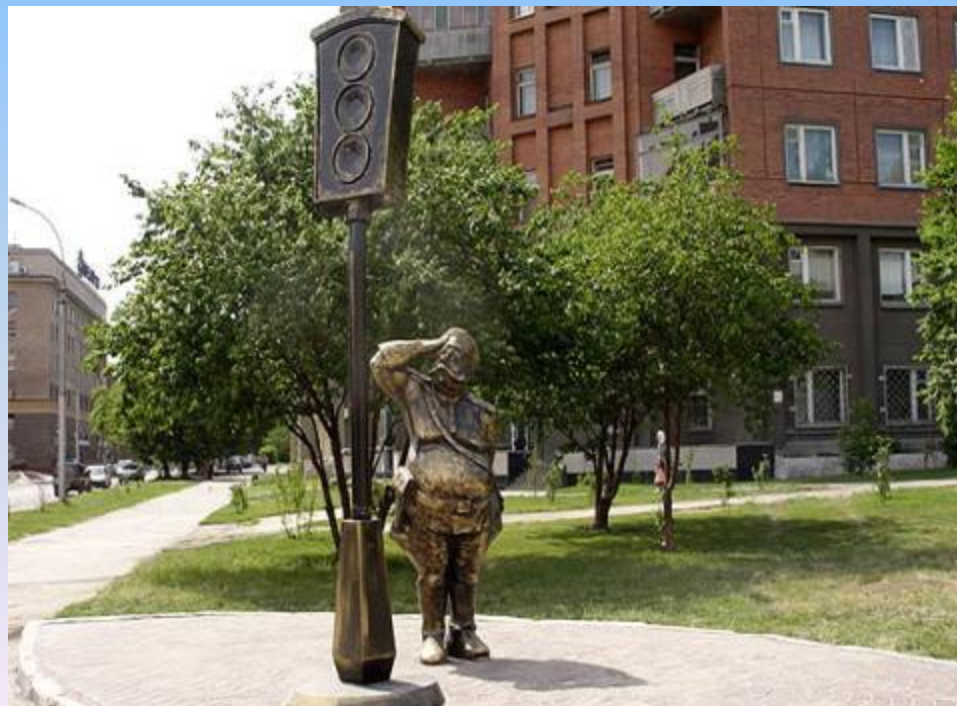




О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Правостороннее движение в России было введено 1812 году для экипажей и повозок
- Первый светофор был установлен в Москве в 1924 году



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



- **В** 1924 году для регулировки дорожного движения на улицах Москвы стал применяться жезл



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Первые предупреждающие знаки появились в 1926 году:
«Перекрёсток»,
«Крутой поворот»,
«Железнодорожный переезд»,
«Неровная дорога»



1.11.2
орот

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ПРАВИЛАХ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

- «Все люди, и большие и маленькие, как только выйдут из дома на улицу. Сразу становятся пешеходами. Легко ли быть пешеходом? Чего легче! Шагнул левой ногой, шагнул правой, левой-правой, левой-правой. Только и всего. Шагать и в самом деле не трудно. По комнате, по парку, по лесной тропинке. Но улица не парк, а шоссе – не тропинка. Настоящий пешеход – это тот, кто спокойно идёт по шумному городу и по тихой дороге, кто не шарахается от автомобилей, мотоциклов и автобусов. Настоящий пешеход и сам никогда не мешает машинам и сам под машину никогда не попадёт. А как всему этому научиться?
- Машины ездят по строгим правилам. Каждый водитель знает эти правила назубок. Шофёры учатся в автомобильных школах, ходят на уроки, сдают экзамены: всё ли запоминают?
- Для пешеходов есть тоже правила. Если не знать, ни за что не стать хорошим пешеходом». Я приглашаю вас на занятие в Школу пешехода, где познакомимся с историей дороги и повторим правила пешеходов.

