

Бронетехника – боевая машина для пехоты

«БМП-1 была создана в начале 1960-х годов на ЧТЗ под руководством Павла Исакова».



Классификация

боевая машина пехоты

Боевая масса, т18,7

Компоновочная схема

отделение управления
спереди,

боевое и десантное в
центре,

моторно-трансмиссионное
сзади

Экипаж, чел.3

Десант, чел.8-9

Впервые
официальный показ
БМП состоялся в
1967 г., когда
значительное
количество этих
машин уже
находилось на
вооружении
механизированных
частей Советской
Армии.

БМД-1
В 1969 году была
создана, принята на
вооружение
Советской Армии и
запущена в серийное
производство на
Волгоградском
тракторном заводе
под обозначением
БМД-1 первая в мире
боевая машина
десанта

БМП-2
Боевая машина пехоты
БМП-2 разработана в
результате глубокой
модернизации БМП-1,
выполненной в 70-х
годах конструкторским
бюро Курганского
машиностроительного
завода, где
осуществлялся
серийный выпуск этих
машин.

БМП-3
разрабатывалась
в КБ Курганского
машиностроительного
завода как
машина 1990-х
годов для
мотострелкового
(пехотного)
отделения.

Это интересно!

Существовало великое множество различных видов и модификаций бронемашин от самых первых попыток человека укрыться за твердой оболочкой до современных боевых машин пехоты, бронетранспортеров и танков.

Очень далекими предками современных бронемашин можно считать туры. Представим себе громадную, высотой с четырехэтажный дом деревянную башню, обтянутую звериными шкурами. Сооружение медленно приближается к осажденной крепости... Внутри башни располагался отряд воинов, который был неуязвим для противника.

Принимала участие в боевых действиях в Афганистане, а также в многочисленных боевых конфликтах на Ближнем Востоке с 80-х по конец 90-х гг. XX века.

