

***Мой друг – велосипед***









Деревянный велосипед — «костотряс» (слева, сверху).

Велосипед «Кенгуру». У него впервые появилась цепная передача (1876 г.). Слева, внизу.

Бециклет рудж. У этого велосипеда времен 1877 г. уже есть все, чем оснащен современный велосипед (справа, сверху).

«Сейфети». Маленькое переднее колесо этого велосипеда позволило конструкторам упростить руль (1884). Справа, внизу.

Соревнования на Олим...



**Дорожный велосипед В-130, СССР.**

Предназначен для передвижения по дорогам с различным профилем и покрытием. Обода — стальные, прочные; вилки цепи — удлиненный; педали — из легкого сплава. Обода колес, шатуны, руль, воздушные зубчатки и втулки колес хромированы.



**Велосипед «Порше», Германия.**

Рама — карбоновая; колеса — штампованные; тормоза — дисковые; 27 передач. Подвески: передняя — телескопическая; задняя — маятниковая, с центральным пружинно-гидравлическим амортизатором.



**Спортивный велосипед «Меридо-матте», Испания.**

Используется для триала. Рама — алюминиевая; амортизаторы — только в вилке переднего колеса; ось заднего колеса жестко крепится к раме. Генератор и фара. 24 передачи.

**Современный гоночный велосипед.**



**Велосипед «Ламборджини», Италия.**

Рама — карбоновая; колеса — со спицами; тормоза — дисковые, на заднем колесе. Бортовой компьютер. Подвески: передняя — телескопическая, задняя — маятниковая.

# Устройство велосипеда















