

# История создания здания вокзала в Новом Петергофе

Петухова Екатерина Германовна  
ГБДОУ д/с № 12  
Петродворец

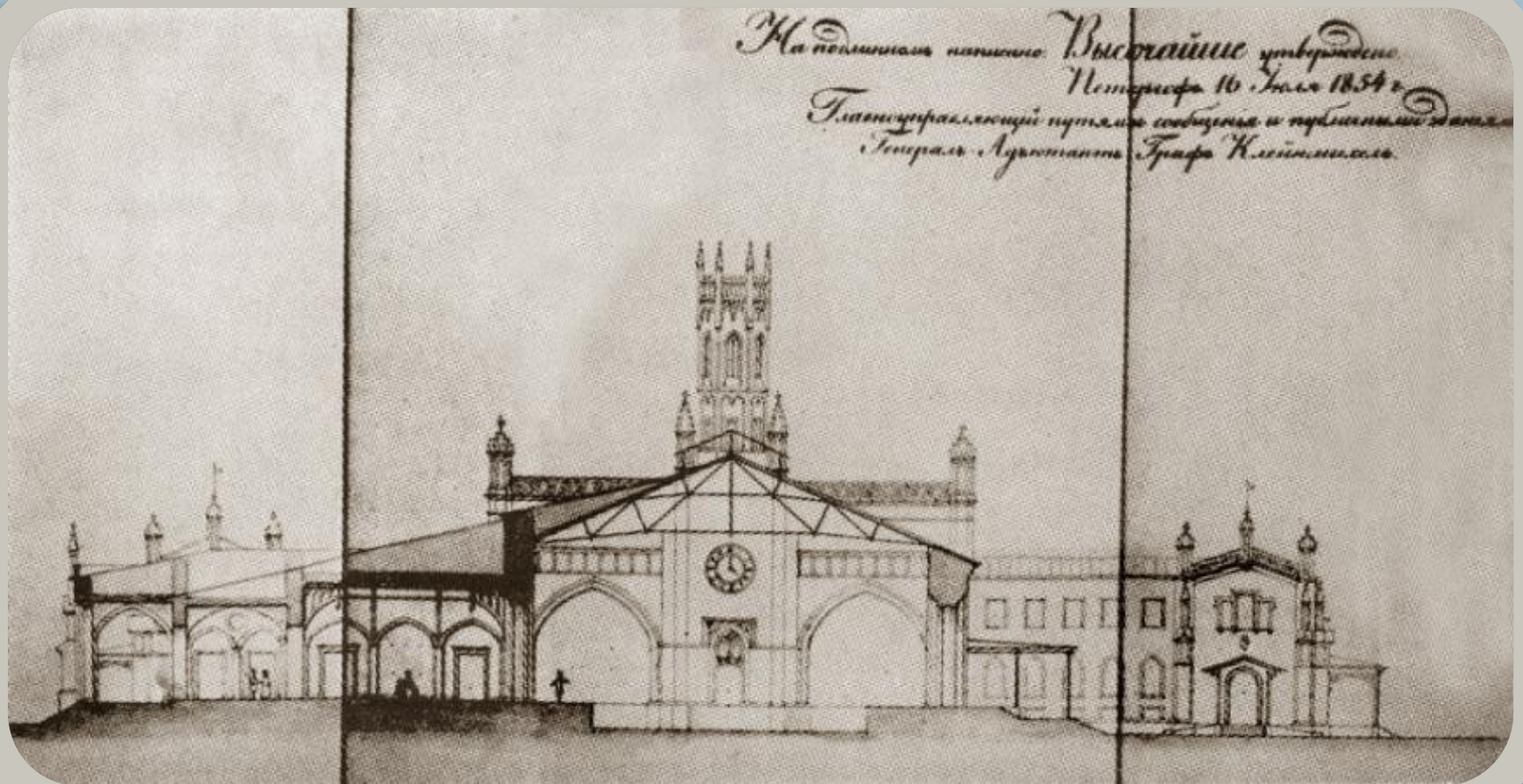
2014



В 1854 барон Александр Людвигович фон Штиглиц привлек Н. А. Бенуа к проектированию и строительству станционных зданий на своей железной дороге.



