

# *Основание Нижнего Новгорода*



Работу выполнил:  
ученик 7 «Д» класса  
МБОУ СОШ № 85  
Марушин Алексей.

# Историческая справка

История города Нижнего Новгорода начинается в 1221 году. Нижний Новгород был основан у места слияния великих русских рек - Волги и Оки князем Юрием (Георгием) Всеволодовичем в 1221 году как опорный пункт обороны русских границ от мордвы, черемисов и татар. Город получил название "Нижний" – возможно, потому, что расположен был в "низовских" землях относительно Новгорода Великого, возможно, относительно уже существовавшего в четырех верстах вверх по Оке "старого городка", упоминание о котором сохранялось вплоть до начала 17 века.





Первая дерево-земляная крепость заняла чрезвычайно выгодное в военно-стратегическом отношении место - господствующую над слиянием Оки с Волгой гору, прекрасно защищенную с одной стороны глубоким оврагом, с другой - со стороны Волги - крутыми обрывами-осыпями берега.

В первые годы в кремле были отстроены 2 белокаменных храма - явное подтверждение того, что город явно претендовал на особую роль в системе земель Владимиро - Суздальской Руси, но монголо-татарское нашествие не дало этому сбыться.

Сведения о Нижнем Новгороде 13 столетия крайне скудны. Но известно, что после разгрома он быстро возродился.

На короткий отрезок времени в нем была установлена "вечевая республика" по типу Новгорода Великого.

## *Михайло-Архангельский собор*

*древнейший каменный храм Нижнего Новгорода, ведет историю со времени основания города. Расположен на территории Нижегородского Кремля. В 1962 году после проведенной реставрации в собор был перенесён прах Кузьмы Минина.*



Семнадцать раз за историю города подступали к Нижнему враги и не единожды разоряли его, но город возрождался вновь и вновь.

С конца XV века на многие десятилетия Нижний становится надежным оплотом Москвы в борьбе за великий речной путь.

В это время в городе возводится каменный кремль, ставший выдающимся сооружением русского фортификационного искусства.

Летом 1509 года в город прибыл зодчий-иноземец Петр Фрязин, а "сентября в 1 день « заложиша Новаград Нижний и делаша стену каменную и стрельницу Дмитровскую».



После "смуты" Нижегородское Поволжье получило в относительно мирных условиях жизни возможность быстро развивать сельское хозяйство, промышленность, торговлю и культуру. Здесь складывается и действует крупнейшая в стране Макарьевская ярмарка.



Со взятием Иваном Грозным Казани (в 1552 г.), а затем и Астрахани Нижний Новгород сделался центром, через который шла вся торговля Русского государства с Востоком. В 17 веке Нижний Новгород был центром массовых формирований судовых караванов, найма на них сотен тысяч работных. Соль, рыба и восточные товары с приходивших с Астрахани кораблей здесь перегружались на суда меньшей осадки, поднимавшиеся далее в верховья Оки и Волги. Уже тогда Нижний Новгород стал крупным центром судостроения.



С начала 30-х гг. 20 века город стал носить имя пролетарского писателя А.М. Горького. После революции начинается этап активного индустриального роста города. Горьковский автомобильный завод был построен за 17 месяцев и введен в строй действующих 1 января 1932 года. Дороги страны наводнили грузовые автомобили ГАЗ-АА, легковые ГАЗ-А, М-1., после Великой Отечественной войны - ГАЗ-51, ГАЗ-63, ГАЗ-66, "Победа", "Волга".



«Волга»



«Победа»



После гражданской войны Сормовский завод, основанный еще в 1849 году как судостроительный, значительно расширил производство. Кроме паровозов, вагонов, сормовичи стали выпускать речные и морские суда, мощные дизели. В 50-х годах сормовские конструкторы под руководством Р. Е. Алексеева создали принципиально новые типы речных и морских судов "Ракета" и "Метеор".



«Метеор»

«Ракета»



Превращение Нижнего Новгорода в "столицу" значительного региона России благотворно сказалось на развитии всех сторон жизни города: промышленности, торговли, просвещения, медицины, культуры, науки и градостроительства.

