

# «ДОРОГА ЖИЗНИ»

Ученицы 2-2 класса

349 школы

Киракосян Анны

- **Доро́га жи́зни**— во время [Великой Отечественной войны](#)— во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через [Ладожское озеро](#)— во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды [навигации](#)— во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации — по [воде](#)— во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В

# Дорога жизни проходила по льду Ладожского озера



Дорога жизни включала сухопутный участок по железной дороге от [Финляндского вокзала](#) Дорога жизни включала сухопутный участок по железной дороге от Финляндского вокзала с выходом к берегу [Ладожского озера](#), где были построены пирсы. Далее Дорога жизни проходила по льду Ладожского озера на расстоянии 20–25 км от занятого противником берега.



Поверхность озера покрылась льдом в первой половине ноября [1941 года](#), после чего была вновь восстановлена связь заблокированного города с «большой землёй». Работа водителей на этой дороге была исключительно опасной: дорога находилась под постоянным обстрелом и бомбёжкой немецкой артиллерией и авиацией. Тем не менее, каждый день по дороге перевозилось в обе стороны примерно 6 000 тонн грузов.



# Блокадный Ленинград



# Блокадный Ленинград





# Блокадный Ленинград





# Блокадный Ленинград



# Блокадный Ленинград



Бывали случаи, когда тяжёлый грузовик, идущий по льду, нормально преодолевал маршрут, но идущая по тому же пути лёгкая машина с людьми при определённой скорости могла провалиться под лёд. Это проявление резонанса было названо изгибно-гравитационной волной и для автомобилей была предписана определённая скорость, чтобы избежать происшествий



# Современные памятники «ЦВЕТОК ЖИЗНИ»



# Современные памятники «ХЛЕБ НАСУЩНЫЙ»





# «Разорванное кольцо»



ЧТОБЫ НЕ БЫЛО ВОЙНЫ!!!!!!