В итоге 16 июля 1854 года проект вокзала был одобрен и утвержден

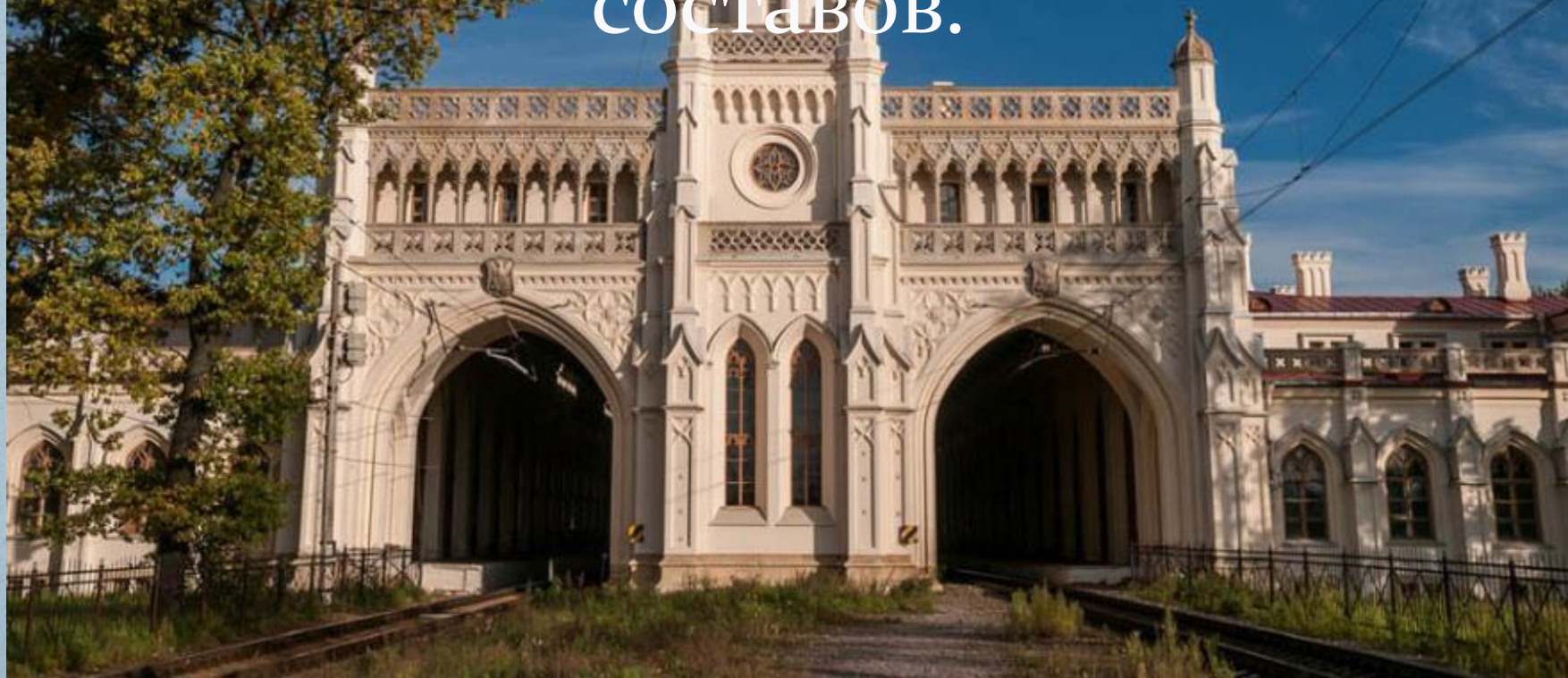


Центральная часть вокзала-  
дебаркадер- 20 метровый проект  
железнодорожной платформы



