



- Ныне насчитывается множество видов птиц - от вездесущего воробья до скитальца морей - огромного альбатроса. И все они, за небольшим исключением, виртуозы летного дела. Если альбатрос способен в парящем полете пересекать огромные океанские просторы, то воробей, порхающий под самыми ногами прохожих, поражает юркостью, легкостью своего полета. И всем птицам - от маленького воробья до царя птиц - орла - издавна удивлялись люди. Удивлялись их умению летать.



Мечты о крыльях

- Среди древних раскопок археологи часто обнаруживают маленькие фигурки божков и демонов с крыльями. Крылатые люди изображены на стенах пещер, в которых обитали древние племена. Ученые полагают, что этим свидетельствам мечты о крыльях тысячи, а то и десятки тысяч лет. Из глубины веков дошли до нас сотни легенд, рассказов, сказок о попытках летать. А поскольку эта мечта зачастую казалась вообще несбыточной, то нет ничего удивительного, что человеческая фантазия наделяла крыльями богов, ангелов и прочих небожителей, созданных человеческим воображением. И даже знаменитая баба-яга в русских народных сказках умела летать на метле. Что касается богов, то они в фантазии человеческой не только запросто летали, но и жили на небе. Так, например, древние египтяне своего бога солнца Ра изображали непременно крылатым. Крылатые боги были и у многих других народов.



Икар

Вообще древние народы оставили нам множество загадок.

Древним грекам принадлежит и знаменитый миф о Дедале и Икаре.

Дедал был выдающимся скульптором, архитектором и механиком знаменитого греческого города Афин. Из белого мрамора он высекал статуи, казавшиеся людям живыми, строил прекрасные храмы и дворцы. Волею судьбы оказался Дедал на прекрасном острове Крите в Средиземном море, под покровительством могущественного царя Миноса. На этом острове Дедал создал множество замечательных произведений искусства и построил знаменитый Лабиринт - дворец с запутанными ходами. Попав в него, люди не могли найти выхода. Много лет прожил Дедал со своим сыном Икаром на Крите, но все время его неудержимо тянуло на родину. Не раз просил он царя Миноса отпустить его с острова. Но Минос, боясь лишиться такого великого мастера, держал его, как своего пленника, наказывая страже постоянно присматривать за ним.

- Если я не могу бежать от Миноса ни сушей, ни морем, - в отчаянии воскликнул Дедал, - остается один путь - небо! Всем владеет могущественный Минос, только воздух ему не подвластен!

И Дедал принялся за работу. Он набрал птичьих перьев, связал их льняными нитками, скрепил воском, смастерил четыре больших крыла. Привязал Дедал за спину два крыла, продел руки в петли на крыльях, взмахнул ими, и удивленный Икар увидел, как отец, словно большая птица, поднялся в небо.

- Крылья надежные, - сказал Дедал, спустившись на землю. - Икар, - обратился он к сыну, - сейчас мы улетим с Крита на родину. Но будь осторожен в полете, не спускайся слишком низко над морем, чтобы соленые волны не намочили крыльев и они не отяжелели. Но и не поднимайся слишком высоко, чтобы солнце не растопило воск, скрепляющий перья.

Дедал и Икар надели крылья и направились к родным берегам. Икар позабыл предостережение отца, радость полета переполнила его. Он замахал крыльями что было силы и взмыл высоко-высоко в небо, к самому жаркому солнцу. Сердце его переполнилось счастьем. Но вдруг воск растаял, крылья ослабли. Расклеившиеся перья посыпались во все стороны. Взмахнул Икар судорожно руками - нет больше опоры о воздух.

С огромной высоты упал он в море и погиб в его волнах.

Дедал оглянулся - нет сына. Стал звать его - нет ответа.

Увидел он на волнах остатки перьев и все понял...

Этому мифу не менее трех тысяч лет. До наших дней дошло много изображений его героев: древние художники ваяли их на вазах, на горельефах, - так велика была мечта людей о крыльях. Имя смелого юноши стало нарицательным. До сих пор людей, открывающих новые пути в небо, называют икарами. Море между Критом и Грецией, где якобы упал Икар, издавна называют Икарийским.

