


**Предметно – развивающая среда
на тему: «Правила дорожного
движения»**



**Выполнила: учитель
начальных классов
Брилева А. Н.**



Информация для родителей

1

2

3

4



Описание стенда «Правила дорожного движения»



В данном стенде описаны правила поведения детей на дороге, а именно, дана информация о том:

- где переходить дорогу;
- что нужно сделать, чтобы перейти дорогу;
- что запрещено делать на дороге;
- на какие цвета светофора разрешено переходить дорогу, а на какие – нет.

Описание представлено в стихотворной форме, которая понятна и доступна для восприятия детей начальной школы.

Описание стенда «Информация для родителей»



Описание стенда «Информация для родителей»

1



В данном кармане можно разместить информацию о том, для чего нужны детские удерживающие устройства, их функции и роль.

ОШИБКИ РОДИТЕЛЕЙ,
ИЛИ ДЛЯ ЧЕГО НУЖНЫ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

 **Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания.**

Поэтому, не пристегивая ребенка ремнем безопасности, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!

Ребенок сидит на переднем пассажирском сиденье	Ребёнка, не пристегнутого ремнем безопасности, при ударе бросает на переднюю панель или в лобовое стекло. При серьезной аварии шансов на спасение нет. При фиксации ребёнка с помощью ремня безопасности малыш получает тяжелейшую травму шеи, так как конструкция ремня рассчитана на взрослого человека.
Ребенок стоит между передними сиденьями	Мускулатура у детей недостаточно развита, поэтому при резком торможении у них нет сил удержаться за спинку кресла. Падение на какой-либо жесткий предмет или выступающую деталь салона неизбежно. Последствия непредсказуемы: от ушибов и ссадин, до переломов и тяжелых черепно-мозговых травм.
Ребенок сидит на коленях у взрослого человека	При лобовом или сильном боковом столкновении взрослый не удержит ребенка. Сместившись при ударе вперед, он дополнительно травмирует малыша, навалившись на него. При ударе силой веса ребенка хватит, чтобы сломать взрослому ребра, а при этом и он получает травмы. Сработавшая подушка безопасности может привести к гибели малыша.
Ребенок сидит на заднем сиденье	При тяжелых авариях процент выживаемости сидящих сзади пассажиров выше, чем у передних, однако при лобовом столкновении пристегнутого малыша с силой ударит о спинку переднего сиденья. Последствия такого удара — повреждение шейного отдела позвоночника. Если же ребенок на заднем сиденье пристегнут обычным способом, то возможные последствия аварии — травма шеи.
Ребенок стоит на заднем сиденье против движения	При ударе ребенок летит спиной вперед по ходу движения, при боковом столкновении — падает в сторону, навстречу удару. Последствия — тяжелейшие травмы позвоночника, перелом шеи или черепно-мозговая травма.

Описание стенда «Информация для родителей»

2

В данном кармане можно разместить информацию о фликере – как важном элементе безопасности пешехода на дороге (статистика, советы, роль светоотражателя)

А у Вашего ребенка есть фликер?

По статистике наезд на пешехода - самый распространенный вид ДТП. Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Сопутствуют этому обычно неблагоприятные погодные условия - дождь, туман, в зимнее время - гололед, а также отсутствие какой-либо защиты у пешеходов.

Сделать первый шаг к снижению уровня аварийности можно путем использования пешеходами светоотражателей.

Светоотражающий элемент (светоотражатель, фликер, пешеходный катафот и т.д.) является важным элементом пассивной безопасности пешехода и снижает риск наезда на него в темное время суток в 6,5 раз. Водители автомобилей в темное время суток обнаруживают пешехода, имеющего светоотражатель, со значительно большего расстояния. При движении с ближним светом фар расстояние обнаружения увеличивается с 25-40 метров до 130-140, а при движении с дальним светом – до 400 метров. Светоотражающий элемент будет виден всегда. Дождь, туман – не помеха.

В других странах светоотражательные приспособления используются около 30 лет и имеют положительный опыт – снижение риска наезда автомобиля на пешехода в темное время суток на 85%.

Очень хорошо, если светоотражающие элементы уже присутствуют на одежде, но если их нет, такие элементы можно приобрести и пришить самостоятельно. На рынке в ассортименте товаров представлены: фликеры (подвески, наклейки, термоапликации), светоотражающие нарукавные повязки, тесьма и готовая одежда с деталями из светоотражающих материалов.

Как правильно разместить на одежде ребенка светоотражатели? Фликеры-подвески (их должно быть несколько) лучше крепить за ремень, пояс, пуговицу, чтобы светоотражатели висели на уровне бедер. Наружкавные повязки и браслеты необходимо наносить в виде горизонтальных и вертикальных полос на плечико, спину, внешнюю часть рукавов, нижнюю наружную часть брюк, а также на головные уборы, рукавицы, обувь и другие предметы одежды ребенка.

