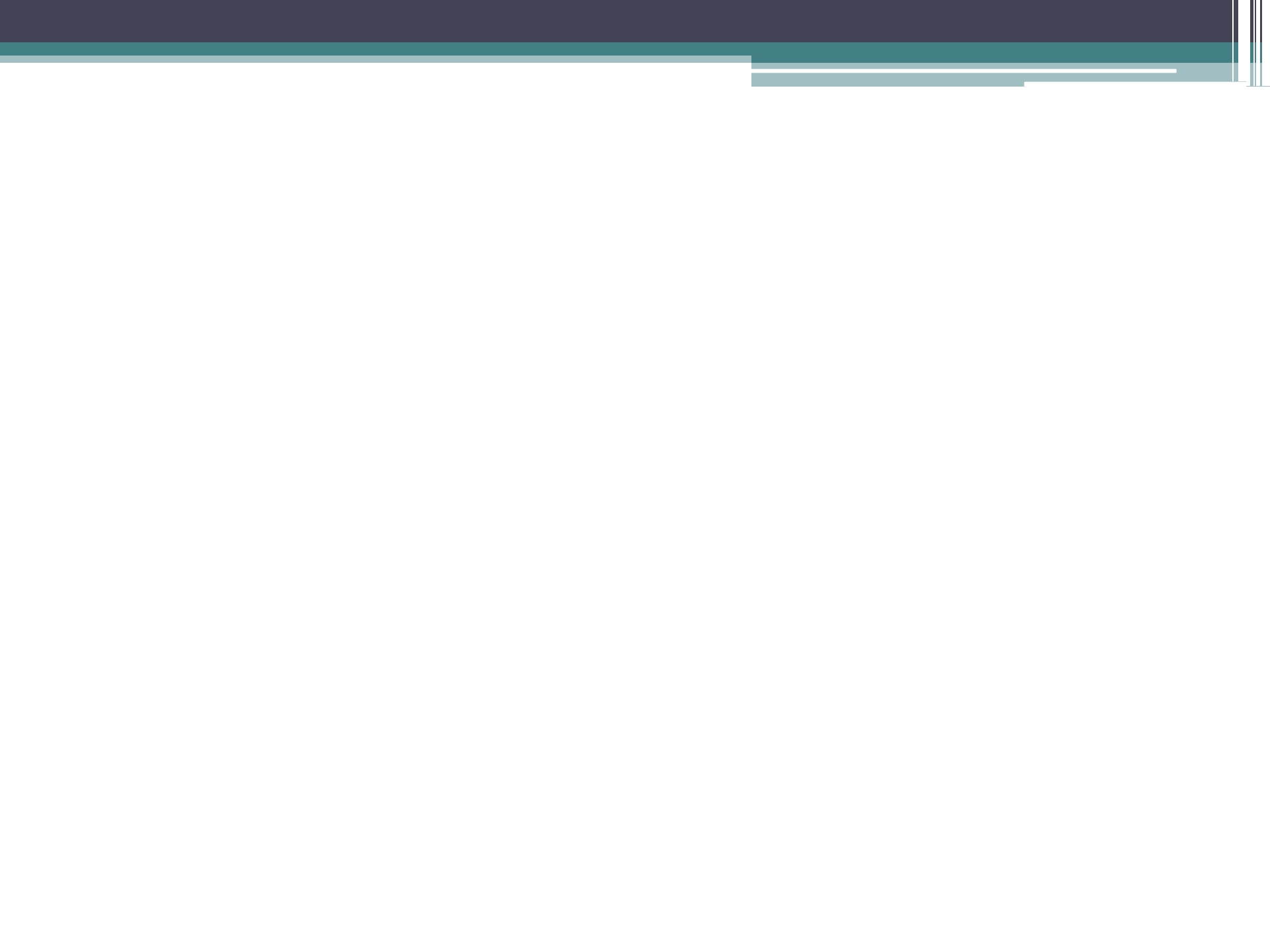


75-летию освобождения Кубани посвящается...

