



ЖАҢА ЭКОНОМИКАЛЫҚ САЯСАТ «НҰРЛЫ ЖОЛ»

БІЗДІҢ
БАСТЫ
ҚАҒИДАТЫМЫЗ

ҚАЗАҚСТАН,
ТЕК
АЛҒА!

1 ҚАЗАҚСТАННЫҢ БОЛАШАҒЫНА КҮТТЕР

- Біз топтасқан болуымыз керек
- Біз барлық қазақстандықтар арасындағы сенімді нығайтуға тиіспіз
- Бір-бірімізге толерантты болу
- Біз өзіміздің бірлігіміз бен этносаралық келісімді өзіміз сақтауға тиіспіз



2

ТҰРАҚТЫЛЫҚ ПЕН КЕЛІСІМ
ол отбасылық әл-ауқат, қауіпсіздік,
баспана

3

БЕЙБІТШІЛІК

БЕЙБІТШІЛІК – ол әке мен ана қуанышы, ата-аналар денсаулығы және біздің балаларымыздың бақыты

БЕЙБІТШІЛІК – ол тұрақты жұмыс, жалақы және ертеңгі күнгі сенім

БЕЙБІТШІЛІК ЖӘНЕ ТҰРАҚТЫЛЫҚ – ол күн сайынғы еңбекпен қорғап, нығайтуды қажет ететін жалпыхалықтық жетістік



ҰЛТТЫҚ ҚОР

ТАБЫСТАРДЫ БАҒЫТТАУ МІНДЕТ

– экономиканың сыртқы сілкіністерге, соның ішінде табиғи ресурстар бағасының төмендеуіне тұрақтылығын арттыру

- 10 миллиард тенге – 2007-2009 ж.ж. дағдарыспен күреске бағытталды
- 2014 ж. ақпанда триллион тенге 500 миллиард тенгеден екі траншпен 2014-2015 ж.ж. экономикалық өсім мен жұмыспен қамтуды қолдау үшін



ЖАҢА ЭКОНОМИКАЛЫҚ САЯСАТ «НҰРЛЫ ЖОЛ»

КОНТРИЦИКЛІК СИПАТ ЖӘНЕ ЭКОНОМИКАДАҒЫ ҚҰРЫЛЫМДЫ РЕФОРМАЛАРДЫ ЖАЛҒАСТЫРУҒА БАҒЫТТАЛҒАН

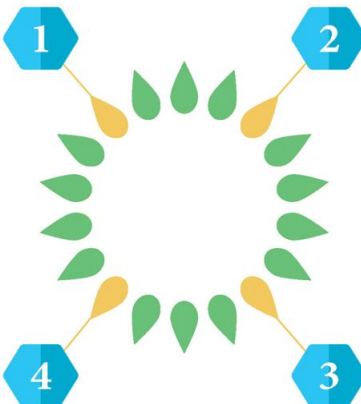


2015 ЖЫЛДЫҢ 1 ҚАҢТАРЫНАН

ТЕРІС ТЕНДЕНЦИЯЛАРДЫҢ АЛДЫН АЛУ ҮШІН МҮМКІН ДЕГЕН БАРЛЫҚ ШАРАЛАР... ДЫ ШҰҒЫЛ ҚАБЫЛДАУ

2015 жылға арналған республикалық бюджет параметрлерін қайта қарау (экспорттық шикізат ресурстарына бағаның құлдырауы бюджеттің кіріс бөлігіне қаржылар түсуінің төмендеуіне соқтырады)

БАРЛЫҚ ӘЛЕУМЕТТІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРДІ ТОЛЫҚ КӨЛЕМДЕ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ



ЭКОНОМИКАНЫҢ ӨСУІ МЕН ЖҰМЫСПЕН ҚАМТУҒА ЕҢ КӨП МУЛЬТИПЛИКАТИВТІ ӨСЕР ЕТЕТІН САЛАЛАР ҚОЛДАУҒА ИЕ БОЛАДЫ

«НҰР ОТАН» ПАРТИЯСЫНЫҢ ТҰҒЫРНАМАСЫН БҮГІНГІ ӨМІР ШЫНДЫҒЫН БАСШЫЛЫҚҚА АЛА ОТЫРЫП ЖАҢА МАЗМҮНМЕН ТОЛЫҚТЫРУ



«НҰРЛЫ ЖОЛ»

