

«ДОРОГА ЖИЗНИ»

Ученицы 2-2 класса

349 школы

Киракосян Анны

- **Доро́га жи́зни**— во время [Великой Отечественной войны](#)— во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через [Ладожское озеро](#)— во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды [навигации](#)— во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации — по [воде](#)— во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В

Дорога жизни проходила по льду Ладожского озера



Дорога жизни включала сухопутный участок по железной дороге от [Финляндского вокзала](#) Дорога жизни включала сухопутный участок по железной дороге от Финляндского вокзала с выходом к берегу [Ладожского озера](#), где были построены пирсы. Далее Дорога жизни проходила по льду Ладожского озера на расстоянии 20–25 км от занятого противником берега.



Поверхность озера покрылась льдом в первой половине ноября [1941 года](#), после чего была вновь восстановлена связь блокированного города с «большой землёй». Работа водителей на этой дороге была исключительно опасной: дорога находилась под постоянным обстрелом и бомбёжкой немецкой артиллерией и авиацией. Тем не менее, каждый день по дороге перевозилось в обе стороны примерно 6 000 тонн грузов.



Блокадный Ленинград



Блокадный Ленинград



Блокадный Ленинград



Блокадный Ленинград



Блокадный Ленинград



Бывали случаи, когда тяжёлый грузовик, идущий по льду, нормально преодолевал маршрут, но идущая по тому же пути лёгкая машина с людьми при определённой скорости могла провалиться под лёд. Это проявление резонанса было названо изгибно-гравитационной волной и для автомобилей была предписана определённая скорость, чтобы избежать происшествий



Современные памятники «ЦВЕТОК ЖИЗНИ»



Современные памятники «ХЛЕБ НАСУЩНЫЙ»



«Разорванное кольцо»



ЧТОБЫ НЕ БЫЛО ВОЙНЫ!!!!!!