Было это очень давно. Люди жили тогда в непроходимых лесах. Разводили скот, охотились, собирали мёд, ловили рыбу. Трудно было пробираться сквозь дремучие леса, но это было необходимо. И люди стали прорубать в лесах проходы. Их стали называть «путинами». Путины соединяли между собой населённые пункты, их стали называть дорогами. Много дорог в нашей стране. Проехать по всем – это всё равно, что два раза совершить путешествие на Луну и обратно.



Как вы думаете, какое главное качество дороги?

Это ширина и покрытие. Нам очень нравится, когда дорога широкая и ровная. Но какая она была раньше?

Когда-то давным-давно, когда ещё и в помине не было никаких машин и единственным средством передвижения были конные упряжки, чтобы прохожие и кареты не вязли в грязи дороги стали покрывать твёрдым покрытием. В России первые дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами брёвен. Представляете, как на этой дороге трясло?

Главные московские улицы было решено замостить камнем в 1692 году. По царскому указу в город никого не пропускали, пока не сдадут страже три камня, не меньше гусиного яйца.

Первая дорога в России появилась в 1722 году (почти триста лет назад). По приказу царя Петра I её проложили между Москвой и Петербургом. Дорогу покрыли гравием.

Сейчас дороги покрывают асфальтом. Но почему иногда в наше время дороги называют «мостовая»?

НЕМНОГО ИСТОРИИ О ВОЗНИКНОВЕНИИ ДОРОГ.

Дорога выложенная из камней



тротуар

Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом становилось всё больше и больше экипажей, и росло число несчастных случаев. В 1782 году в Париже построили новое здание театра. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивали, давили людей. И люди вместо театра попадали в больницу.

Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару, а чтобы на тротуар не заезжали экипажи или сани, его приподняли над проезжей частью.

Тротуар, в переводе с французского, обозначает «дорога для пешеходов». Сейчас тротуары есть во всех городах и деревнях. Эта часть улицы безраздельно принадлежит людям. На оживлённых улицах тротуары отделяют от проезжей части яркими ограждениями. Тротуары устраивают выше, чем проезжую часть, для того, чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта. В наше время трудно представить, что можно обойтись без тротуара.

История светофора

Как видите из истории дороги, ещё в далёкой древности возникла необходимость разделить дорогу на две части. Но как же теперь можно перейти с одной стороны улицы на другую? Как перейти мостовую? Необходим командир, который будет останавливать машины, и пропускать пешеходов. И тогда

Встало с краю улицы в длинном сапоге

Чучело трёхглазое на одной ноге.

Где машины движутся,

Где сошлись пути.

Помогает улицу людям перейти.

Что это за «чучело трёхглазое»?

Раньше он назывался «семафор», в переводе с греческого языка – это значит носитель света. Свое происхождение светофоры ведут от семафоров, которые применялись на железных дорогах и имели два цвета – красный и зелёный. Такой семафор более ста лет назад был установлен на улицах Лондона. Но, чтобы не было столкновений, нужен был какой-то промежуток времени между зелёными и красными сигналами. И тогда люди придумали жёлтый цвет. В нашей стране первый светофор появился на улицах Москвы в 1929 году. Он представлял собой круг, разделённый на три сектора: красный, жёлтый и зелёный. По кругу, как по циферблату часов, двигалась стрелка. Управлял таким светофором специально представленный к нему регулировщик. Но уже несколько лет такой светофор заменили на электрический, который действует и сегодня.

А кто знает, почему были выбраны именно такие цвета?

Красный - цвет опасности. Он хорошо виден и днём, и ночью, и в туман и в дождь.

Зелёный цвет – резко отличается от красного. Их невозможно перепутать.

Жёлтый цвет – промежуточный, он призывает быть внимательным.

Нам необходимы...

СВЕТОФОР.