Западный фасад здания выполнен в

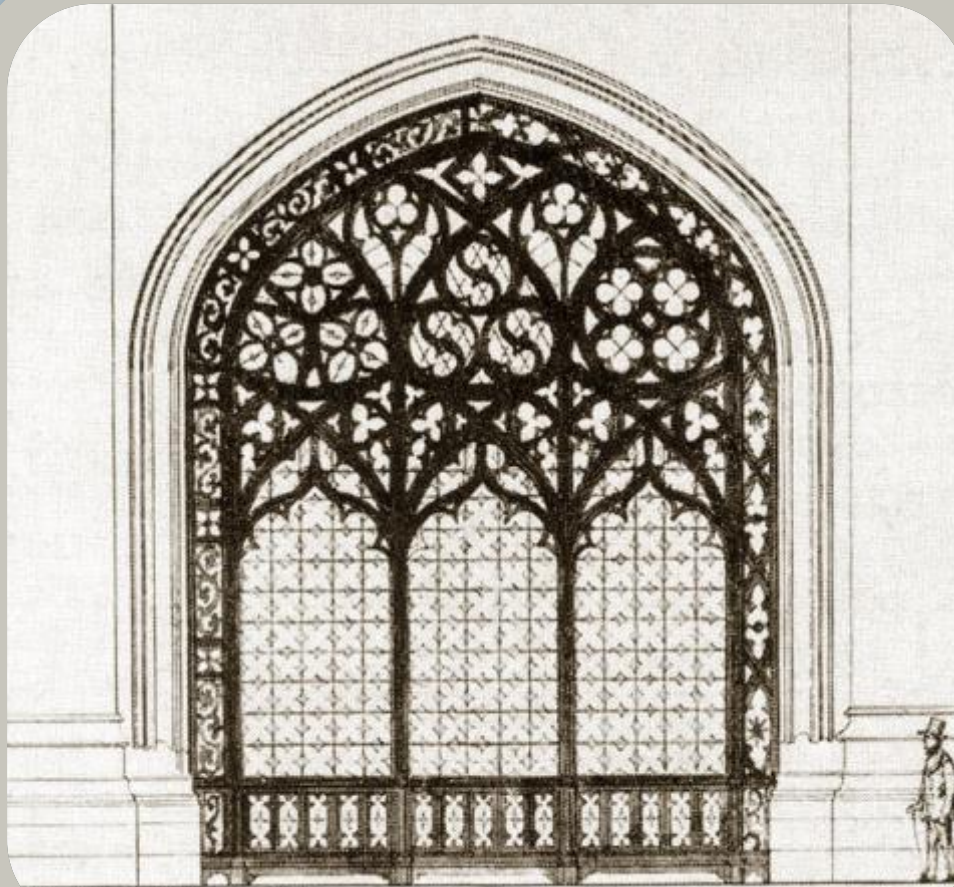
виде четырехъярусной башни, во  
всех сторонах которой  
расположились стрельчатые арки,  
предназначенные для прохода  
составов.



Существовал проект прорезных арок через которые поезда могли проследовать и далее, что впоследствии было осуществлено и железная дорога дошла до Ораниембаума.



В арках находились чугунные ворота  
с великолепным орнаментом,  
которые многие считали лишь  
декором.



В замках арок помещен герб семьи  
владельца барона Штиглица.