«...Человек не птица, крыльев не имат...»

- И чем ближе к нашему времени. тем больше таких попыток “летать, как птица”.
Летописи рассказывают, что в XVI веке “смерд Никитка, боярского сына Лупатова холоп”, якобы смастерил себе из дерева и кожи крылья и даже с успехом летал на них вокруг Александровской слободы.
В России в то время правил царь Иван Васильевич, которого народ прозвал Грозным. Дошла весть про дерзкого холопа Никиту до царского слуха, и учинен был в Москве прилюдный суд. Царь приказал: “Человек не птица, крыльев не имат. Аще же приставит себе аки крылья деревянные - противу естества творит... За сие дружество с нечистою силою отрубить выдумщику голову... А выдумку, аки диавольською помощью снаряженную, после божественных литургии огнем сжечь”.
И поплатился русский Икар Никитка, сын Трофимов, по прозвищу Выводков, за свою смелость головой на плахе.

Первый полет



К числу пионеров воздухоплавания относятся братья Монгольфье, которые были одержимы идеей создания летательного аппарата, с целью поднять человека в воздух. Первый полет такого аппарата без человека - воздушного шара, наполненного горячим дымом - состоялся 5 июня 1783 года.

Построенный ими новый шар был крупнее: высота 22,7 метра, диаметр 15 метров. В нижней его части крепилась кольцевая галерея, рассчитанная на двух человек. Но король Франции Луи XVI запретил авторам проекта принимать личное участие в полете.

И впервые в истории в свободный полет на воздушном шаре, построенном братьями Монгольфье, отправились химик Жан Франсуа Пилатр де Розье вместе со своим другом маркизом Франсуа д'Арландом.

Наполненный горячим воздухом шар поднялся из сада замка де ла Мюзет в западном пригороде Парижа 21 ноября 1783 года. Воздухоплаватели достигли высоты 915 метров и за 25 минут покрыли расстояние в 9 км, а затем благополучно приземлились в открытой местности вблизи дороги на Фонтенбло.

Первые воздушные путешествия

С появлением воздушных шаров появились и люди, сделавшие полеты на них своей профессией. Их стали называть аэронавтами.

Наиболее талантливым аэронавтом восемнадцатого века был Жан-Пьер Бланшар. Уже через три месяца после полета монгольфьера с людьми, а точнее, 2 марта 1784 года, он стартовал в Париже с Марсового поля на собственном шаре. Чтобы покрыть расходы, Бланшар перед полетом собрал деньги с многочисленных зрителей.

Находчивый и предприимчивый Бланшар быстро сообразил, что на огромном интересе публики к полетам можно неплохо заработать. Самую большую славу принес ему полет из Англии во Францию через пролив Ла-Манш осенью 1784 года .

Первые парашюты и парашютисты

Леонардо да Винчи писал: “Если взять кусок полотна и сшить его в форме пирамиды, каждая из сторон которой по 12 локтей ширины и такой же высоты, то можно будет спуститься с любой высоты”.

Между прочим, слово “парашют” составлено из двух слов: итальянского “пара” - предотвращать и французского “шюте” - падение. Предотвращающий падение. Точнее не скажешь.

Андре-Жак Гарнерен вместе с братом начал ездить по городам Европы и демонстрировать за деньги отчаянные спуски с парашютом. Со временем к ним присоединились жена Гарнерена Женевьева и дочь Элиза, ставшие, таким образом, первыми в мире женщинами-парашютистками.

К концу века наибольшей популярностью в России пользовалось целое семейство спортсменов-парашютистов - Юзеф и Станислав Древницкие и их сестра Ольга. Но все-таки больше всех для популярности парашютного спорта в России сделал старший брат, Юзеф Древницкий. 23 июля 1910 года он совершил показательный прыжок в Петербурге. Посмотреть на прославленного “прыгуна” пришли тысячи людей. На площадке в Крестовском саду разложили оболочку большого монгольфьера. Когда шар надули горячим воздухом, его едва удерживали тридцать рабочих. Внизу, под корзиной, подвесили в полураскрытом виде парашют. По команде Юзефа Древницкого рабочие отпустили шар, и он быстро взмыл на высоту 200 метров. Тут Древницкий спокойно отделился от корзины, и не успела толпа ахнуть, как парашют раскрылся и, наподобие огромного зонтика, бережно спустил на землю храбреца, которому публика устроила овацию.