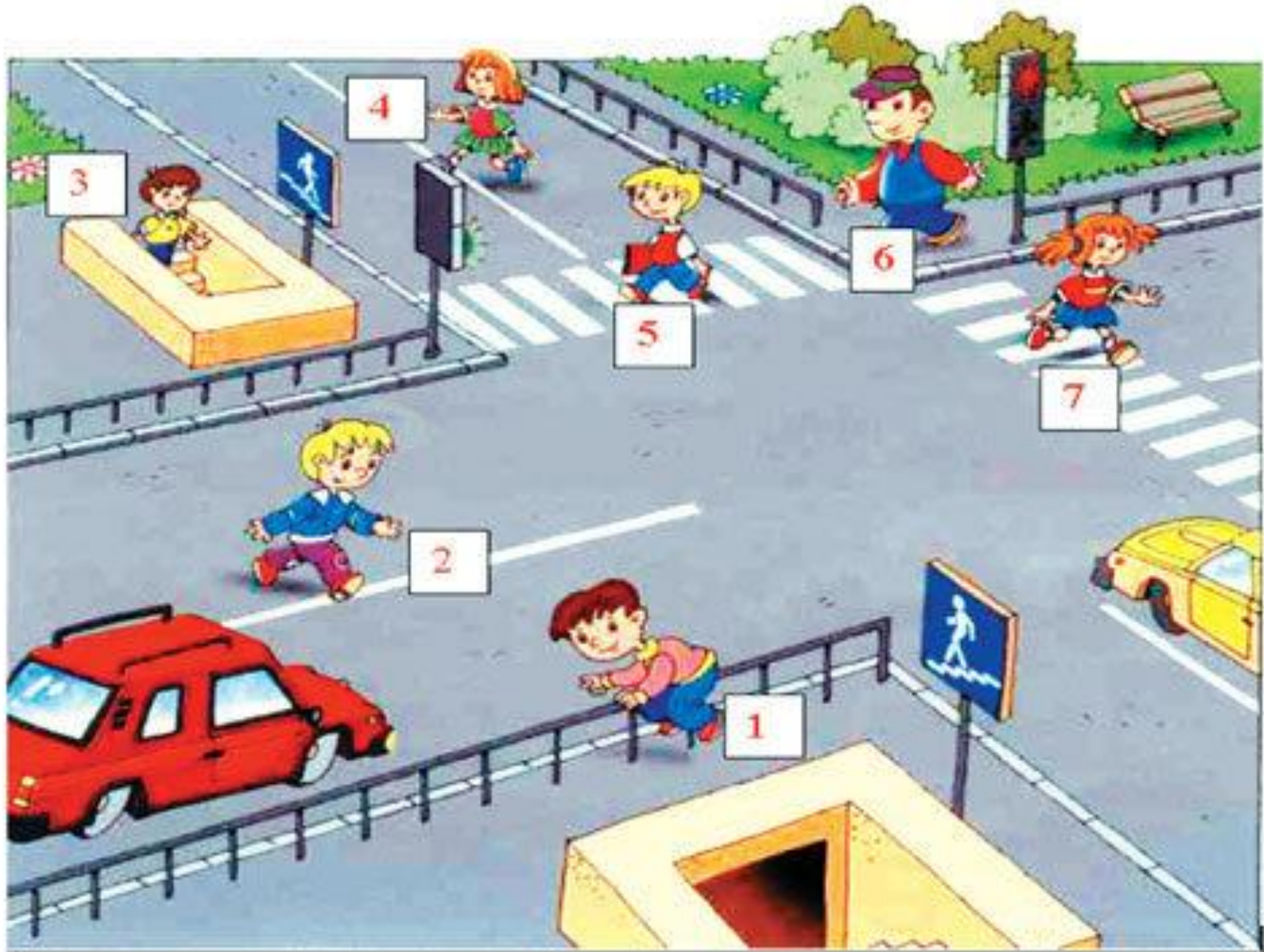
**Пешеходный переход –
ЗЕБРА.**



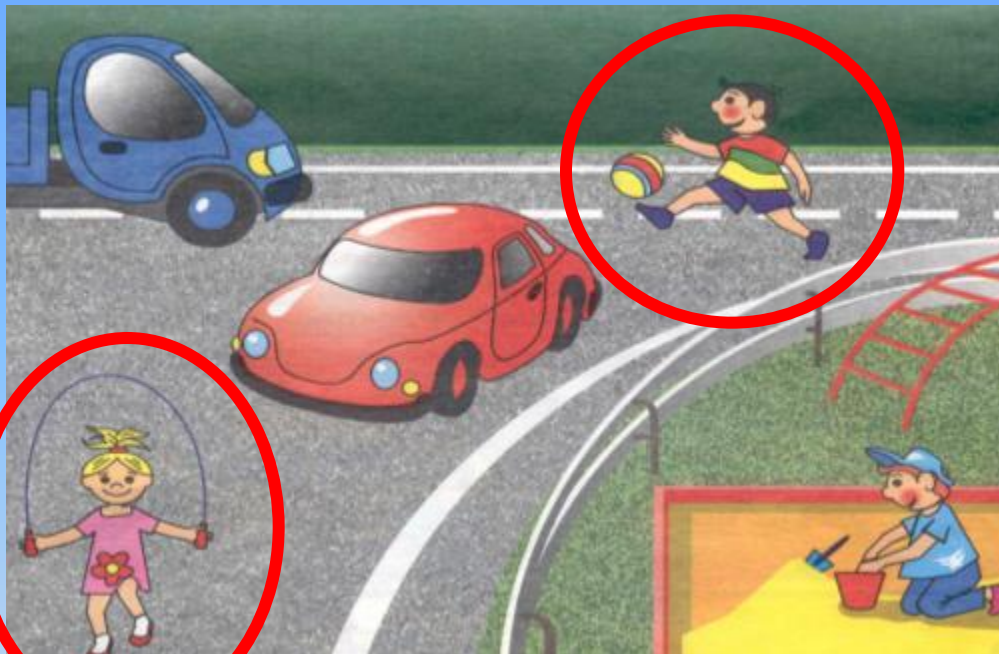
ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- «Островки безопасности» для пешеходов появились в 1933 году.





КТО В ОПАСНОСТИ?



Кто в безопасности?



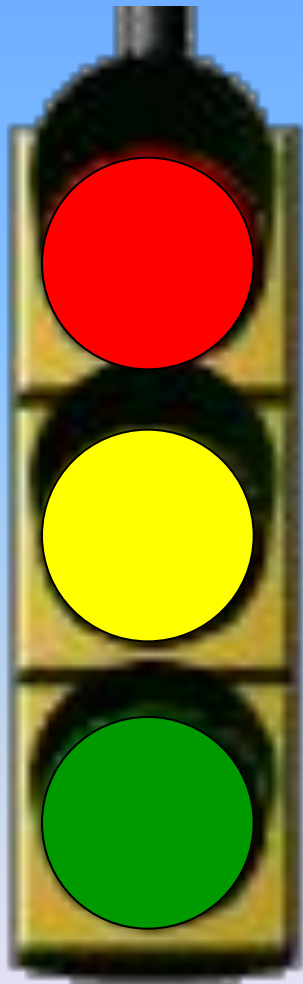
ПЕРВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ- ВЕРСТОВЫЕ СТОЛБЫ



Дорожные



Светофор – надежный наш помощник



Красный свет – будь осторожным

Желтый свет – подожди немножко

Зеленый свет – в путь пускаться можно!

КОНКУРС

1. Почему нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом?

- *Потому что автомобиль не успеет затормозить*
- *Потому что водитель будет ругаться*
- *Потому что*

2. Где нужно ждать троллейбус, автобус?

