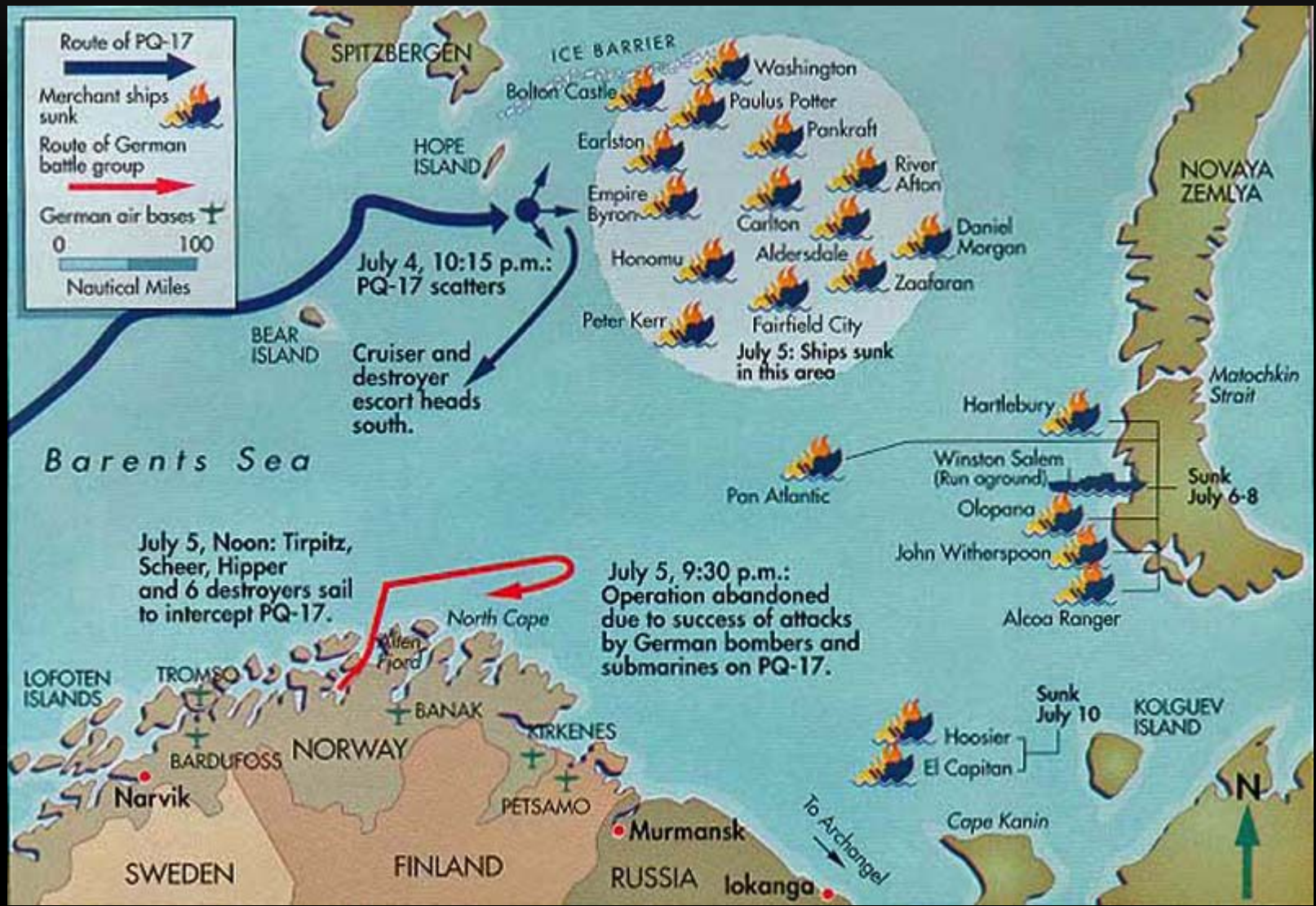
КАРАВАН, СОСТОЯЩИЙ ИЗ ШЕСТИ СУДОВ ПОД ФЛАГАМИ ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ГОЛЛАНДИИ, ПРИБЫЛ В СТОЛИЦУ РУССКОГО СЕВЕРА 31 АВГУСТА 1941 ГОДА. ОН ДОСТАВИЛ В ПОРТ ВАЖНЕЙШИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ГРУЗЫ:

- 3800 глубинных бомб и магнитных мин;
- 15 истребителей «Харрикейн»;
- Вспомогательное судно «Олдерсдейл» с топливом;
- 10 тысяч тонн каучука;
- 1.5 тонны форменных ботинок;
- Олово, шерсть, инвентарь и оборудование.

