

ЗНАК КАЧЕСТВА

(СОВЕТСКИЕ МАШИНЫ КОТОРЫМИ МОЖНО ГОРДИТСЯ)

Составитель: Чупин Валериан
Дмитриевич, учитель физики
МАОУ «СОШ№10»

ЗИС-5

~ 1933-1958 ~



В годы Великой Отечественной войны ЗИС-5 уже выглядел устаревшим, однако простота и безотказность грузовика сделали его фигурой чуть ли не былинного масштаба. За надежность при самой жестокой эксплуатации ЗИС-5 любили все. Даже немцы, привыкшие к грузовым «Опелям» и «Мерседесам», охотно использовали трофейные «Захары», искренне восхищаясь неприхотливостью русской техники.





ГАЗ-М20 «Победа»

~ 1946-1958 ~

- Первая послевоенная легковушка СССР и, возможно, одна из самых знаменитых. Разработка «Победы» началась еще в 1943-м, когда до победы оставалось долгих два года. Это была действительно передовая разработка для советских машин: стеклоочистители с электроприводом и радиоприемником в салоне.
- Появившийся в 1946-м, ГАЗ-М20 – современный, красивый и передовой – стал символом советского триумфа в самой кровопролитной из войн.
- «Победа» навсегда осталась в памяти народа легендарным автомобилем.







ГАЗ-12 ЗИМ

~ 1950-1960 ~



- Еще одной знаковой советской машины. ЗИМ уникален хотя бы тем, что это первый в мире шестиместный легковой автомобиль с тремя рядами сидений и несущей конструкцией кузова.
- Седан длиной пять с половиной метров получился удачным во всех смыслах. У ЗИМа была солидная внешность, довольно высокий уровень комфорта (печка с подводом воздуха к задним сиденьям, трехдиапазонное радио и завидная плавность хода), а также неожиданная... близость к народу. Дело в том, что ГАЗ-12 стал первым и, как позже выяснится, единственным советским автомобилем высшего класса, который предлагался к продаже в частные руки. Правда, стоил ЗИМ почти в три раза дороже «Победы», но это, как говорится, уже другой вопрос.







ГАЗ-69

~ 1951-1972 ~



- Газ -69 предшественник «козлика» – армейский ГАЗ-67.
- Разработку легкого выносливого внедорожника под условным, но весьма живописным обозначением «Труженник» начали сразу после войны. Конструктивно машина получилась скорее традиционная – мощная лонжеронная рама, балки-мосты по кругу, великолепные характеристики геометрической проходимости. По долинам и по грязи «шестьдесят-девятый» ездил лучше хваленых «ленд- роверов» и «джипов». Важнее, что «козлик», более чем на половину созданный из узлов и агрегатов других «газонов», вышел простым в обслуживании и феноменально ремонтнопригодным. К тому же в свое время ГАЗ-69 активно шел на экспорт.





ГАЗ-21 «Волга»

~ 1956-1970 ~



- С этой машиной все просто. Не любить «волжанку» решительно невозможно, хотя никакой сенсацией в автомобильном мире она не стала. По сути основательно переработанная «Победа», «Волга» даже для своего времени была набором стандартных технических решений.
- Зато по части харизмы «Волга», заткнула за пояс и [Ford Mainline](#), на который она походила своими ныне бессмертными обводами, и, конечно, все отечественные легковушки эпохи. Чего стоит только фигурка оленя на капоте!



ГАЗ-13 «Чайка»

~ 1959-1981 ~



- Машина, ставшая легендой в Советском Союзе.
- ГАЗ-13 получил раму, 5,5-литровый 195-сильный V8, который затем использовался на бронетранспортере БРДМ-2. Плюс, конечно, автомат, плюшевые сиденья, гидроусилитель руля и даже электростеклоподъемники.
- Красавицу «Чайку» не предлагали к продаже простым смертным. ГАЗ-13 стал эксклюзивным транспортом советских чиновников разного калибра. Зато обычные граждане, провожая кортеж черных «Чаяк», могли с гордостью за страну подумать: «Эх, ведь можем, ежели захотим!».





Москвич-408

~ 1964-1975 ~

элегантный, современный и ни у кого в общем-то не «слизанный» 408-й. Выпуск этого милого седана стартовал в сентябре 1964-го. Достаточно взглянуть на тогдашних европейских одноклассников «Москвича», чтобы сразу проникнуться к машине уважением и симпатией. Кроме шуток, [Opel Kadett A](#) элегантный, современный и ни у кого в общем-то не «слизанный» 408-й. Выпуск этого милого седана стартовал в сентябре 1964-го. Достаточно взглянуть на тогдашних европейских одноклассников «Москвича», чтобы сразу проникнуться к машине уважением и симпатией. Кроме шуток, Opel Kadett A, [Volkswagen typ 3](#) элегантный, современный и ни у кого в общем-то не «слизанный» 408-й. Выпуск этого милого седана стартовал в сентябре 1964-го. Достаточно взглянуть на тогдашних европейских одноклассников «Москвича», чтобы сразу проникнуться к машине уважением и симпатией. Кроме шуток, Opel Kadett A, Volkswagen typ 3 или [Renault 8](#) на фоне советского автомобиля смотрелись



Москвич-408

~ 1964-1975 ~



Москвич-408

~ 1964-1975 ~



Москвич-408

~ 1964-1975 ~



Красноречивее всего об успехах М-408 на внешнем рынке свидетельствуют цифры экспортных продаж (в тысячах) шт.:

Год	выпущено машин	экспортировано машин
1964	80.168	32.052
1965	76.825	34.549
1966	82.374	42.508
1967	90.303	46.315
1968	97.666	53.392
1969	101.836	64.767

В 1968 году доля экспорта составила 55 процентов!

Белаз-540

~ 1967 – настоящее время ~



- На этом месте, в принципе, мог бы оказаться любой карьерный самосвал Белорусского автозавода. Многотонные исполины поражают воображение даже на фотографиях, а уж увидеть такого гиганта живьем – и вовсе незабываемо.
- За полвека славной биографии предприятие из белорусского местечка Жодино выпустило свыше 150 тысяч грузовиков-монстров – значительно больше, чем американский Caterpillar, еще один авторитет в области крупногабаритного самосвалостроения.
- «Белазы» разбирали престижные призы на международных специализированных выставках еще в советское время, а сегодня завод в Жодино является одним из главных добытчиков иностранной валюты для Белоруссии, выпуская полтора десятка моделей грузоподъемностью от 30 до 450 тонн.





ВАЗ-2121

~ 1977 – настоящее время ~



- Многие патриоты из числа равнодушных к автомобилям уверены – жанр легковых машин повышенной проходимости придумали в СССР. Первым в мире компактным комфортабельным вездеходом имеет честь считаться ВАЗ-2121 «Нива». Соединив в едином форм-факторе легковую управляемость и комфорт, отличную проходимость, постоянный полный привод и несущую конструкцию кузова, «Нива» еще в 1970-х показала, какими будут внедорожники следующих 20-30 лет.
- Не хотелось бы устраивать хит-парад в хит-параде, но возможно именно ВАЗ-2121 справедливо считать самым удачным советским автомобилем в истории. И годы, не властные над машиной, это лишь подтверждают.







ИСТОЧНИКИ:

- **Данила Михайлов. Десять советских машин которыми можно гордится.**
- <http://motor.ru/articles/2014/01/20/tencars/>
- <http://www.rg.ru/2014/03/16/limyzin-site.html>