В бой идут одни девушки

Учитель начальных классов
МБОУ ООШ № 37 х. Крикуна
Красноармейского района Краснодарского края
Сурнева Наталья Александровна



Ночные ведьмы



В октябре 1941 года Герой Советского Союза Раскова Марина Михайловна обратилась к Сталину с предложением о формировании боевых женских авиационных полков.

октября соответствующий указ был подписан. И в отряд к женщине, которую к тому времени знала уже вся страна, стали записываться сотни девушек - добровольцев, которые наравне с мужчинами хотели защищать свою Родину.

И уже 16 октября основной состав будущих женских полков (порядка 300 девушек) выехал в город Энгельс для дальнейшего формирования и обучения. На месте к ним примкнули еще 100 девушек из Саратова. В начале же 1942 года после ускоренного курса подготовки были сформированы **3 женских авиаполка** - истребительный, пикирующих бомбардировщиков и ночных бомбардировщиков. Первые два в итоге стали смешанными. А третий так до конца войны и остался чисто женским.

Девушки из этого полка как раз и вошли в историю как «**ночные ведьмы**».

«Ночные ведьмы»



Авиационный полк был сформирован в октябре 1941г



Марина Раскова руководила
формированием полка.

Мария Рунт возглавила
партийно-политическое
руководство полком



Евдокия Бершанская была
назначена командиром полка



Боевой путь полка

СХЕМА БОЕВОГО ПУТИ ПОЛКА





На каком самолете летали наши юные героини?

Этот самолёт был создан под руководством Н.Н. Поликарпова в 1928 году. У-2 разрабатывался для первоначального обучения летчиков и обладал хорошими пилотажными качествами.

После смерти Н.Н.Поликарпова в 1944 году самолет в честь его создателя переименовали в По-2. Самолет У-2, а с 1944 года По-2, широко известен у нас в стране и за рубежом. Ему суждена была долгая и славная жизнь. У-2 оказался самым лучшим в мире учебным самолетом. В годы войны он успешно использовался как ночной бомбардировщик, как разведчик, был незаменимым штабным самолетом связи.



Вооружение полка



Мстим за боевых друзей



- Полк был оснащён самолётами ПО-2. Вот что пишут о нём в своей книге «Нас называли ночными ведьмами» Рокобольская Ирина Вячеславовна и Кравцова Наталья Фёдоровна «Наш учебный самолёт создавался не для военных действий. Деревянный биплан с двумя открытыми кабинами, расположенными одна за другой, и двойным управлением — для лётчика и штурмана. Без радиосвязи и бронеспинков, способных защитить экипаж от пуль, с маломощным мотором, который мог развивать максимальную скорость 120 км/час. На самолёте не было бомбового отсека, бомбы привешивались в бомбодержатели прямо под плоскости самолёта. Не было прицелов, мы создали их сами и назвали ППР (проще пареной репы). Количество бомбового груза менялось от 100 до 300 кг. В среднем мы брали 150—200 кг.

Управление было сдвоенным: самолетом возможно было управлять и пилоту и штурману. Были случаи, когда штурманы приводили на базу и сажали самолёты, после того, как пилот погибал. До августа 1943 года лётчицы не брали с собой парашюты, предпочитая взять вместо них ещё 20 кг бомб. Пулемёты на самолётах также появились только в 1944 году. До этого единственным вооружением на борту были пистолеты ТТ.

Боевые действия



Эскадрилья построена

В ходе боевых действий лётчицы полка произвели 23672 боевых вылета. Из них:

- Битва за Кавказ – 2920 вылетов
- Освобождение Кубани Тамани, Новороссийска – 4623 вылетов
- Освобождение Крыма - 6140 вылетов
- Освобождение Белоруссии – 400 вылетов
- Освобождение Польши – 5421 вылет
- Битва в Германии - 2000 вылетов

Перерывы между вылетами составляли 5-8 минут. За ночь экипаж совершал по 6 – 8 вылетов летом и 10 – 12 зимой.

