

МБОУ «Лицей №9»
структурное подразделение – детский сад

Краткая история возникновения города Воронежа.

Старший воспитатель:
Калинина Р.А.

Воронеж – 2019 г.

Основание Воронежа

С 1571 года боярин Михаил Бородинский организовал сторожевую службу Московского государства «на Поле» (по территориям современных Орловской, Курской, Белгородской, Харьковской, Луганской, Липецкой и Тамбовской областей). Строго в определённое время и по заранее заданным маршрутам выезжали станицы (конные отряды), в летнее время в некоторых местах выставлялись сторожевые посты. Наиболее крупным сторожевым постом был пост у Богатого затона.

Воронеж вместе с городом Ливны стали первыми южными укрепленными городами в конце XVI века, защищавшими Московское государство от набегов крымских и ногайских татар в придонских степях. После их основания "сторожа" у Богатого затона была ликвидирована.



Возникновение города

Образец текста



- **Строительство города началось в 1585 году и было продолжено в следующем, 1586 году. Под защитой города, поблизости от него, в конце XVI – начале XVII веке возникли первые села и деревни. В 1615 году в новом Воронежском уезде существовало уже 59 поселений.**

Воронеж при Петре Первом

- Интересной страницей в истории Воронежского края было строительство здесь по решению Петра I русского военного флота в конце XVII – начале XVIII века. Флот строился для действия на Азовском и Черном морях, для борьбы с Турцией за берега этих морей. С помощью флота, построенного под Воронежем, летом 1696 года Россия овладела городом Азовом – мощной турецкой крепостью при впадении Дона в Азовское море.

- **Образец текста**

- Второй уровень

- Третий уровень

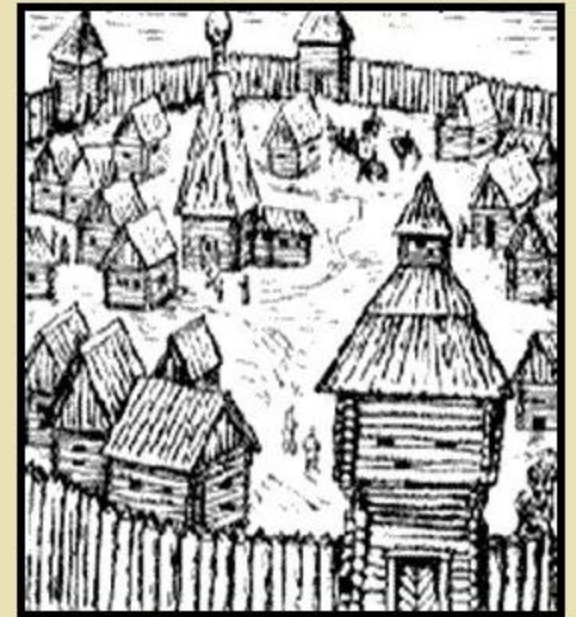
- Четвертый уровень

- Пятый уровень



Начало истории Воронежа

Воронеж расположен в самом центре России, на Среднерусской возвышенности, в живописном месте среди лесов, рек и долин. Это старинный русский город, который был основан более 425 лет назад (1585г), по указу царя Федора Иоанновича, сына Ивана Грозного, как город-крепость на правом берегу реки Воронеж.



Воронеж в XIX веке

- В Отечественной войне 1812 года против Наполеона сражалось более 10 воронежских полков народного ополчения.
- В августе 1805 года Тимофей Кондратьев стал городским архитектором Воронежа. В городе эта должность была введена впервые.
- 28 января 1830 года по рекомендации министра внутренних дел А. А. Закревского воронежским губернатором стал Дмитрий Никитич Бегичев. Согласно сведениям Литвинова, которые были опубликованы в 1914 году, «особенно часто начали проявляться чудеса и повсеместно оглашаться чудесные исцеления от нетленных мощей Святителя Митрофана». Это привлекло в Воронеж много верующих людей. Летом 1830 г их количество было особенно велико, и началась эпидемия холеры. Каждый день от болезни умирало 300—400 человек. Бегичев потратил много своих денег на борьбу с болезнью, а также организовал пожертвования среди многих купцов и дворян. На эти средства была построена холерная больница на 200 человек.



Проспект Революции Большая Дворянская улица

Уже почти 230 лет эта магистраль служит главной улицей города.

Эта дорога была проложена в середине 18 века.

В период с середины по конец 70-х годов 18 века свершилась окончательная прокладка основной части улицы – тогда она простиралась от северо-восточной окраины Воронежа до

Старой Московской улицы (до нынешней площади Никитина). Большая Дворянская улица – такое имя приобрела она. Название было введено административным порядком и отражало идеологию своего времени.

К 20-30-м годам 19 века на главной улице преобладала хорошо продуманная застройка в стиле позднего классицизма.



Железнодорожный вокзал

Площадь возле вокзала появилась в конце 60-х начале 70 годов XIX столетия. Строительство (1867) и открытие (с 1868 года) железнодорожной станции дали толчок к развитию здесь нового района города.

Когда в Воронеже провели железную дорогу, соединившую его через Козлов с Москвою и вообще с сетью центральных железнодорожных линий.

20 декабря 1867 года в Воронеж прибыл первый пробный поезд. 29 января 1868 года на станции Воронеж состоялось торжественное открытие дороги, во время которого на вокзал пришел первый пассажирский состав с многочисленными гостями из Москвы и Петербурга. С 1 февраля началось регулярное движение грузовых поездов до Воронежа, а с 1 июля в город стали приходить и пассажирские.

В первой половине 1880-х годов в станционных зданиях была налажена первая в Воронеже телефонная связь.



Вручение грамоты о присвоении
Воронежу почётного звания «Город
воинской славы».
Москва. Кремль. 2008 год



В советское время Воронеж был
награждён **Орденом Отечественной
войны I степени** (6 мая 1975 года) и
Орденом Ленина (10 марта 1986 года).

С 1990 года Воронеж входит в
список исторических городов **России**.

В честь Воронежа назван атомный
подводный ракетноносный крейсер, а
два кратера на Луне носят имена
жителей города —

К. П. Феокистова и
С. А. Косберга.

16 февраля 2008 года за героизм,
проявленный защитниками города во
время оккупации немецкими войсками,
не давший им полностью захватить
один из основных центров страны,
городу присвоено почётное звание
Российской Федерации
«Город воинской славы».

