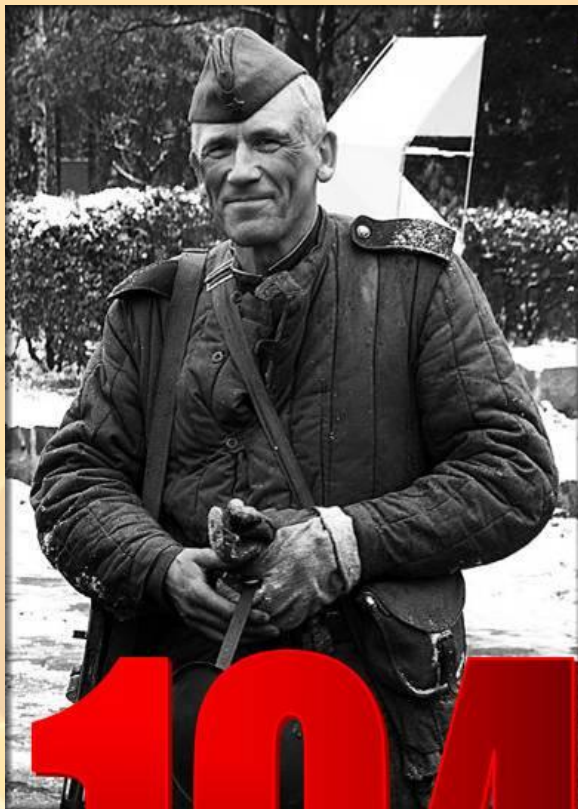




Герои минувшей ВОЙНЫ





1941



1945





пехотинцы





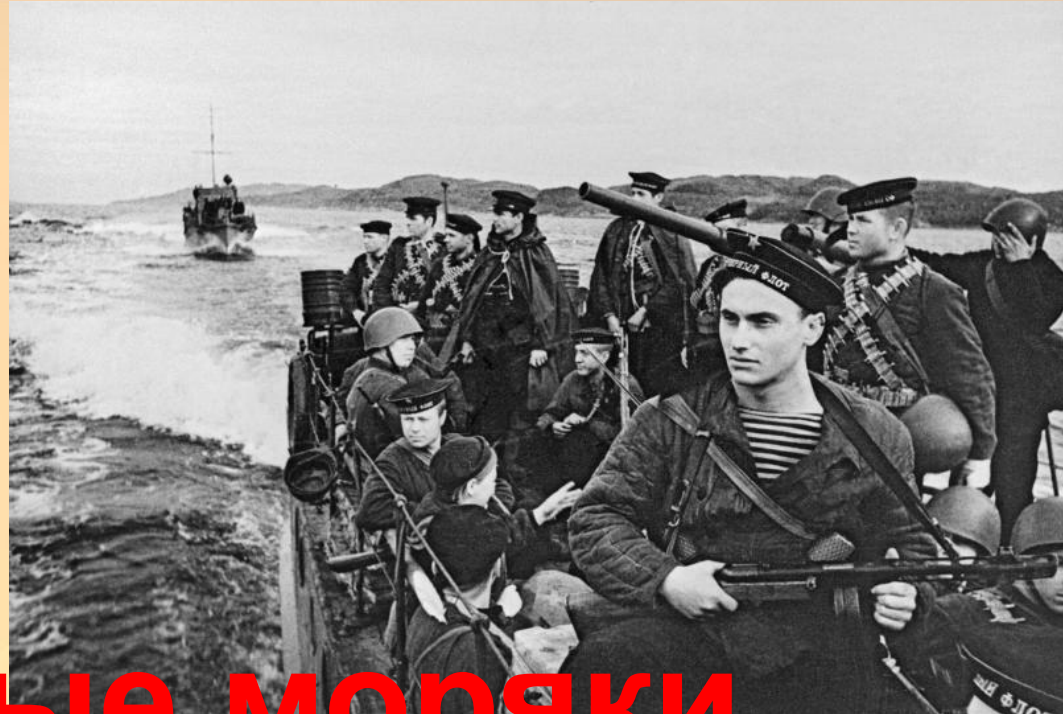
артиллеристы



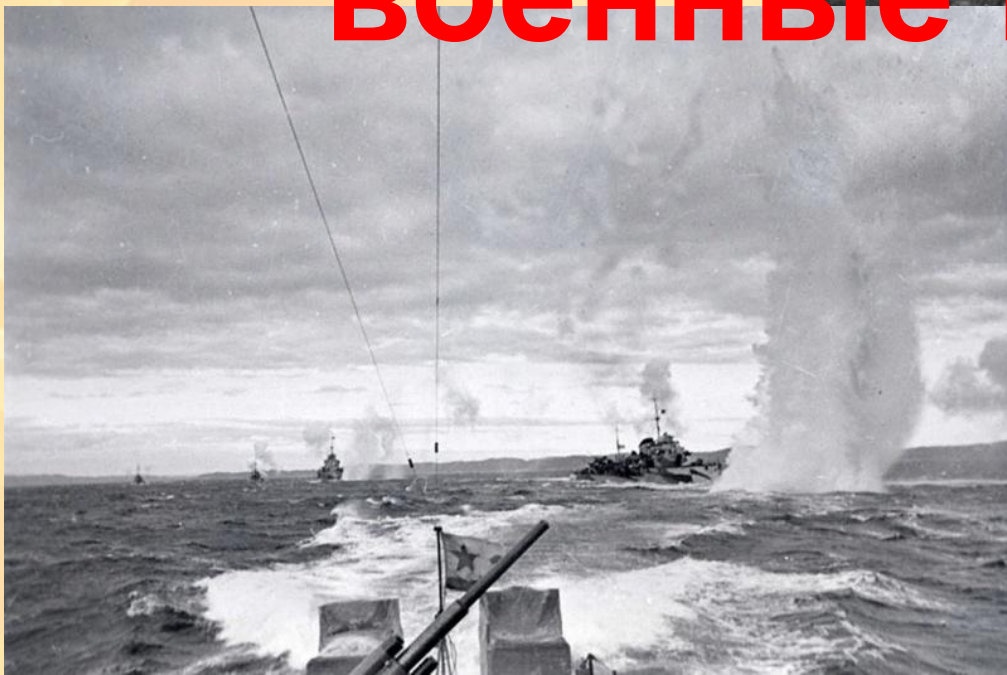


ТАНКИСТЫ





военные моряки





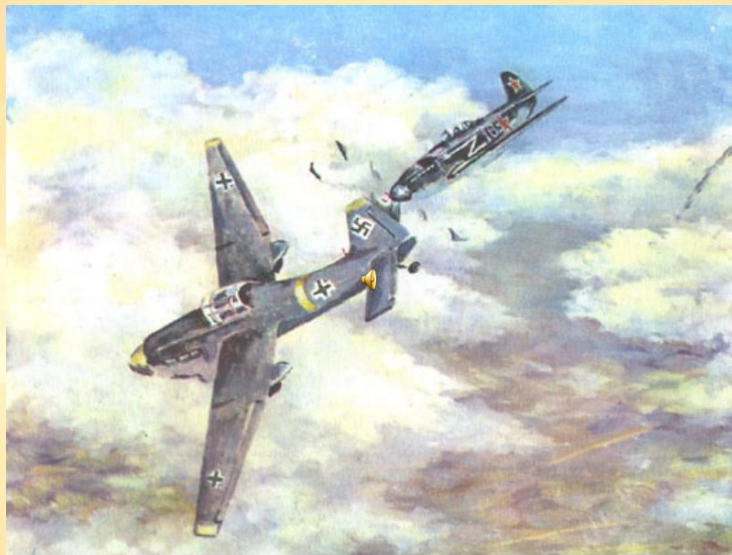
лётчики





партизаны





1941-1945



Борис Иванович Ковзан

(1922 — 1985)

- это единственный в мире лётчик, который совершил четыре воздушных тарана, причём трижды он возвращался на родной аэродром на своём самолёте. 13 августа 1942 года на одномоторном истребителе Ла-5 капитан Б. И. Ковзан совершил четвёртый таран.





- Когда самолеты столкнулись в воздухе, Ковзана от резкого удара выбросило из кабины, т. к. ремни просто лопнули. 3500 метров он пролетел, не раскрывая парашюта в полубессознательном состоянии, и только уже над самой землей, на высоте всего 200 метров, очнулся и дернул за вытяжное кольцо. Парашют смог раскрыться, но удар о землю всё равно был очень сильным. Советский ас пришел в себя в госпитале Москвы на седьмые сутки.





Виктор Васильевич

Талалихин (1918 — 27 октября 1941)

- совершил ночной таран, который стал самым знаменитым в этой войне, сбив в ночь на 7 августа 1941 года на И-16 в районе Подольска (Подмосковье) бомбардировщик Хе-111.





Зеленко

Екатерина Ивановна

1916 - 1941

- единственная в мире женщина, совершившая воздушный таран (12 сентября единственная в мире женщина, совершившая





- Воздушный таран в годы Великой Отечественной войны использовался достаточно часто;
- Тараны применялись смелыми летчиками, которые понимали, что при малейшей неточности они погибнут;
- Тараны для советских летчиков были «последним средством» поразить противника, к которому они прибегали в случае полной невозможности продолжать воздушный бой.



