

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Ученик 3 «Б» класса

ГБОУ СОШ № 451

Евдокимов Александр

Учитель Яковлева

Лариса Михайловна



Эмблема ППС
Санкт-Петербурга

Пожары – неизбежное зло в большом городе, и для Санкт- Петербурга огненная стихия всегда представляла не меньшую

угрозу, чем наводнения.

В пожарной летописи сохранились описания
грандиозных пожаров:

1710

• За одну ночь сгорел Гостиный Двор на первой
площади города – Троицкой,

1723

• Большой пожар на Васильевском острове,

**1736,
1737**

• Выгорала центральная часть Санкт-Петербурга
между Невой и Мойкой





Тушили горящие здания сами городские обыватели, но в 1711 году Указ «О неукоснительном прибытии войск на пожары» обязал Петербургский гарнизон оказывать помощь населению.

Петр I часто принимал личное участие в борьбе с огнем, в дальнейшем эту традицию поддерживали и другие русские императоры.

До настоящего времени остается актуальным один из петровских указов: «...беречь от огня богатства государства Российского...».

Первая попытка создать профессиональную пожарную службу была предпринята в 1741 году: из дворцовой стражи создано постоянное подразделение для охраны от огня царских резиденций в Санкт-Петербурге и его окрестностях. В 1754 году солдат полков, расквартированных в городе, начали обучать пожарному делу.



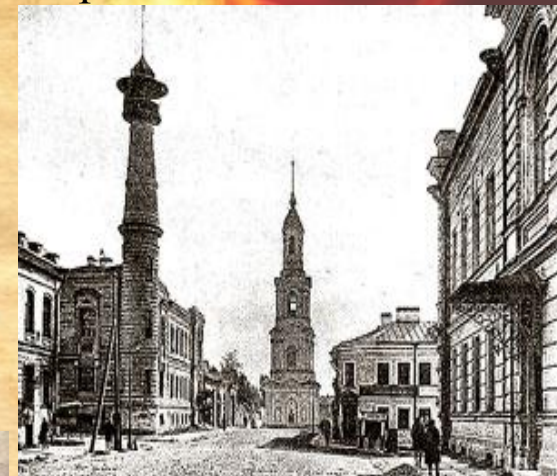
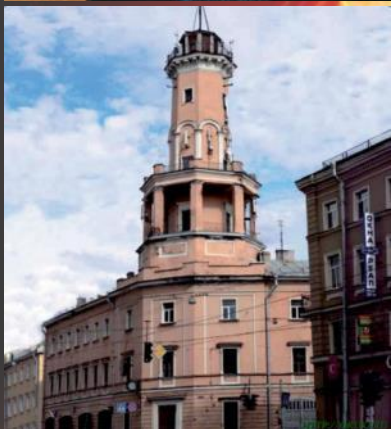


24 июня 1803 года император Александр I подписал указ, по которому жители столицы освобождались от несения пожарной повинности. Из солдат внутренней стражи была сформирована первая в России «правильно организованная» пожарная команда. В силуэт Санкт-Петербурга вписались высотные каланчи пожарных частей.

Сигналами оповещения о пожаре служили: ночью – фонари, днем – шары.

Для каждой части города количество шаров и фонарей было разным.

**24 июня стал считаться днем рождения
пожарного войска**

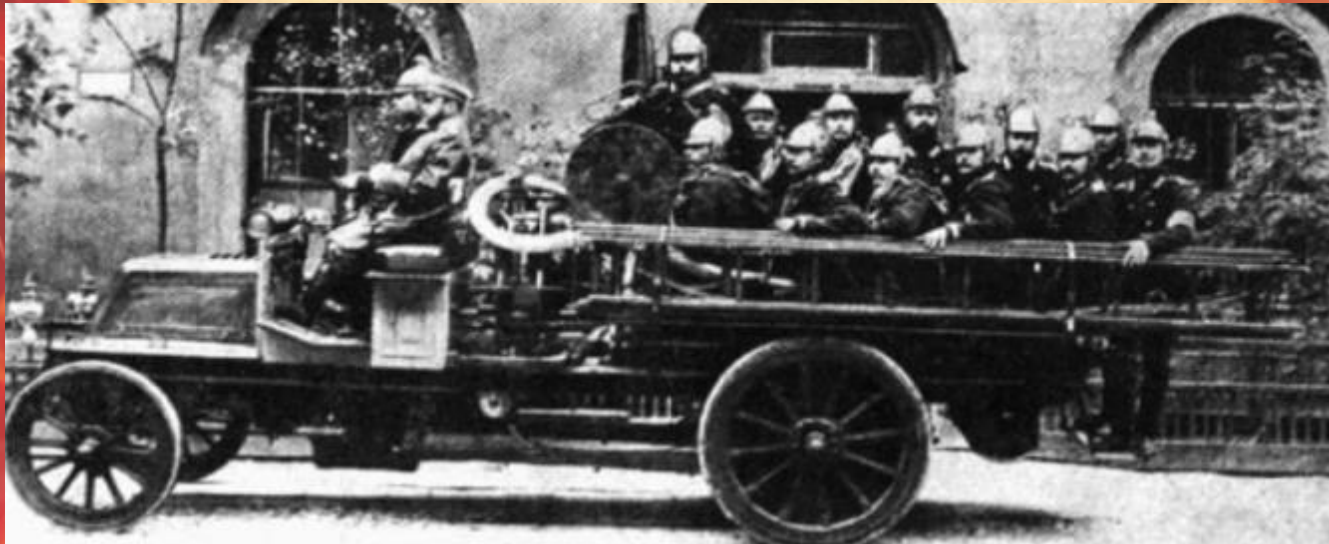




В 1863 году в Санкт-Петербурге благодаря пуску первой очереди городского водопровода были оборудованы пожарные гидранты.

Этим изобретением русского инженера Н.П. Зимина продолжают пользоваться и в наши дни.

В 1904 году был изготовлен первый пожарный автомобиль и успешно прошли испытания первого в мире пенного огнетушителя, изобретенного русским инженером А.Г. Лораном.



В годы блокады Ленинграда пожарные днем и ночью спасали город и людей от огня, за что Ленинградская пожарная охрана была награждена орденом Ленина.



В начале XX века пожарные команды Санкт-Петербурга считались лучшими в Европе, сегодня питерские пожарные считаются одними из лучших в стране. В настоящее время в каждом районе Санкт-Петербурга свое отделение пожарной охраны со своей эмблемой.



Парад пожарной техники в г. Колпино, посвященный 364-й годовщине со Дня образования пожарной охраны России.



**Пожарная каланча в Санкт-Петербурге 1884г,
в настоящее время здесь расположен музей
пожарной охраны Санкт-Петербурга**

Адрес: Санкт-Петербург, Большой проспект В.О., д. 73
Музей рассказывает об истории пожарной охраны Петербурга со времени Петра I до 50-х годов XX в.
Здесь можно не только увидеть старые медные каски или первый ручной насос, но и узнать о современной работе пожарных: посмотреть на макет дома, в котором происходит тушение пожара, на модели пожарных машин и примерить спецодежду.
Для школьников проводятся экскурсии.



С годами облик пожарной охраны
Санкт-Петербурга изменился, однако сама суть
профессии осталась прежней:

**СПАСТИ
УБЕРЕЧЬ
СОХРАНИТЬ**



Будни пожарной

кр

