

***"ДОРОГА ЖИЗНИ
в блокадном
Ленинграде"***

**Есть разные дороги –
магистральные, городские,
деревенские, разбитые и ухоженные,
есть даже гоночные и кольцевые,
но была и есть одна дорога,
цена которой - жизнь ленинградцев,
и не вспомнить о ней нельзя.**

**8 сентября 1941 года гитлеровцы захватили
у истока Невы город Шлиссельбург,
окружив Ленинград с суши.
Началась 871-дневная блокада Ленинграда.**

В условиях блокады единственной возможной транспортной коммуникацией, связывающей Ленинград с тылом, если не считать воздушный путь, была Ладога.

К началу Великой Отечественной войны Ладожское озеро было мало освоено, слабо изучено, на нем не было необходимого озерного флота, отстойных бухт и никакого пристанского хозяйства.

Налеты авиации, артиллерийские обстрелы, отсутствие электроэнергии и топлива приводили к тому, что системы жизнеобеспечения города прекратили свою работу. Ленинградцам приходилось прилагать огромные усилия, чтобы выжить. На этом снимке мы видим женщин, которые стоят в очереди за водой.



Гужевой транспорт на Дороге жизни.

Ледовая дорога, хотя и не могла снабдить город всем необходимым и к тому же находилась под постоянным обстрелом немецкой артиллерии и подвергалась налетам с воздуха, зимой 1941/42 года, без сомнения, спасла население Ленинграда от вымирания



Несколько сотен тысячи людей было эвакуировано из города через Ладожское озеро по известной "Дороге Жизни" - единственному маршруту, который соединил осажденный город с материком. В течение теплых сезонов были налажены понтонные переправы к матерiku, а зимой нагруженные людьми грузовики скользили по льду Ладожского озера под постоянной вражеской бомбардировкой.



Тем временем, город жил несмотря ни на что. Сокровища Эрмитажа и пригородных дворцов Петродворца, Пушкина были частично эвакуированы, а частично скрыты в подвалах Эрмитажа и Исаакиевского собора. Ученые продолжили их изучение.

Дмитрий Шостакович написал свою Седьмую "Ленинградскую" симфонию. Партитура была направлена в осажденный город, где состоялась ее премьера.



В январе 1943 блокада была прорвана советскими войсками, а годом позже - 27 января 1944г. - была полностью снята.



Сотни тысяч погибших лежат в братских могилах на кладбищах Санкт-Петербурга. Пискаревское мемориальное кладбище, где захоронено почти 500 тысяч людей, стало одним из наиболее значительных национальных военных памятников

Всего на Дороге жизни

установлено 7 монументов, 46

памятных

столбов вдоль

шоссе и 56

столбов вдоль

железной

дороги.



Помните!
Через Века, через года!
Помните!
О тех кто уже не придет, никогда!
Помните!
В горле сдержите стоны, горькие
стоны!
Памяти павших будьте достойны!
Вечно достойны!

Презентацию подготовили
Костин Дмитрий, ученик 4 класса
и Берко О.А.
МБОУ ЛИЦЕЙ № 15
г. Саратова