

Котлас – город Архангельской области

(классный час в начальной школе)

- Цель: познакомить с историей возникновения города, достопримечательностями Котласа, воспитывать интерес и любовь к родному краю.

Герб



- На карте России Котлас как город появился 3 июня 1917 года. Именно в этот день временное правительство приняло постановление о преобразовании поселка при станции Котлас в город Котлас.



- **Котлас - город железнодорожников, речников, лесопереработчиков, машиностроителей. Через Котлас проходят магистральные газо и нефтепроводы в среднюю полосу России.**



- **Котлас - крупный узел Северной железной дороги с направлениями на Вологду, Москву, Санкт-Петербург, Архангельск, Киров, Сыктывкар, Воркуту. Город является крупным речным портом.**



История

- Первоначально вблизи современного Котласа находилось финно-угорское поселение Пырас. В публицистике 19-го века указывается, что Пырас находился в Устье Вычегды на месте Котласа. Небольшое зырянское селение Пырас в устье Вычегды существовало уже в XIV веке.

Карта Московии



Пристань Котласа в начале 20 века



СУДОХОДСТВО

- Вторая половина XIX века — начало развития парового судоходства на Северной Двине. Основателями пароходного дела были архангельский торговец Ф. Булычев, купец А. Булычев и коммерческий советник И. Грибанов, создавшие в 1858 году "Акционерное Северодвинское пароходное общество" с правлением в Устюге.
- В 1898 году возникает крупное объединение судовладельцев "Северное пароходство Котлас-Архангельск-Мурманск" с правлением в Архангельске. Оно занималось доставкой сибирского хлеба, поступавшего по железной дороге в Котлас, оттуда по Северной Двине в Архангельск. В 1917 году в это объединение входили 15 пароходных фирм.

ТОРГОВЛЯ

- Лесопильный завод Сольвычегодского купца И. Свирина
- Паровые мукомольные мельницы купцов Фирсова, Коробова компаньонов Сватковского и Верховцева
- Водяная мельница Редькина на речке Лименда
- П. П. Рябушинский планировал построить целлюлозно-бумажную фабрику.

- Главным грузом были рожь и мука. Не менее важными дрова, тес, строительные материалы. В Пермь и Вятку отправлялись ивовая кора и соленая рыба, а на север — хозяйственные орудия. С проведением железной дороги увеличился вывоз строевого мачтового леса, дров и брусьев. В Котласе появляются агентства иностранных фирм Луи Дрейфуса, Натансона, Стюарта, отделение "Русского банка" для внешней торговли, "Русско-азиатского банка".

ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОДА

- Инициаторами создания городского поселения стали котласские купцы и промышленники. Их поддержали уездные земства Сольвычегодска и Усть-Сысольска.

1914 ГОД

- почтово-телеграфная контора,
- 2 начальных училища,
- народный дом,
- отделения Вятской и Сольвычегодской тюрем,
- частная аптека,
- эпидемический санитарный покой,
- казенная винная лавка,
- канцелярия котласского лесничества,
- 2 клуба,
- музыкально-драматический кружок,
- вольная пожарная дружина,
- общество котласских торговцев и промышленников, железнодорожные станция и депо,
- земская станция,
- 5 пристаней пароходных обществ
- телефон

Достопримечательности



Памятник бойцам Северо-Двинской военной речной флотилии в Котласе установлен на берегу Северной Двины 1 ноября 1987 военной речной флотилии в Котласе установлен на берегу Северной Двины 1 ноября 1987 года. Его авторы – архитектор И. А. Шадрин и скульптор Валентин Михалёв.

Стефановская церковь



Пароход Гоголь Н. В.



Железнодорожный вокзал

