


ПЕРВАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА 1914-1918 г.

Подготовила учитель начальных классов
Иванова Светлана Николаевна

Разразившаяся в 1914 году Первая мировая война привнесла в военное искусство много нового. Прежде всего, появилась авиация. Главной задачей аэропланов на первом этапе была разведка вражеских позиций, а друг с другом они пока не сражались. Если случайно в воздухе встречались два аэроплана враждеб-



A colorful biplane with a yellow fuselage and wings, and a tail section with red, white, and blue stripes. The number '57-12' is visible on the tail. It is flying in a clear blue sky.

ных государств, они просто мирно расставались, помахав в виде приветствия крыльями. Но скоро этому благодушию пришел конец. Самолеты-разведчики наносили врагу большой урон. Они направляли огонь наземной артиллерии и предупреждали о перемещениях кавалерии и пехоты противника. Поэтому с ними надо было бороться. Сбивать их с помощью наземных пушек еще как следует не научились. Значит, делать это должны были такие же самолеты. Но как?

Оснастить аэроплан пулеметом догадался еще в 1913 году поручик русской армии Поплавко. Тогда этому событию никто не придавал особенного значения. Дело в том, что пулемет был расположен далеко от летчика — на крыльях, и меткость стрельбы из него была почти нулевой. Для увеличения точности требовалось разместить оружие прямо перед кабиной пилота. Но тогда стрельбе будет мешать вращающийся винт. Что делать?

Воздушный бой

A biplane with a red fuselage and wings, and a black cross on the fuselage. It is falling from the sky, trailing a large plume of black smoke and fire. The background is a cloudy sky.

Точно неизвестно, кто первым придумал синхронизатор — устройство, позволяющее стрелять через воздушный винт аэроплана. Одни говорят, что первыми додумались до этого немцы. Другие утверждают, что автором этого изобретения был французский летчик Ролан Гарро. Так или иначе, к 1916 году у всех воюющих стран появились истребители со встроенным бортовым оружием — пулеметами. Вот тогда и начались настоящие воздушные сражения. А среди летчиков появились первые асы.

Асами стали называть тех летчиков, которые в совершенстве овладели приемами воздушного боя и сбили не менее пяти самолетов. В Первую мировую войну таких результатов добились немногие пилоты. А самым результативным асом Первой мировой войны стал знаменитый Манфред фон Рихтхофен, сбивший 80 самолетов противника. Заметим, что в военной авиации того времени парашюты широкого распространения не получили, хотя в 1911 году русским изобретателем Г. Е. Котельниковым был создан прекрасный парашют почти современного вида, который можно было применять без всяких опасений. Но парашютами снабдили тогда лишь экипажи русских тяжелых бомбардировщиков «Илья Муромец» (да и то не все), а летчики-истребители вынуждены



Пушка калибра 122 мм

были обходиться без них. Так что, если самолет сбили, а пилот не мог при этом быстро посадить его на землю и отбежать в сторону, пока тот не сгорел (самолеты тогда делали из деревянных реек, которые обшивались фанерой и полотном), — он был обречен. Во время Второй мировой войны, когда парашюты были у всех, сбитый пилот, все же, имел шанс выпрыгнуть и спастись.

Еще одной диковинкой Первой мировой войны стал танк. Он появился не случайно, а по крайней необходимости. Дело в том, что Первая мировая война была позиционной. Что это значит? А то, что по обе стороны линии фронта люди зарывались в глубокие окопы, окружали их различными укреплениями и сидели в них друг напротив друга (точнее, недруг напротив недруга) как суслики в норах. Кто читал прекрасную повесть Аркадия Гайдара «Школа», тот помнит, что писал с фронта отец главного героя: «Жив-здоров. Сидим в окопах. И сидеть конца края не предвидится...» Хождения в атаки были чистым самоубийством: прорвать фронт противника никто не мог. Пробовали для этой цели использовать отравляющие газы, но эффект был такой ужасающий, что от них отказались (даже Гитлер, терпя поражения четверть века спустя, не решился их использовать).

*Пушки калибра 210
(слева) и 155 мм*





Генерал А. А. Брусилов

Требовалось средство прорыва. И этим средством стал танк.

Правда были прорывы и без танков, например знаменитый прорыв русской армии под командованием генерала Брусилова, так называемый «Брусиловский прорыв».

В соответствии с решением конференции держав Антанты (от французского выражения, имеющего значение «сердечное согла-

сие» — союз Франции, Великобритании и России, а впоследствии и нескольких других государств, направленный против Германии и ее союзников во время Первой мировой войны), русское командование решило в середине июня 1916 начать крупное наступление на всех фронтах. Главный удар должны были нанести войска Западного фронта из района Молодечно в направлении на Вильно, а вспомогательные удары — Северный фронт из района Двинска — на юго-запад и Юго-Западный фронт из района Ровно — на Луцк. В мае союзники обратились к России с просьбой ускорить начало наступления. Русская армия решила начать наступление Юго-Западного фронта на две недели раньше намеченного срока. Русские решили, что Юго-Западный фронт нанесет несколько одновременных сильных ударов каждой армией (8-й, 11-й, 7-й и 9-й), чтобы сковать действия резервов противника. По этому плану главный удар должен был быть нанесен на правом крыле фронта войсками 8-й армии.