БОЛАШАҚҚА БАСТАР ЖОЛ

Ұлттық қор қаржысынан
500 миллиард теңге мөлшерінде транш



ҰЛТТЫҚ ҚОРДАН
ЭКОНОМИКАНЫ
ДАМЫТУҒА
ҚОСЫМША
ИНВЕСТИЦИЯЛАР

2015-ТЕН 2017 Ж.Ж.
ДЕЙІН ЖЫЛ САЙЫН 3
МИЛЛИАРД ДОЛЛАРҒА
ДЕЙІН

Үкімет бір апта мерзімде Ұлттық қордан қаржы бөлу үшін тиісті шешім дайындауы тиіс және 2015 ж. республикалық бюджет жобасында қажетті қаржылар ескерілуі керек

1

2

3

4

Мемлекет басшысы құрған комиссия қаржының тиімді жұмсалуды қатаң бақылайтын болады



Үкімет шара қабылдап, қаржының тиімді және оңтайлы пайдаланылуын қамтамасыз етуі керек

«Нұр Отан» белсенді қосылып, барлық деңгейлерде қатаң партиялық бақылау орнатуы тиіс



«НҰРЛЫ ЖОЛ» Жаңа Экономикалық саясат қазақстандықтарға не береді?



«НҰРЛЫ ЖОЛ»

БОЛАШАҚҚА БАСТАР ЖОЛ

Жолдар салу есебінен шамамен **200 000 жұмыс орны** құрылады

1

Халықтың жұмыспен қамтылу **деңгейінің артуы** және табыстардың өсуі

2

Экономиканың басқа салаларына **мультипликативті әсер**: құрылыс материалдары, цемент, бетон, битум, жабдықтар өндіру және сәйкесті қызметтер

3

Жаңа көлік желісі: Астанадан барлық бағыттарға автомобиль, т/ж және авиациялық магистральдар тарайды

4

Жаңа магистральдар біздің экономика мен қоғамды жаңартады. Біздің байтақ еліміздің барлық түкпірлерін берік байланыстырады

5

Жүк тасымалы жеделдейді және ұлғаяды

6

Ел арқылы транзит көлемі артады

7

Заманауи және сапалы автомагистральдарымен қазақстандықтар кез келген өңірге **қауіпсіз және тез** жете алатын болады

8

Әлеуметтік инфрақұрылым жақсарады, жаңа әрі заманауи мектептер мен ауруханалар жоғары сапалы қызмет көрсетеді

9

Әрбір қазақстандықтың әл-ауқаты мен өмір сапасы артады

10

Жаңа инфрақұрылым **біздің болашақ буынның байлығына** айналады

11

Жолдар

– ол

Қазақстан

үшін өмір желісі



«НҰРЛЫ ЖОЛ»

БОЛАШАҚҚА БАСТАР ЖОЛ

ЖАҢА ЭКОНОМИКАЛЫҚ САЯСАТТЫҢ ӨЗЕГІ

Жалпы инвестициялық қоржын **6 триллион теңгені** құрайды, мемлекет үлесі – **15%**

3

ЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ДАМУ

екі жобаға шоғырланған



«Екібастұз – Семей – Өскемен» және «Семей – Ақтоғай – Талдықорған – Алматы» бағыттарында жоғары вольтты желілер құрылысы

қазақстандық электр стансаларының елдің бүкіл өңірлерін теңдестірілген энергиямен қамтамасыз етуіне жағдай жасайды

4

ТҚШ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫН ЖӘНЕ СУМЕН ЖӘНЕ ЖЫЛУМЕН ЖАБДЫҚТАУ ЖЕЛІЛЕРІН ЖАҢҒЫRTU



инвестицияларға деген қажеттілік жыл сайын 2020 жылға дейін қаржыландырудың барлық көздерінен 200 миллиард теңгеден кем емес деңгейде бөліп отырғанда 2 триллион теңгеден кем емес мөлшерде