СЛЕДУЮЩИЕ КАРАВАНЫ СУДОВ, ПРИХОДИВШИЕ В СЕВЕРНЫЕ ПОРТЫ, ПОЛУЧИЛИ БУКВЕННО-ЦИФРОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ PQ, А ОТПРАВЛЯВШИЕСЯ ОБРАТНО – QP. ПОСЛЕ ТРАГИЧЕСКОЙ ИСТОРИИ КАРАВАНА PQ-17, НАИМЕНОВАНИЯ СМЕНИЛИСЬ НА JW, RA.

PQ-17 был отправлен в СССР 27 июня 1942 года со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. В его состав входило 35 грузовых судов. Прикрытие конвоя осуществлялось британскими эсминцами, кораблями ПВО, тральщиками и вооружёнными траулерами, находящимися под командованием коммандера Джона Брума. Вблизи конвоя находилось также соединение британских и американских крейсеров под командованием контр-адмирала Луиса Гамильтона.

Германские ВМС провели операцию «Ход конём» (нем. Rösselsprung), целью которой было уничтожение конвоя. Планировалось нанести по конвою PQ-17 совместный удар силами надводных кораблей, подводных лодок и авиации.



Сопровождавшая конвой крейсерская группа под командованием адмирала Гамильтона должна была покинуть конвой на долготе острова Медвежий, однако, прикрывая конвой, зашла дальше. В результате полученных разведданных 4 июля 1942 года из Адмиралтейства поступил личный приказ первого морского лорда Дадли Паунда: «Конвою рассеяться!». Крейсерская группа получила приказ отойти на запад из-за опасения атаки вышедшего в море немецкого соединения во главе с линкором «Тирпиц».

