



Курсовая работа

Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет) «МАИ»

Кафедра 101
«Проектирование самолетов»

Дисциплина
«Введение в авиационную и ракетно-
космическую технику»

10-108Б

Весенний семестр
2016/2017 учебного года

Сроки выполнения работы:

**Выдача курсовой работы -
22 марта 2015 года.**

консультации по средам:

8 апреля и 3 мая в 15-00

**Защита работы с оценкой в зачетной книжке и
ведомости**

17 и 24 мая в 15-00 .

Состав курсовой работы:

Основное содержание КР составляет:

- реферативное описание какого-либо самолёта как правило;
- другого летательного аппарата (по согласованию с преподавателем);
- возможно описание биографии выдающегося авиаконструктора или лётчика с акцентом не на бытовые подробности их жизни, а на их творческую деятельность.

Тему КР студенты выбирают самостоятельно по согласованию с руководителем. За тем, чтобы темы не повторялись, следит староста группы, который ведёт список предполагаемых студентами тем в порядке поступления.

Примерный план КР для наиболее распространённого варианта КР – реферативного описания самолёта:

- **Предпосылки создания самолёта (причины его появления);**
- **Концепция самолёта (технические решения, обеспечивающие его эффективность);**
- **История проектирования, производства, испытаний самолёта;**
- **Схема и компоновка самолёта (общий вид с габаритными размерами и компоновочная схема самолёта выполняются в «ручную», с использованием чертёжных инструментов);**
- **Основные лётно-технические и эксплуатационные характеристики самолёта;**
- **Конструкция основных агрегатов и систем самолёта (допускаются эскизы агрегатов и систем в виде фотографий, копий, отсканированных рисунков);**
- **Эксплуатация и боевое применение самолёта, его модификации;**

- **Заключение (роль самолёта в истории развития авиации или «Почему я выбрал этот самолёт для написания реферата).**

Исходными материалами для написания КР являются авиационные периодические издания и специальная литература из фондов библиотеки МАИ, а также ресурсы Интернета.

Объём реферата:

- 1.25 – 30** страниц машинописного текста;
- Не менее **8 – 10** эскизов конструкции не считая общего вида и компоновки самолёта.

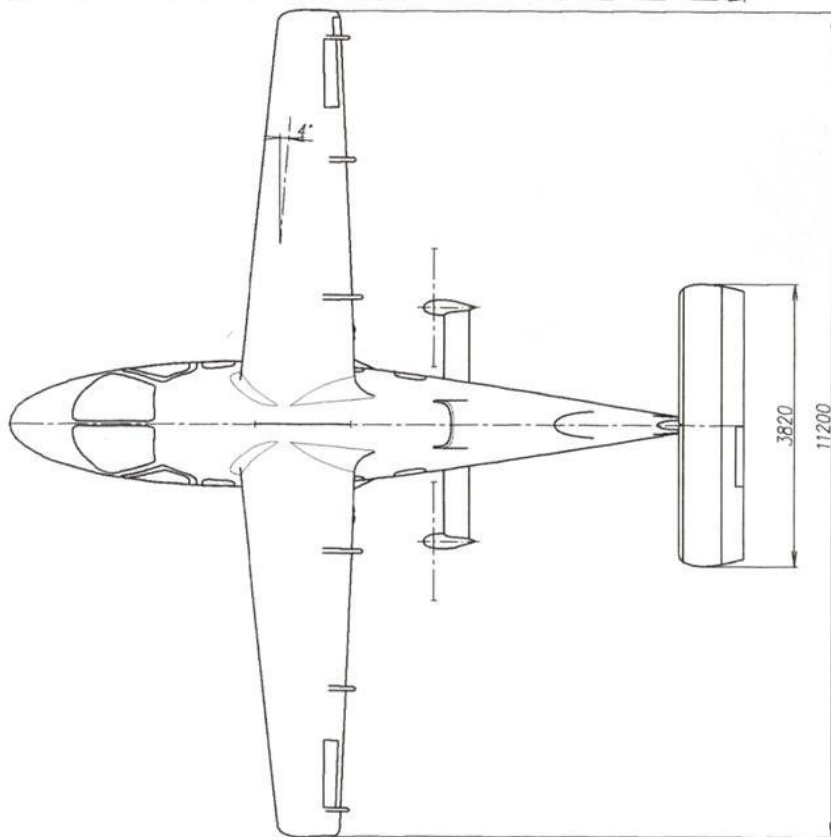
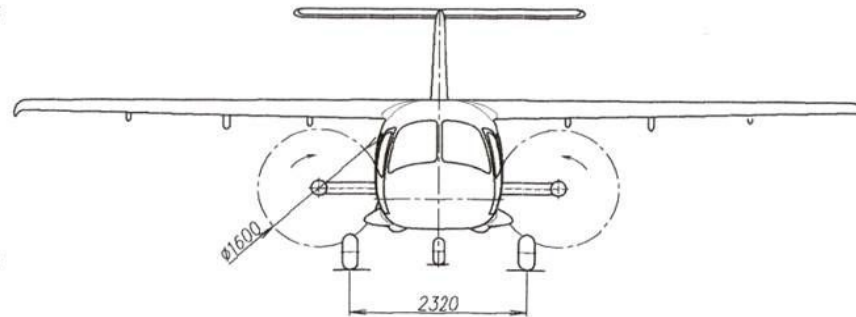
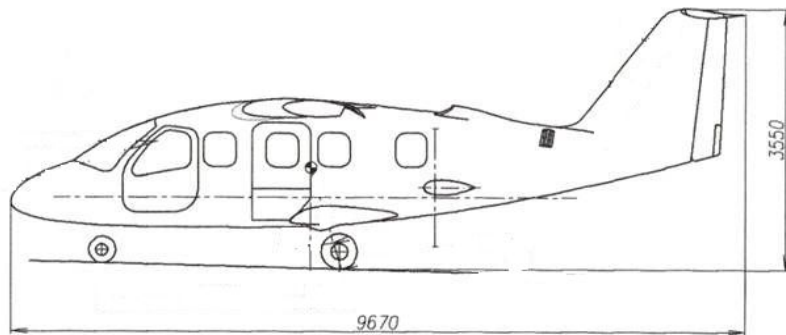
Требования к оформлению КР:

- Текст выполняется **14 – м** кеглем шрифтом **Times New Roman** через **полтора интервала** и **выравнивается по ширине страницы;**
- Рисунки, таблицы и страницы должны быть пронумерованы.

**3. Рисунки нумеруются по середине страницы (Рис.),
таблицы – с правой стороны (Таблица).**

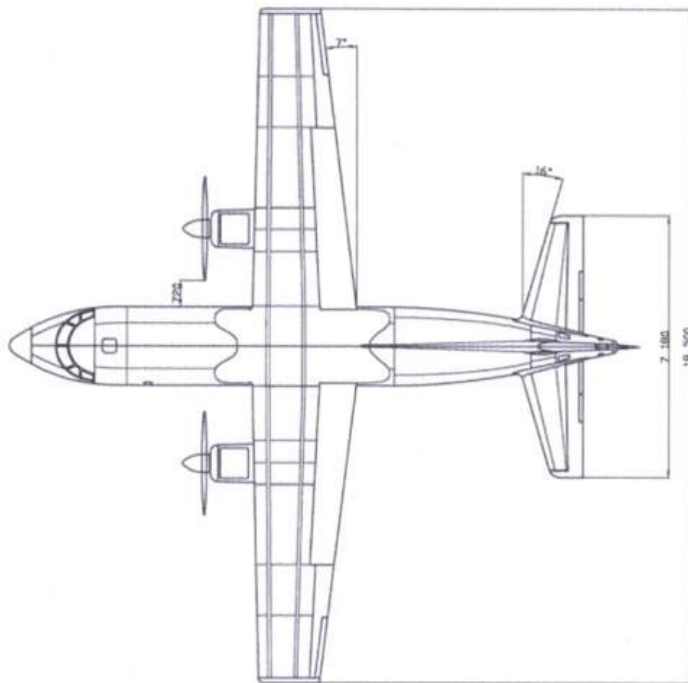
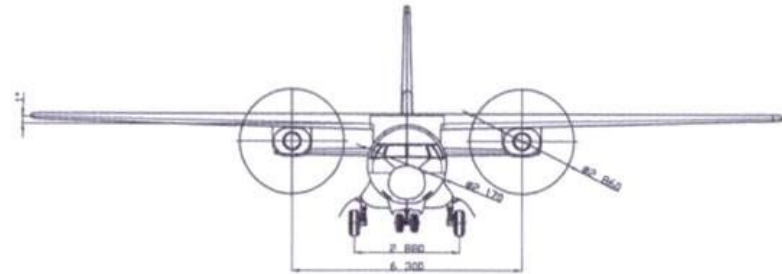
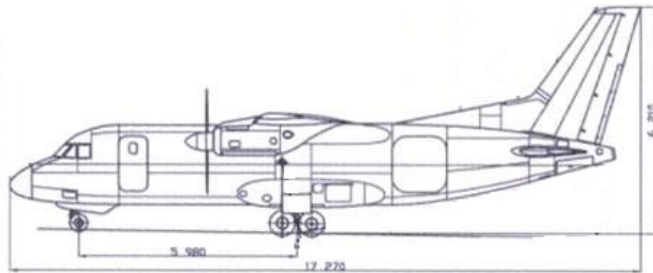


