

МОЙ ЗЕМЛЯК-ПЕРВЫЙ ЛЕТЧИК - ЯКУТ.

КРАЕВЕДЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ,
ПОСВЯЩЕННАЯ 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
ВАЛЕРИЯ КУЗЬМИНА

Чалбанов Андрей, 3 «Б» класс

Россия, Республика Саха (Якутия), Олекминский район, г. Олекминск
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 1 им.Н.Н. Яковлева»

Руководитель:
Слепцова Мария Анатольевна,
учитель начальных классов

Олекминск-2018

ЦЕЛЬ: проследить судьбу моего земляка – первого летчика-якута.

ЗАДАЧИ:

- собрать материал о моем земляке;
- систематизировать найденный материал;
- усовершенствовать навыки научно-исследовательской работы.

Введение

У каждого человека есть место, где он родился и вырос, где получил первое напутствие от родителей и учителей, откуда сделал первые шаги в Большую жизнь, где живут и трудятся на протяжении нескольких поколений его родные. Это близкое и родное место зовется малой родиной. Я люблю свою родину, я патриот своей малой родины! И мне очень приятно, что у нас есть земляки, которыми мы можем гордиться. И вот сегодня, я хочу рассказать вам о летчике, малая родина которого Олекма.

Начало жизненного пути

Валерий Ильич Кузьмин, родился 7 ноября 1918 г. в селе Иннях Олёкминского района в семье крестьянина Кузьмина Ильи Дмитриевича, который скоропостижно скончался, когда дети были маленькими. У матери, Марфы Ефремовны, осталось пятеро детей, которых она подняла одна. А Валерий, как старший ребенок, был незаменимым помощником.

Валерий впервые увидел самолет еще мальчишкой, в 20-е годы, и с тех пор у него появилась мечта полететь в небо.

30-е годы - время повального увлечения авиацией. Настойчиво осваивалось воздушное пространство Якутии. Чаще стали прилетать самолёты.



Окончив 7 классов школы в селе Дельгей, в 1933 году поступил в Якутский техникум пушно-мехового хозяйства в Якутске. Через два года записался в только что открывшуюся летно-планерную школу. А через год поступил в летное отделение Ульяновской объединенной школы летчиков и авиатехников.

А уже в начале 50-х Валерий Ильич командир авиаэскадрильи. Инструктор Якутского аэроклуба.



Годы ВОВ –воздушная трасса АлСиб

В начале Великой Отечественной войны был зачислен в распоряжение Якутской авиагруппы управления особой воздушной линии. В группе из четырех опытных пилотов его отправляют на выполнение особо важной государственной задачи на изыскание мест строительства аэродромов будущей перегоночной трассы Аляска—Сибирь.

За четыре месяца в труднейших природно-климатических условиях, при полном отсутствии метео- и радио-обеспечения проектировщики от Якутска до Берингова пролива изыскали более десятка мест будущих аэродромов. В неё вошли аэропорты Якутск, Чуран, Олекминск, Витим, Мухтуя, Усть-Мая, Нелькан и Аллах-Юнь.

В конце 1942 года открывается перегоночная авиатрасса Аляска - Сибирь, по которой в годы войны на фронт перегнали около восьми тысяч боевых американских самолётов.

В 1943 году Валерий Ильич Кузьмин уже второй пилот американского транспортного самолёта СИ-47 8-го транспортного полка Первой Краснознамённой перегоночной авиадивизии.



Летчик-миллионер

В послевоенные годы Кузьмин В.И. принимал активное участие в освоении побережья Северного Ледовитого океана, в разведке алмазных месторождений на западе Якутии. Продолжал работу в гражданской авиации Якутии.

За свою жизнь освоил полеты на 12 типах воздушных судов, налетал более 18 тысяч часов, то есть он более двух лет провел в воздухе. Такого полета никто из командиров объединенных отрядов не имел. В мае 1958 года стал пилотом 1-го класса, трижды миллионером — стал одним из первых летчиков миллионеров, налетавших три миллиона километров.



В середине 60-х 139-й авиаотряд готовился к эксплуатации своих турбовинтовых самолетов, и в марте 1965 г Кузьмин добивается освобождения от должности руководителя авиапредприятия, чтобы заняться освоением новой техники. Он переучивается на самолет Ан-12 и уже в середине 1966 г работает пилотом-инструктором этого воздушного судна.

В 1963 году был назначен командиром Нижнеколымского авиапредприятия Полярного управления ГВФ.

В 1969 году возглавил Якутское управление гражданской авиации. Под его руководством была произведена замена огромного парка морально устаревших поршневых самолетов на современные турбовинтовые и турбореактивные лайнеры Ан-24, Ан-26, Ан-12 и Як-40, а также расширяется география полетов. За время его руководства осуществлена мощнейшая реконструкция аэропорта Якутск.



Герой и легенда



Деятельность В.И. Кузьмина получила высокую оценку. Он был награждён тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды и «Знак Почёта». В 1967 году ему первому из якутских авиаторов присвоено почётное звание «Заслуженный пилот СССР», а в 1973 году стал Героем Социалистического Труда. В Якутске установлен памятник легендарному летчику, его имя присвоено улице, площади и средней школе № 30. На доме, где он жил последние годы, установлена мемориальная доска. Имя «Валерий Кузьмин» носили теплоход, приписанный к порту Тикси, и самолет ТУ-154М авиакомпании «Якутия». В настоящее время его имя присвоено самолету Sukhoi Superjet 95-100 с бортовым номером RA-89011 также авиакомпании «Якутия».

Выводы

Изучив жизнь моего земляка, легендарного летчика Кузьмина В.И., я пришёл к выводу, что надо гордиться такими людьми и брать с них пример!

Я понял, что есть люди, которые меняют жизнь, стремятся к лучшему, верят в будущее.

А еще я понял, что в жизни можно многого достичь, прилагая усилия и упорство.