Жылумен және сумен жабдықтау жүйесін жаңғырту қарқынын жеделдетуге жылына қосымша **100 миллиард теңгеге дейін** бағыттаған дұрыс

тарифтердің айтарлықтай өсіп кетуіне жол бермеу үшін – мемлекеттен қоса қаржыландыру

5

ТҮРҒЫН ҮЙ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫН НЫҒАЙТУ



Арендалық тұрғын үй құрылысына көзқарасты қайта қарау

Мемлекет әлеуметтік арендалық тұрғын үй салып, оны сатып алу құқымен ұзақ мерзімді арендаға береді

Тұрғын үйді делдалсыз, тікелей беру және несие үшін барынша төмен пайыздар оны алу бағасын төмендетеді

Бастапқы жарнаның болмауы және ипотеканың төмен пайыздары тұрғын үйді қазақстандықтар үшін бұрынғыдан да қолжетімді етеді

2005-2016 ж.ж. арендалық тұрғын үй құрылысын қаржыландыруды **180 миллиард теңге** сомасына ұлғайту

6

ӘЛЕУМЕТТІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ДАМУ



Апатты мектептер мен үш ауысымды оқыту проблемаларын шешу үшін **70 миллиард теңге** көлемінде қосымша қаржыландыру

Мектепке дейінгі ұйымдардағы орын тапшылығын түбегейлі қысқарту үшін 3 жыл бойына **20 миллиард теңге** көлемінде қосымша қаржыландыру

Әкімдіктер бұл жұмысқа жеке секторды барынша тартуы керек

2017 ж. дейін базаларында индустрияландыру шеңберінде ғылымның экономика салаларымен байланысы және кадрлар дайындау қамтамасыз етілетін 10 ЖОО-да материалдық-техникалық база қалыптастыру үшін **10 миллиард теңгеге дейін** бағыттау

7

ШОБ-ТЫ ЖӘНЕ ІСКЕРЛІК БЕЛСЕНДІЛІКТІ ҚОЛДАУ



Ұлттық қордан ШОБ-ты қолдауға және несиелеуге небәрі 6%-бен 10 жылға 100 миллиард теңге берілді, 4,5 мың жұмыс орны құрылды, осы қаржыларға сұраныс ұсыныстан 23,5 млрд. теңгеге асып түсті

АБД, ЕҚДБ, дүниежүзілік банк есебінен ШОБ үшін 2015-2017 жылдары **155 миллиард теңге** несиелік желіні тиімді пайдалану

Экономикалық өсімнің қозғаушысы ретінде ШОБ-ты одан әрі дамыту және оның үлесін 2050 ж. қарай ІЖӨ-нің 50%-ға дейін ұлғайту



«НҰРЛЫ ЖОЛ»

БОЛАШАҚҚА БАСТАР ЖОЛ



ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ ЖОСПАРЫ –

5 жылға есептелген, ҮИИДБ-ні жүзеге асырудың 2-ші бесжылдығына сәйкес келеді (100-ден астам шетелдік компания қатысуға ниетті)

1

КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ДАМУ

хаб-тар қағидаты бойынша макроөңірлер қалыптастыру шеңберінде



Инфрақұрылымдық каркас Астанамен және макроөңірлерді өзара магистральді, т/ж және авиажелілермен **шұғыла қағидаты бойынша** байланыстырады

Батыс Еуропа – Батыс Қытай, Астана – Алматы, Астана – Өскемен, Астана – Ақтөбе – Атырау, Алматы – Өскемен, Қарағанды – Жезказған – Қызылорда, Атырау – Астрахань негізгі автожол жобаларын жүзеге асыру

Каспий порты арқылы батыс бағытындағы экспорттық әлеуетті арттыру үшін **шығыста логистикалық хаб және батыста теңіз инфрақұрылымын** жасауды жалғастыру

Құрық портынан паромды өткел және Боржасқты-Ерсай т/ж желісі

Үкіметтің құрылыс салу немесе Қытайдың, Иранның, Ресейдің және ЕО елдерінің «құрғақ» және теңіз порттарының терминалдық қуаттарын жалға алуды қарастыруы

