

Мой друг – велосипед









Деревянный велосипед — «костотряс» (слева, сверху).

Велосипед «Кенгуру». У него впервые появилась цепная передача (1876 г.). Слева, внизу.

Бециклет рудж. У этого велосипеда времен 1877 г. уже есть все, чем оснащен современный велосипед (справа, сверху).

«Сейфети». Маленькое переднее колесо этого велосипеда позволило конструкторам упростить руль (1884). Справа, внизу.

Соревнования на Олим...



Дорожный велосипед В-130, СССР.

Предназначен для передвижения по дорогам с различным профилем и покрытием. Обода — стальные, прочные; вилка цепи — удлиненный; педали — из легкого сплава. Обода колёс, шатуны, руль, воздушные зубчатки и втулки колёс хромированы.



Велосипед «Порше», Германия.

Рама — карбоновая; колёса — штампованные; тормоза — дисковые; 27 передач. Подвески: передняя — телескопическая; задняя — маятниковая, с центральным пружинно-гидравлическим амортизатором.



Спортивный велосипед «Меридо-матте», Испания.

Используется для триала. Рама — алюминиевая; амортизаторы — только в вилке переднего колеса; ось заднего колеса жестко крепится к раме. Генератор и фара. 24 передачи.

Современный гоночный велосипед.



Велосипед «Ламборджини», Италия.

Рама — карбоновая; колёса — со спицами; тормоза — дисковые, на заднем колесе. Бортовой компьютер. Подвески: передняя — телескопическая, задняя — маятниковая.

Устройство велосипеда