Еще несколько советов:

1. Светоотражатель должен быть бело-серого либо ярко-лимонного цвета, чтобы соответствовать требованиям стандартов.
2. Нанесённые на фликер рисунки и надписи закрывают часть световозражающего материала, снижая его эффективность. Поэтому лучше приобретать фликер без каких-либо изображений.
3. Площадь световозражающего изделия должна составлять не менее 15 квадратных сантиметров.

Приобретите детям светоотражатели! на каждую сторону.



Описание стенда «Информация для родителей»

3



В данном кармане можно разместить поучительную «сказку для родителей». Которая заставляет задуматься о предназначении дороги.

Сказка для родителей о старой Дороге

(Авторы: Н. Рылова (8 класс), Р. Баранов (8 класс), О. Дегтяренина (6 класс))

День клонился к вечеру. Ласковое теплое солнышко, покачиваясь на верхушках елей, как на качелях, улыбалось за горизонт. Сумерки стужались. Уставшая за долгий трудный день Дорога готовилась ко сну. Но сон почему-то не шел к ней. Дорога долго ворочалась, вдыхала, и тело ее ныло от боли – следов множества проехавших по ней машин. Некогда роскошное бархатистое асфальтовое платье ее превратилось сегодня в лохмотья и покрылось жирными пятнами махута, бензина. А юзе-где оно просвечивало дырками – выбоинами от колес транспорта...

Но ведь было время, когда она, Дорога, была совсем молодой, только что построенной, счастливой. Люди радовались ей, говорили ей хорошие, добрые слова. И стар, и млад с большим удовольствием гуляли по ней. Поначалу и водители машин старались ехать по ней осторожно, словно боялись повредить ее роскошное асфальтовое платье. И трактора с их ужасными гусеницами, режущими ее дорожное платье, объезжали ее стороной.

Но шли годы, и ее дорожный наряд потерял блеск, красоту и свежесть. Дорога стала седой от пыли, покрывалась морщинами от режущих ее гусениц. А самое страшное то, что на ее платье были пятна человеческой крови... При этом воспоминания Дорога вдрогнула и тяжело вдохнула. Перед ее глазами стали озвучивать картины давно прошедших дней... Вот две малышки вышли играть на обочину – лентить шпорок из песка. Дети увлеклись игрой и не заметили, как оказались на проезжей части. А ведь Дорога, помнитса, кричала, предупреждала малышей, даже пальцем грозила, но дети не слышали ее. Потом она помнит визг тормозов, крики ужаса, детский плач, белое от страха лицо шофера и первые алые капельки детской крови... Дорога до сих пор помнит обезумевших мамаш и проклятия в ее адрес... А разве она, Дорога, виновата в этом? Разве дети не знали, что нельзя играть на проезжей части? А разве мамы не знали, что нельзя оставлять маленьких детей без присмотра?

А вот другой случай. Молодые парни после дружеской вечеринки мчатся на мотоциклах по двое-четверо под звуки орущих магнитофонов, и один из мотоциклистов не выписывается в поворот... К счастью, все они оказались живы, но вот один из парней уже не сидит за мотоцикл и даже не сможет пройти по ней, Дороге, пешком... Малышка в семнадцать лет стал инвалидом. И снова Дорога помнит проклятия и упреки в свой адрес. Да разве она виновата в случившемся? Ведь она всегда предупреждает людей об опасности: надо только знать и понимать ее язык – язык дорожных знаков! Вот там, например, стоит знак «Опасный поворот», а там «Крутой спуск» и «Крутой подъем», а у школ и детских садов яркие запоминающиеся знаки «Дети», «Ограничение скорости»... Почему же люди не замечают их? Или они забывчивы? Невнимательны? А может быть, они вовсе не хотят изучать ее язык? Может поэтому случаются все беды и несчастья на дорогах? Дорога снова тяжело вдохнула и перевернулась на другой бок...

Дорога спит и ей снится чудный сон: она снова молодая, красивая, в новом бархатном асфальтовом платье. И по ней едут осторожно, соблюдая все правила, не превышая дозволённой скорости, машины, трактора, мотоциклы... А пешеходы все внимательны, воспитаны, знают наизусть азбуку дорожного движения... И нет на дороге ни аварий, ни катастроф, ни человеческих трагедий...

Как бы хотелось, чтобы сон старой Дороги стал явью!

Описание стенда «Информация для родителей»

4



В данном кармане можно разместить памятку под названием «Что могу сделать я?» родителям по сохранению жизни их детей.

**Памятка для родителей
«Что могу сделать я?»**



1. Быть примером для своего ребенка в поведении на дороге, как пешеход, и как водитель.
2. Пристегиваться в машине сам. Всегда.
3. Использовать автолюльку, автокресло или ремень (по возрасту) для ребенка. Всегда.
4. Купить себе и ребенку фликеры (светоотражатели) на одежду. Актуально в темное время суток и зимой.
5. Изучать и использовать новую информацию о безопасности детей на дорогах.
6. УЧИТЬ своего ребенка тому, что именно от поведения и образа мысли зависит ЕГО ЖИЗНЬ и ЖИЗНЬ ДРУГИХ ЛЮДЕЙ, участников дорожного движения.

MyShared