Весь Юго-Западный фронт имел небольшое превосходство над австро-венгерскими армиями в живой силе (573000 пехотинцев против 448000) и легкой артиллерии (1770 орудий против 1301), однако уступал в тяжелой артиллерии (168 орудий против 545). Была проведена тщательная подготовка наступления: велась усиленная разведка (в том числе и воздушная), разработан подробный план артподготовки, налажено тесное взаимодействие между пехотой и артиллерией, организовано обучение войск преодолению сильно укрепленных позиций. Наступление началось на всем фронте 4 июня после артиллерийской подготовки, продолжавшейся на разных участках от 6 до 29 и даже до 46 часов (представьте себе этот ад: грохот орудий на протяжении двух суток!).

Наибольшего успеха достигла 8-я армия, наступавшая в направлении Луцка. Прорвав фронт на 16-километровом участке Носовичи — Корице, она 7 июня заняла Луцк, а к 15 июня разгромила 4-ю австро-венгерскую армию эрцгерцога Иосифа Фердинанда и продвинулась на 65 километров. Однако затем 8-я армия, исчерпавшая свои и фронтовые резервы, встре-

*Пулеметчики
на позиции*





*Русские
солдаты
в наступлении*

тила упорное сопротивление в районе Киселин германских войск, переброшенных из Франции и с других участков фронта. 16 июня — 5 июля 8-я армия отражала контрудары германских армейских групп. 24 июня Юго-Западному фронту была передана 3-я армия из Западного фронта. Попытка форсирования реки Стоход и овладения Ковелем силами 3-й и 8-й армий окончилась неудачей, так как немцы перебросили сюда крупные силы и создали мощную оборону. В центре фронта 11-я армия в мае прорвала фронт у Сопанова, а 7-я армия — у Язловца, но контрударами противника наступление было приостановлено.

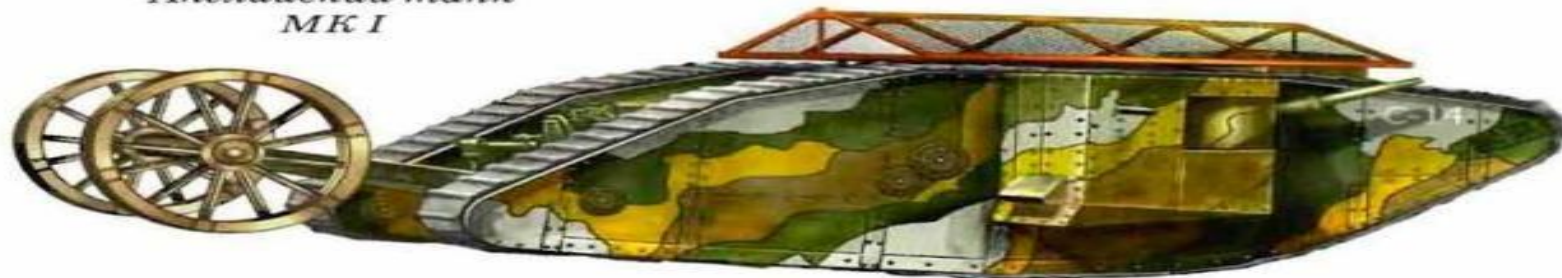
9-я армия прорвала фронт на 11-километровом участке Онут — Доброноуц, разгромила 7-ю австро-венгерскую армию, 18 июня заняла Черновицы, а в июне — июле очистила всю Буковину и 13 августа закрепились на фронте Станислав — Делятин — Кимполунг. Дважды начатое наступление Западного фронта и наступление Северного фронта окончились полной неудачей. 9 июля русское командование поручило нанесение главного удара Юго-Западному фронту и передала ему свой стратегический резерв — Особую армию генерала В. М. Безобразова (3 корпуса), но было уже поздно... В июле — августе войска 3-й, 8-й и Особой армий вели ожесточенные бои на реке Стоход, безуспешно пытаясь прорвать фронт противника на Ковельском направлении, пока большие потери не вынудили прекратить наступление... Противник потерял в мае — августе до полутора миллионов человек, в том числе свыше 400 000 пленных (русские войска потеряли около полумиллиона человек). Русские войска захватили 581 орудие, около 1800 пулеметов, около 450 бомбометов и минометов. Силы австро-венгерской армии были настолько подорваны, что она до конца войны уже не была способна вести активные действия. Наступление оказало большую помощь Италии, так как австрийцам, раньше активно там наступавшим, стало уже не до нее.

Конечно, будь у Брусилова танки, его действия могли бы решить исход войны. Танки появились в 1916 году (у французов и англичан; немцы пытались построить нечто в этом роде, но путного ничего у них тогда не вышло). Благодаря им французы в 1917 году смогли прорвать германский фронт под Верденом.

Конечно, первые танки были ничуть не похожи на современные.

По современным понятиям такие танки — всего лишь удобная, неповоротливая мишень. Вот разве что вооружение было вполне приемлемым. Особенно

*Английский танк
МК I*



у французского танка «Сен-Шамон». Вообще во время Первой мировой войны у французов была первоклассная военная техника: прекрасные танки, лучшие в мире самолеты-истребители («Спад-13»). Куда все это подевалось к началу Второй мировой войны?..

Одним из лучших танков всех времен была знаменитая советская «тридцатьчетверка». Почему же наши противники не скопировали ее? Дело в том, что пытались, но нужных материалов не хватало. Германия — не Россия, наших ресурсов там нет.

Вторая мировая война и Великая Отечественная война как ее составная часть остаются до сих пор до конца не разгаданными загадками истории. В последнее время появилось множество новых теорий, по-своему объясняющих поведение воевавших стран и их лидеров. Действительно, почему Гитлер вел себя

*Французский танк
Сен-Шамон*



именно так, а не иначе, зачем он вообще напал на СССР, хотя каждому ясно, что дело это — совершенно безнадежное? Почему Красная Армия так долго отступала? Все это — загадки истории.

zvonoknaurok.ru