Так что в основе своей верная идея Леонардо да Винчи воплотилась в жизнь только через 400 лет. Что поделаешь: в авиации каждый новый шаг, каждое изобретение давались с большим трудом.



- В словарях указывают, что слово «**космонавт**» образовано от греческих слов «**космос**» (греч. (греч. κόσμος), обозначающего «**вселенную**» (греч. κόσμος), обозначающего «вселенную», «**мироздание**», и «**наута**» (греч. (греч. ναυτα) — «**моряк**» (греч. ναυτα) — «моряк», «**спутник**».
- — «искусство мореплавания», «кораблевождение». То есть «космонавтика» («астронавтика») — «искусство вождения космического (межзвездного) корабля», «искусство космоплавания (звездоплавания)». А «космонавт» — «человек, управляющий космическим кораблём», «владеющий искусством космоплавания».
- Широкое распространение слово «**космонавт**» получило с 12 апреля 1961 года, после полета Юрия Гагарина. Однако Ожегов, в 4-м издании своего словаря, вышедшего в свет в конце 1960-го года пишет «космонавт — тот, кто будет совершать полёты в космос»





Белка и Стрелка в герметичной кабине космического корабля перед полетом. Через несколько минут им предстоит подняться на высоту 212 километров.

- Первым шагнул в просторы Вселенной Советский Союз. В США и других странах считали, что нам понадобится не один десяток лет, чтобы возродить разрушенное войной хозяйство. Иностранцы никак не предполагали, что Советский Союз способен хоть в чем-то их обогнать.
- Однако 4 октября 1957 года в нашей стране был запущен первый искусственный спутник Земли. На весь мир это выдающееся событие произвело огромное впечатление.
- Спутник ПС-1 летал 92 дня, до 4 января 1958 года, совершив 1440 оборотов вокруг Земли (около 60 миллионов километров), а его радиопередатчики работали в течение двух недель после старта. Вслед за первым спутником
- 12 апреля 1961 года Ю.А.Гагарин полетел в космос





Юрий Гагарин, первый космонавт (1961).

В устах ученых много лет
Жила мечта заветная –
Взлететь при помощи
ракет
В пространство
межпланетное.

И вот летит ракета ввысь
Там видно очертания
планет.
Землянин, ты домой
вернись,
А звездам передай от
нас привет!









- Старт был осуществлен с первого стартового комплекса космодрома Байконур. Ракета-носитель "Восток 8К72К" вывела на околоземную орбиту космический корабль "Восток", пилотируемый первым советским космонавтом Юрием Гагариным. Дублером, который имел возможность в любой момент до старта заменить Гагарина, стал Герман Титов. Для подстраховки был также назначен запасной космонавт - Григорий Нелюбов.

Корабль "Восток" был выведен на орбиту с параметрами: наклонение - 64,95 градуса, период обращения - 89,34 минуты, минимальное расстояние от поверхности Земли - 181 километр, максимальное - 327 километров.

Полет первого космонавта продолжался 1 час 48 минут. После одного витка вокруг Земли спускаемый аппарат корабля совершил посадку в Саратовской области. На высоте нескольких километров Гагарин катапультировался и совершил мягкую посадку на парашюте недалеко от спускаемого аппарата.

