

Моя малая Родина



В. Степанов «Что мы Родиной зовём»

- Что мы Родиной зовем?
- Дом, где мы с тобой растем,
- И березки у дороги,
- По которой мы идем.
- Что мы Родиной зовем?
- Солнце в небе голубом.
- И душистый, золотистый
- Хлеб за праздничным столом.
- Что мы Родиной зовем?



Моя малая Родина - город Колпино





Обоснование символики:

- **Золотые пламена указывают на заводскую промышленность Колпино.**

Чёрные полосы символизируют железнодорожный путь Октябрьской железной дороги, проходящей через город.

Белый цвет — символ чистоты и невинности.

Красный цвет — символ храбрости и неустрашимости.



1 сентября 2012 года городу
Колпино исполнилось 290 лет.



Адмиралтейский Ижорский завод 1871 год



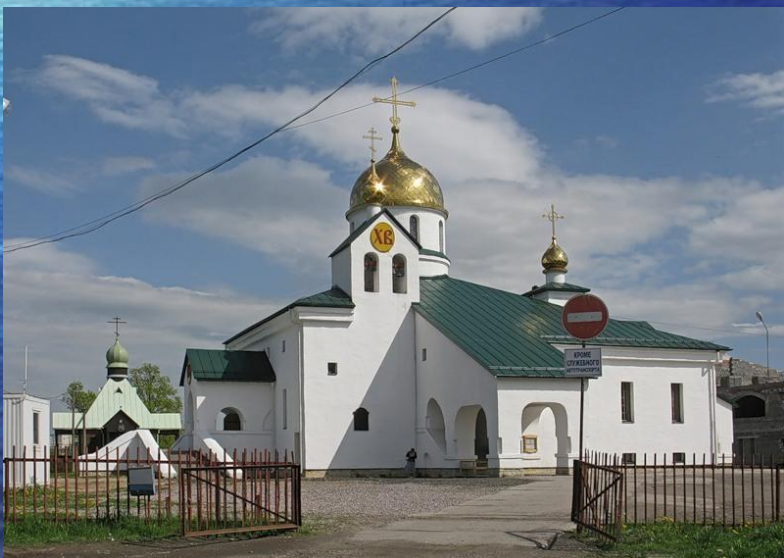
Земли у реки Ижора были пожалованы
Петром I А.Д. Меншикову

Возникло Колпино как селение при Ижорских Адмиралтейских заводах. Существует несколько версий происхождения названия Колпино. По одной из них «Колпино» в переводе со шведского языка означает «сухая сосна». Современное научное толкование названия Колпино — производное от балтийско-славянского слова «колпь», «колп» с основным значением «лебедь».

Год основания завода и села Колпина один — 1722. Обслуживающие заводские производства люди «для жительства выбрали правый берег реки Ижоры, более сухой, высокий..., образовав Колпино-Никольскую слободу».

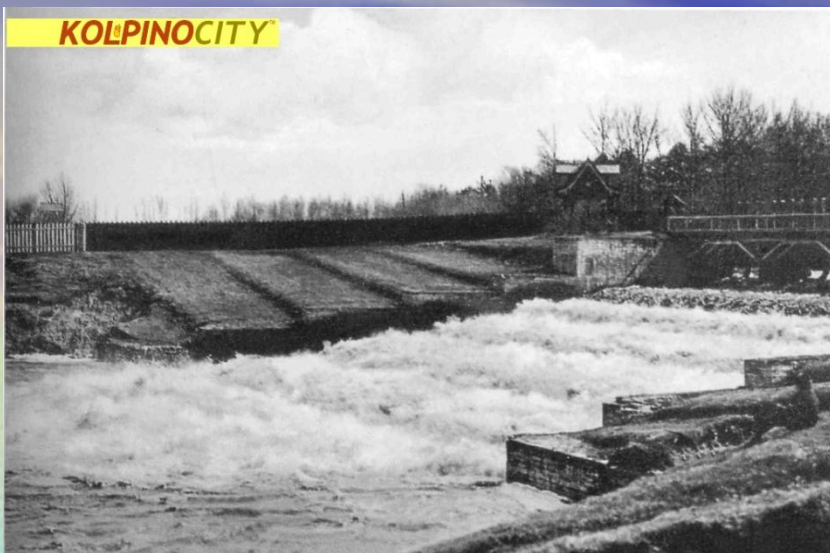


Название «Колпинской» слобода получила по названию шведской деревни Колпино, расположенной здесь в допетровское время. Никольской слобода названа по церкви во имя Святителя Николая Чудотворца, заложенной в 1722г. также на правом берегу реки Ижоры.



На левом берегу реки Ижоры располагалась Чухонская слобода. Чухонцами русские называли представителей различных финских народов. Слобода возникла вдоль дороги к деревням ингерманландских финнов.

