

«Воздушный флот- властитель голубых высот»





Конструктор
легендарных
— Шов —





С.В.Ильюшин




- С.В.Ильюшин

18 (30) марта 1894 года[1] в деревне Делялево Вологодской губернии в семье крестьянина-бедняка Владимира Ивановича Ильюшина и его жены Анны Васильевны родился сын Сергей. В семье Ильюшиных было одиннадцать детей, из них выжили и выросли девять (два мальчика умерли в младенчестве). Сергей был самым младшим.

***«Не мы, а наши
правнуки будут
летать по
воздуху, яко
птицы»***

МЕЧТА О НЕБЕ

- Судьба не баловала будущего аса и военачальника. Детство и юность его прошли в бедной многодетной семье на рабочей окраине Новосибирска - Закаменке, которая славилась лихими крепкими парнями. Среди них Александр выделялся тягой к знаниям, интересом к технике, неслучайно его звали "Сашка-инженер". Отличала его и редкая целеустремленность. В своей книге "Познать себя в бою" Покрышкин пишет: "...двенадцатилетним мальчишкой я впервые увидел прилетевший агитсамолет. Среди всех жителей города, сбежавшихся на поле военного городка и окруживших самолет, стоял и я... Потрогал его крылья и мысленно сказал себе: "Буду делать все, но стану только летчиком".



Замечательный боевой и жизненный путь прошел А.И. Покрышкин и в послевоенные годы.

Он с золотыми медалями окончил Военную академию им. Фрунзе и Военную академию генерального штаба. Много сил и здоровья отдал службе в войсках ПВО страны, почти четверть века занимал в них ответственные должности, вплоть до заместителя Главкома войск ПВО страны.

В 1972 году, в 59 лет, боевого генерала Покрышкина, до 1963 года летавшего на новейших реактивных истребителях (последний - МиГ-17), кандидата военных наук, назначают на пост председателя ЦК ДОСААФ.

В 1972 году ему было присвоено звание маршала авиации.



Это и есть черты настоящего лётчика:

- Отличная память
- реакция
- внимание
- интеллект
- богатырское здоровье
- твердый характер
- дисциплинированность
- аккуратность
- крепкая нервная система
- ответственность

**Спасибо за
внимание!**