Графическая часть



№	Имя	Дата	№	Имя	Дата
1	Ларионова Е.В.		1	Ларионова Е.В.	
Чертеж обшивки			Масштаб 1:20		
Дуго			№ 8-800		
			№ 8		

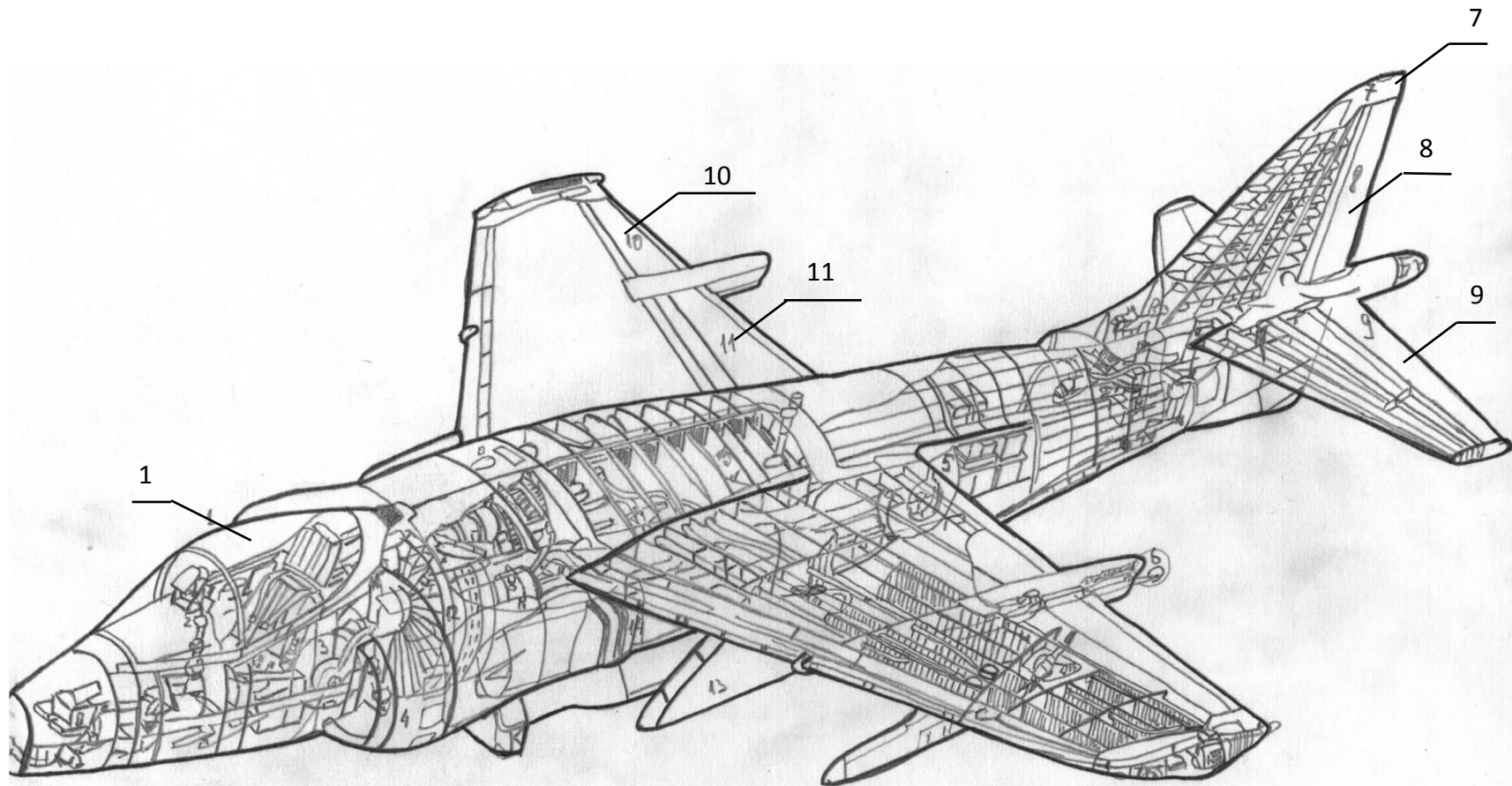
Графическая часть



Имя	Фамилия	Дата	Время	Страна	Город	Улица	Номер	Индекс	Телефон	Электронная почта
TRANСПОРТНЫЙ ГРУЗОВОЙ САМОЛЕТ								Страна Город Улица Номер	Индекс Телефон Электронная почта	
								МАИ каф. 101		

*

1- фонарь



№	Имя	Дата	Масштаб	№
1	Компоновка		1:20	
2	а			
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				