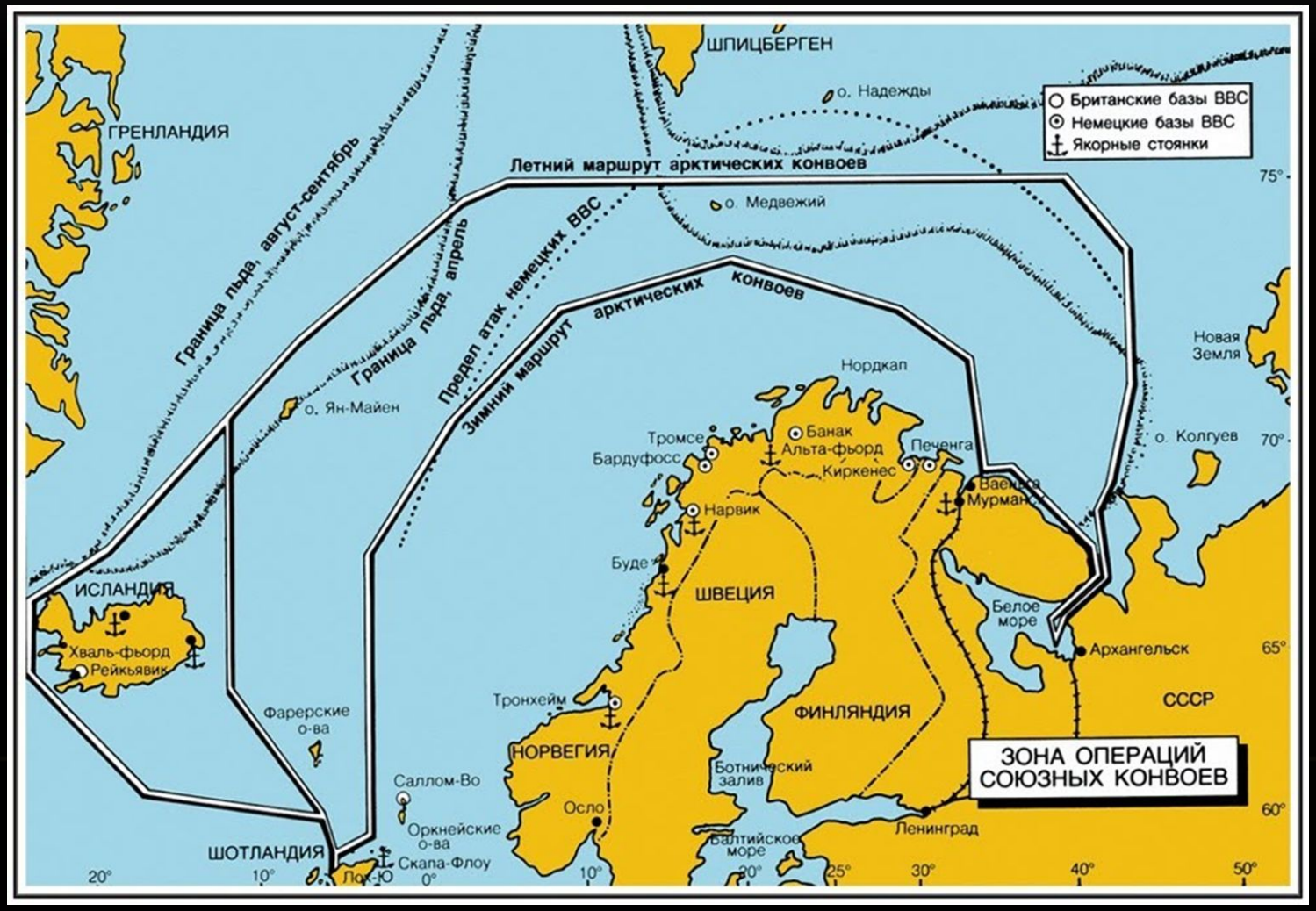
Рассеявшиеся суда конвоя, поодиночке прорывавшиеся в Архангельск под сопровождением оставшихся кораблей конвоя, в условиях полярного дня стали лёгкой добычей немецких подлодок и авиации. В результате 22 транспорта и 2 вспомогательных судна из состава конвоя были потоплены.

ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ГРУЗЫ ИМЕЛИ НЕОСПОРИМУЮ ЦЕННОСТЬ, В ХОДЕ ДЕЙСТВИЙ ПО ЗАЩИТЕ КОНВОЕВ ГИТЛЕРОВСКИМ ВМФ И ВВС НАНОСИЛСЯ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ УРОН, ОДНАКО НЕ МЕНЕЕ ВАЖНОЙ БЫЛА ИХ РОЛЬ В ДОСТИЖЕНИИ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЕРЕЛОМА ВСЕЙ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ НА МОРЕ.

Огромное значение имела и моральная составляющая операций, которые благодаря усилиям рядовых моряков и летчиков на деле демонстрировали союзнический дух и являлись практическим воплощением сотрудничества стран антигитлеровской коалиции в деле борьбы с фашизмом.

В 1941-1944 годах в северные порты Советского Союза был проведен 41 морской караван, в которых приняло участие свыше 800 транспортных судов. Всего по программе ленд-лиза только союзные конвои доставили в СССР свыше двух миллионов тонн крайне важных для страны стратегических грузов, в том числе 5 тысяч танков, 7 тысяч самолетов, тысячи автомобилей, десятки тысяч тонн боеприпасов, снаряжения и продовольствия. Корабли Северного флота для их защиты совершили 838 выходов в море.

Арктические конвои стали синонимом мужества и стойкости в сражениях, где холод полярных широт, льды и штормы приумножали ужасы войны. Но именно в этих арктических морях прошёл свою первую закалку союзнический долг стран антигитлеровской коалиции.



УЛЬЯНОВСКУ
КОНВОЕВ"
СЕВЕРНЫХ
"БРАТСТВО
КЛУБ

СЕВЕРНЫХ
КОНВОЕВ
1941-1945
InfaGrad.ru