2

ИНДУСТРИЯЛЫҚ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ДАМУ

құрылыс материалдарына, көлік-коммуникациялық, энергетикалық және ТКШ саласы үшін өнімдер мен қызметтерге үлкен сұраныс тудырады

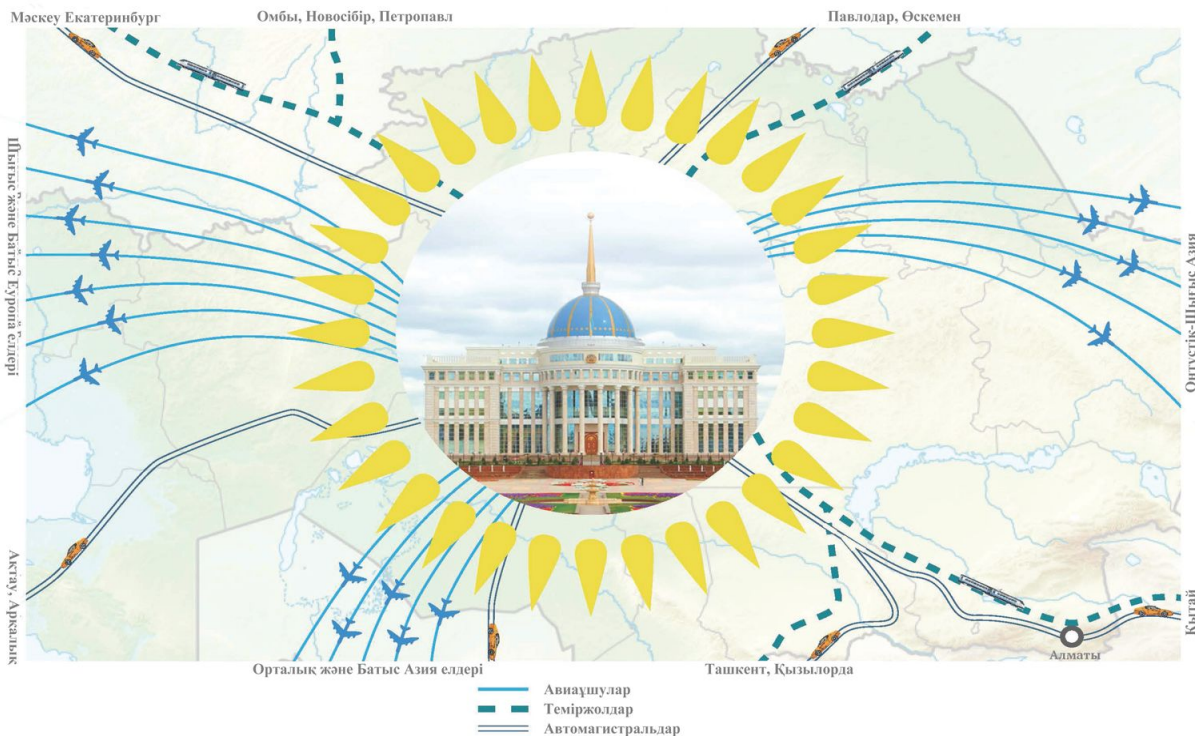
АЭА-да инфрақұрылым қалыптастыру жұмыстарын аяқтау

Үкімет пен әкімдер оларды нақты жобаларымен толтыру жөнінен шұғыл шаралар қабылдауы керек

ШОБ-ты дамыту және қосымша инвестициялар тарту үшін жаңа индустриялы аймақтар өңірлерінде құрылыс мәселесін қарастыру

Туризм үшін инфрақұрылым

Артықшылық – жаңа жұмыс орындарын ашу, 1 жұмыс орнын ашу өнеркәсіптегіден 10 есе арзан





НҰРЛЫ ЖОЛ – БОЛАШАҚҚА БАСТАР ЖОЛ



**ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ПРЕЗИДЕНТІ Н.Ә.
НАЗАРБАЕВТЫҢ ХАЛЫҚҚА
ЖОЛДАУЫ**



**НҰРЛЫ ЖОЛ –
БОЛАШАҚҚА БАСТАР
ЖОЛ**

Астана қаласы, 11 қараша 2014 жыл