KOLPINOCITY



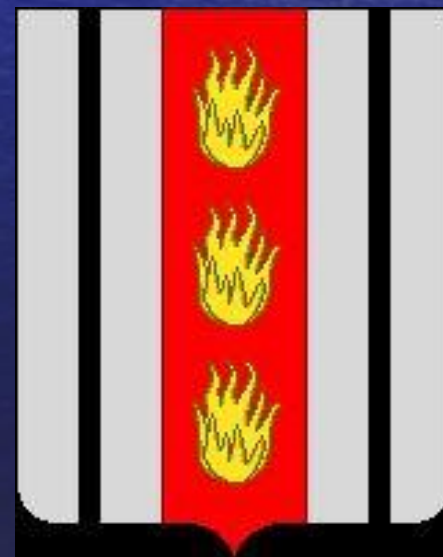
Плотина Ижорских заводов



Ижорский канал

Реконструкция Ижорских заводов в начале XIX в. изменила внешний облик Колпино. Была перестроена главная плотина, соединявшая берега реки Ижоры. Появилось два канала — полуциркульный и прямой. Построенные с целью уберечь заводские строения от наводнений, они украсили собой селение и уже почти три столетия определяют облик и планировку центральной части Колпино, придавая ему индивидуальность и красоту.

Около 160 лет Колпино являлось селением при Адмиралтейских Ижорских заводах, а с 1827 по 1862 фактически было военным поселением. В 1878г. ему присваивают статус посада. С избранием посадской думы в Колпино появляется самоуправление. В 1881г. Колпино обретает собственный герб. В 1912г. Колпино становится городом.

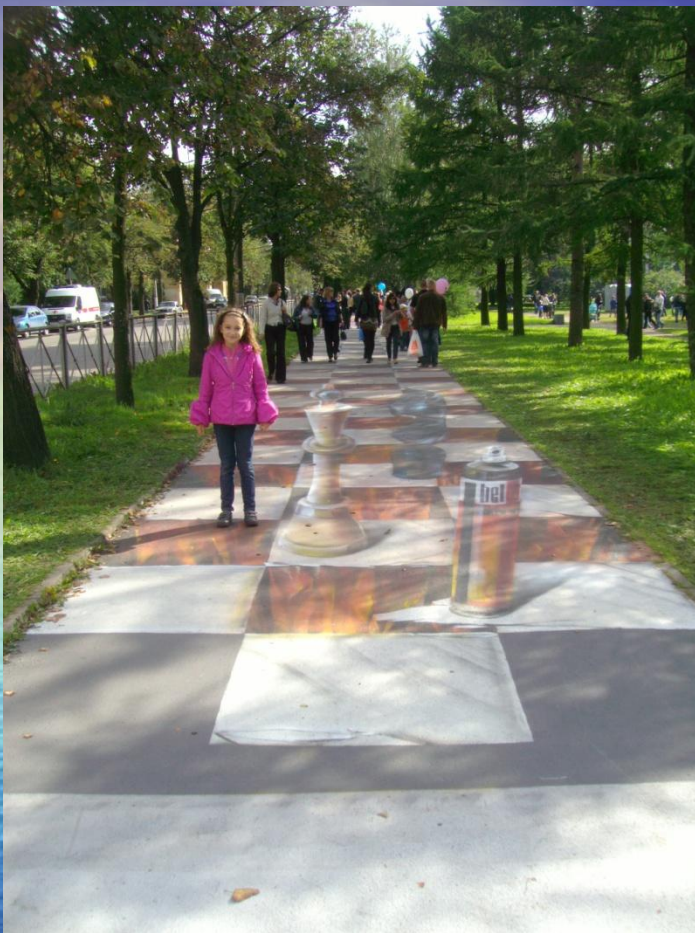




Монумент в честь подвига
72-го Ижорского батальона

Славные и трагические страницы в историю г. Колпино вписала Великая Отечественная Война. Ижорцы-колпинцы вместе с армией остановили фашистов в 4 км от Колпино и в 30 от Ленинграда. Оставшиеся старики, женщины и подростки в блокированном Колпино под обстрелами и бомбежками работали в подземных цехах Ижорского завода, ремонтируя доставленную с передовой технику. В городе, в 4 км от линии фронта работала блокадная школа. Город выстоял, но сильно пострадал.

В 2010 году Колпино присвоено звание «Город воинской славы».



Шарик, Матроскин и Печкин тоже поселились в Колпино

Сегодня Колпино — административный центр Колпинского района Санкт-Петербурга.

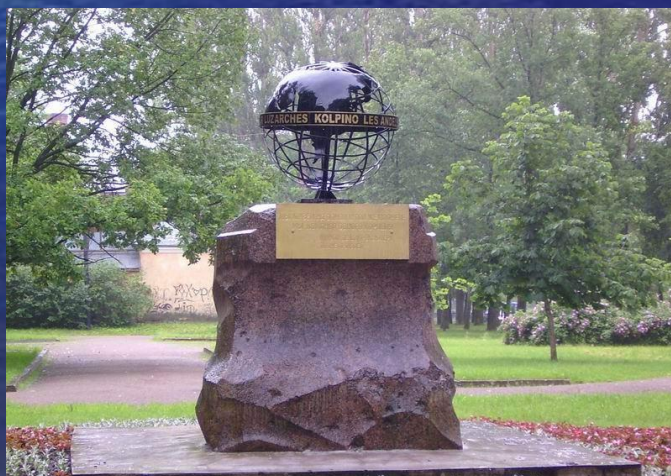
Памятники Колпино



Памятный знак «Броневщикам Ижорских заводов»



Воинское захоронение – братская могила советских воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны, была первым воинским захоронением в годы блокады



Памятник эскадрилье «Нормандия-Неман»



Спасибо за внимание!