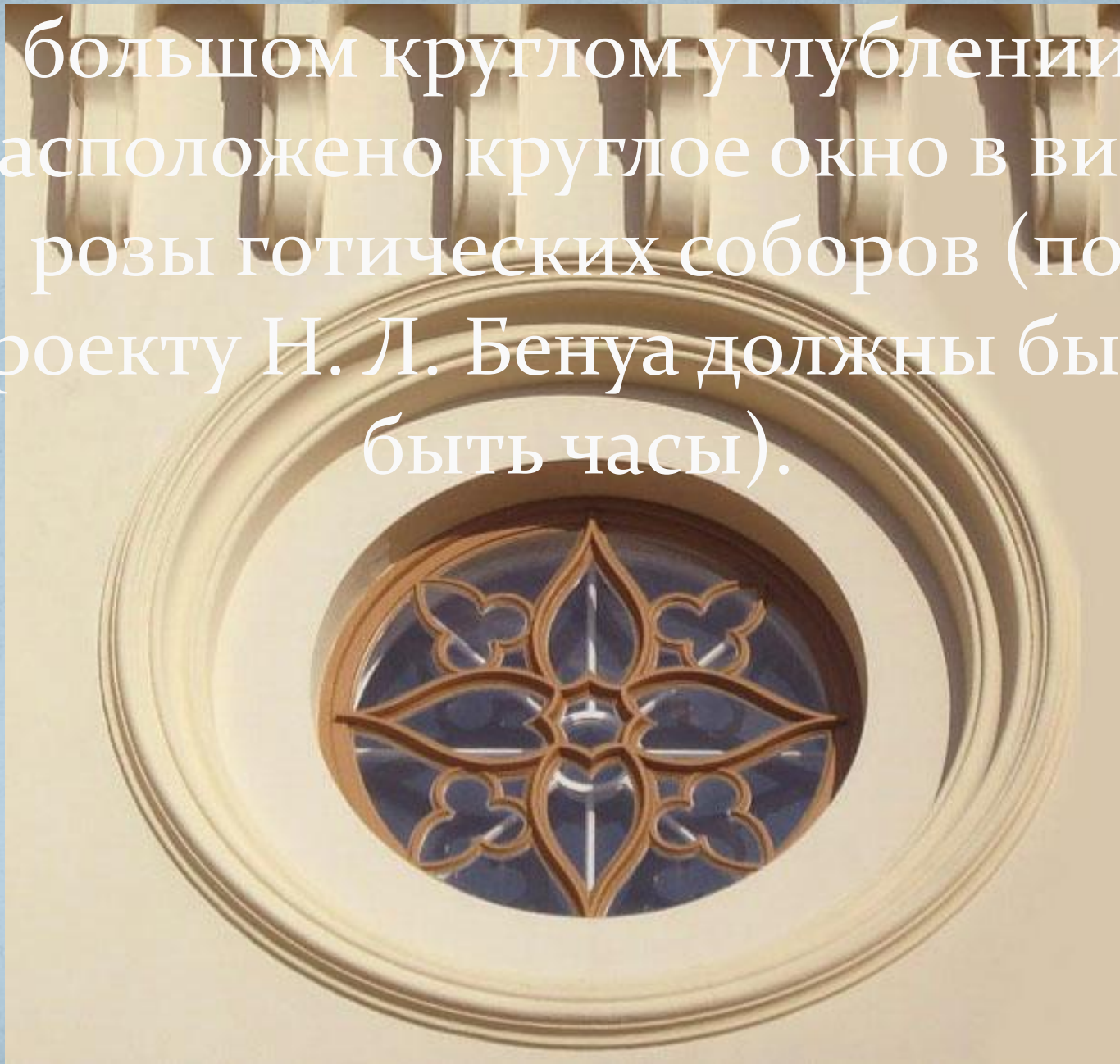




На западной стороне здания над прорезными арками устроены лоджии с готической колонадой, увенчанной капителями с изысканным растительным орнаментом



В центре пилона на башне в  
большом круглом углублении  
расположено круглое окно в виде  
розы готических соборов (по  
проекту Н. Л. Бенуа должны были  
быть часы).



украшением здания служат  
кружевные зонтики над подъездами  
и чугунные балконы на втором  
этаже, а также деревянные балконы,  
украшенные растительным  
орнаментом.



На южной стороне здания  
располагался зал для балов и  
концертов (сейчас зал ожидания).  
Он также соединен с перроном  
стрельчатыми проемами.



Один из входов в зал ожидания  
(всего их было три для разных  
сословий). В данное время они  
закрываются.



барону

Люд-

пло-

Север-



Александр

виговичу фон  
Штиглицу на

щади перед

ным фасадом