Лётчицами было сброшено – 2 902 980 кг бомб, 26 000 зажигательных снарядов.

Полк уничтожил и повредил 17 переправ, 9 железнодорожных эшелонов, 2 железнодорожные станции, 46 складов, 12 цистерн с горючим, 1 самолёт, 2 баржи, 76 автомобилей, 86 огневых точек, 11 прожекторов.

Было вызвано 811 пожаров и 1092 взрыва большой мощности. Так же было сброшено 155 мешков с боеприпасами и продовольствием окружённым советским войскам.



Перед полётами

Потери



Боевые потери полка составили 32 человека. Несмотря на то, что лётчицы гибли за линией фронта, ни одна из них не считается пропавшей без вести. После войны комиссар полка Евдокия Яковлевна Рачкевич на деньги, собранные всем полком, объездила все места, где гибли самолёты, и разыскала могилы всех погибших.

Знаки отличия



- Почётное звание «Гвардейский»
- 9 октября 1943 года за отличия в боях за освобождение Таманского полуострова полку присвоено почётное звание Таманского.
- 24 апреля 1944 года за участие в освобождении Феодосии полк был награждён орденом Красного Знамени.
- За освобождение Белоруссии полк был награждён орденом Суворова III степени
- Более 250 девушек были награждены орденами и медалями.
- За годы войны 23 военнослужащим полка было присвоено звание Героя Советского Союза.
- Звания Герой Республики Казахстан удостоилась одна лётчица

Командир 46-го Таманского авиаполка
гвардии подполковник
Евдокия Давыдовна Бершанская



единственная в
стране женщина,
удостоенная
полководческой
награды –
ордена Суворова

Командир звена 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка
Герой Советского Союза гвардии лейтенант
Евгения Андреевна Жигуленко



Родилась в городе Краснодаре в семье рабочего.
Совершила 968 боевых вылетов.
Указом Президиума Верховного Совета СССР Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года гвардии лейтенанту Жигуленко Евгении Андреевне «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм» было присвоено звание Героя Советского Союза было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина было

И что с того, что звались "ведьмы",
Врага крушили на "Ура".
И в каждый вылет, как в последний
Звала военная пора.

Ваш возраст был чуть-чуть за двадцать.
И все красивы и стройны.
Джультеттами вам надо б зваться,
А не рабочими войны.

Не ждали в небе вы поблажек
От смерти злобной и шальной.
Порой никто и не расскажет,
Каким ваш был последний бой.

С собой не брали парашюты,
Чтоб больше стал боезапас.
Марины, Нади и Анюты
Спасая мир, спасали нас.

Вершины все вы покорили,
Но матерями стали те,
Кто до конца войны дожили,
Не растворившись в пустоте

Серж Антонов





- *Когда на боевом аэродроме*
- *В крошечной тьме заметные едва,*
- *В тугих ветрах, в пыли, в моторном громе*
- *Рулят на старт знакомые У-2,*

- *Когда зенитки гневные на страже*
- *Стоят у нас - на стыке двух морей,*
- *Когда в поход уходят экипажи*
- *Моей страны любимых дочерей,*

- *Я, как вчера, сегодня вижу снова,*
- *Как в небе пролетают высоко*
- *Амосова, Никулина, Смирнова,*
- *И Руднева, и Белик, и Пасько.*

- *... Друзья мои! Попробуйте измерьте*
- *Величье славы, вставшей в полный рост.*
- *Они летят дорогою в бессмертье*
- *Дорогой ясных путеводных звезд.*

- *Они летят - и день, что нынче начат,*
- *Сияньем солнца их согреет вновь.*
- *Пусть им всегда сопутствует удача*
- *И Родины великая любовь.*

Б. Ласкин