- *В любом месте*
- *На обочине дороги*
- *В специально оборудованных местах, на остановках*

КОНКУРС

3. Как нужно обходить машины, стоящие у тротуара??

- *В любом месте*
- *Спереди на большом расстоянии*
- *сзади на большом расстоянии*

4. Какую форму и цвет имеют запрещающие знаки?

- *Синий квадрат*
- *Красный круг*
- *Красный треугольник*

КОНКУРС

5. По какому номеру телефона вызывают милицию?

- 01
- 02
- 03

6. По какой стороне улицы у нас принято движение?

- По любой
- По правой
- По левой

КОНКУРС

7. С какого возраста разрешается ездить детям на велосипедах по дороге?

- *С 7 лет*
- *С 14 лет*
- *С 18 лет*

8. Сколько сигналов у пешеходного светофора?

- *1*
- *2*
- *3*

КОНКУРС

9. Где можно переходить проезжую часть автомобильной дороги , если нет пешеходного перехода?

- *В любом месте*
- *Нигде нельзя переходить*
-

10. Как безопасно переходить дорогу, выйдя из автобуса?

- *Перед автобусом*
- *Сзади автобуса*
-

КОНКУРС

11. Два мальчика и три девочки вышли из школы. Когда они подошли к пешеходному переходу, зелёный свет уже начал мигать. Мальчики побежали через дорогу бегом, а девочки остались дожидаться следующего сигнала. Сколько ребят правильно перешли дорогу?

- 5
- 2 мальчика
- 3 девочки

12. Семеро ребят играли в мяч на проезжей части дороги. Двое ушли домой. Остальные остались играть на дороге. Сколько ребят вели себя правильно?

- Никто себя правильно не вёл
- Двое (кто ушёл домой)
- Трое (кто остался играть)

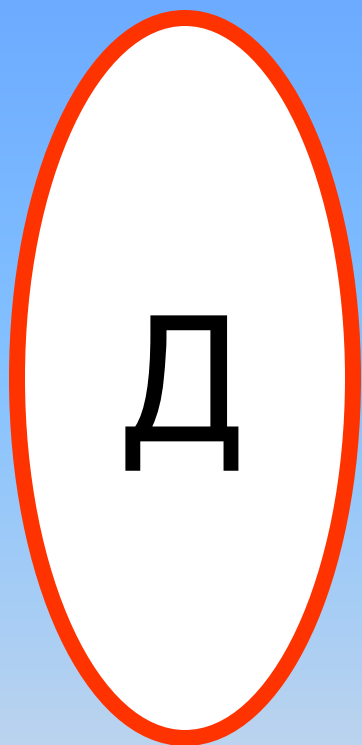


д о м



р о г а

**дорог
а**



В О Д



К И Т



Е Л Ь

**ВОДИТЕ
ЛЬ**

АВ

а в



т о п о р



б у с ы



автоб
ус

100

п

СТО

п

7 Если вы не успели закончить переход на зелёный свет, не пытайтесь проскочить перед уже поехавшими машинами. Спокойно подождите на островке безопасности, расположенном посередине дороги, а если его нет — на разделительной полосе.



10 Переходить дорогу можно только под прямым углом, а не наискосок и не зигзагами.



12 Если вам надо перейти улицу, помните: трамвай на остановке можно обходить только СПЕРЕДИ. Автобус и троллейбус нужно обходить СЗАДИ.



Примечание для туристов

В некоторых странах, например в Англии и Японии, дорожное движение — левостороннее. Поэтому, переходя дорогу, там нужно сначала смотреть направо, а затем — налево.

На проезжей части дороги

нельзя :

1. Кататься на велосипедах и самокатах.



2. Играть в игры.



3. Играть с мячом.

4. Перебегать через дорогу.





ЮНЫЙ ДРУГ!



**ПОМНИ И СОБЛЮДАЙ
ДОРОЖНЫЕ ПРАВИЛА
ВСЕГДА!**