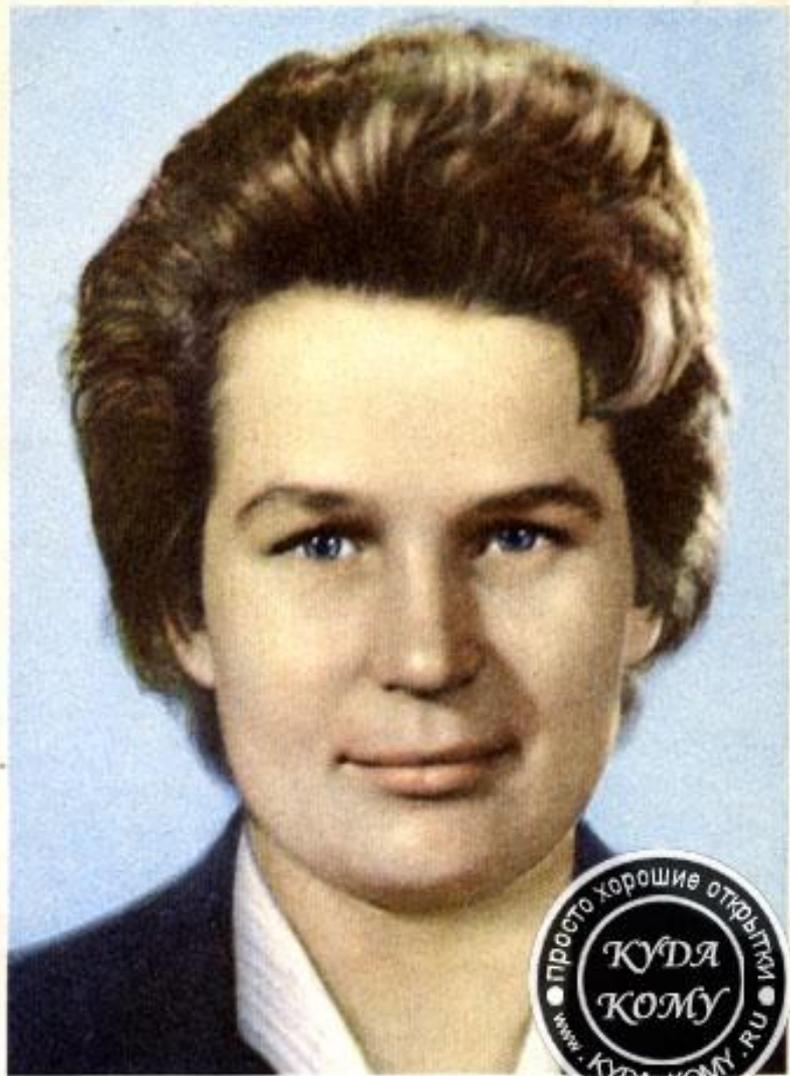
Первому космонавту планеты было присвоено звание Героя Советского Союза, а день его полета стал национальным праздником - Днем космонавтики, начиная с 12 апреля 1962 года.

Погиб первый космонавт планеты 27 марта 1968 года при выполнении тренировочного полета в сложных метеоусловиях. По официальной версии, самолет "МиГ-15", пилотируемый Гагариным и командиром учебного полка Центра подготовки космонавтов полковником Серегиным, вошел в штопор, а для его вывода якобы не хватило высоты. Самолет упал в лес и разбился вблизи деревни Новоселово Киржачского района Владимирской области.

В целях увековечения памяти Гагарина город Гжатск Смоленской области был переименован в Гагарин



- **Алексей Архипович Леонов**
- Страна: СССР
- Специальность: летчик-инженер-космонавт
- Миссии: Восход-2
Союз-19
- Дата рождения: 30 мая 30 мая 1934 (75 лет))
- Место рождения: село Листвянка Листвянка, Тисульский район Листвянка, Тисульский район, Западно-Сибирский край Листвянка, Тисульский район, Западно-Сибирский край, РСФСР Листвянка, Тисульский район, Западно-Сибирский край, РСФСР, СССР
- **Алексей Архипович Леонов** — советский — советский космонавт,



Гражданка Союза Советских Социалистических Республик,
первая в мире женщина летчик-космонавт СССР,
Герой Советского Союза
Валентина Владимировна ТЕРЕШКОВА

- Прозвище **Чайка**
 - Место рождения дер. Большое Масленниково, Тутаевский район Ярославской области
 - Принадлежность СССР СССР, Россия
 - Род войск авиация
 - Годы службы 1962 в 1997
 - Звание генерал-майор
- В отставке старший научный сотрудник РГНИИ ЦПК



Освоение космического пространства несомненно стало величайшим достижением научно-технического прогресса. И как всякое великое открытие оно потребовало немалых человеческих жертв.

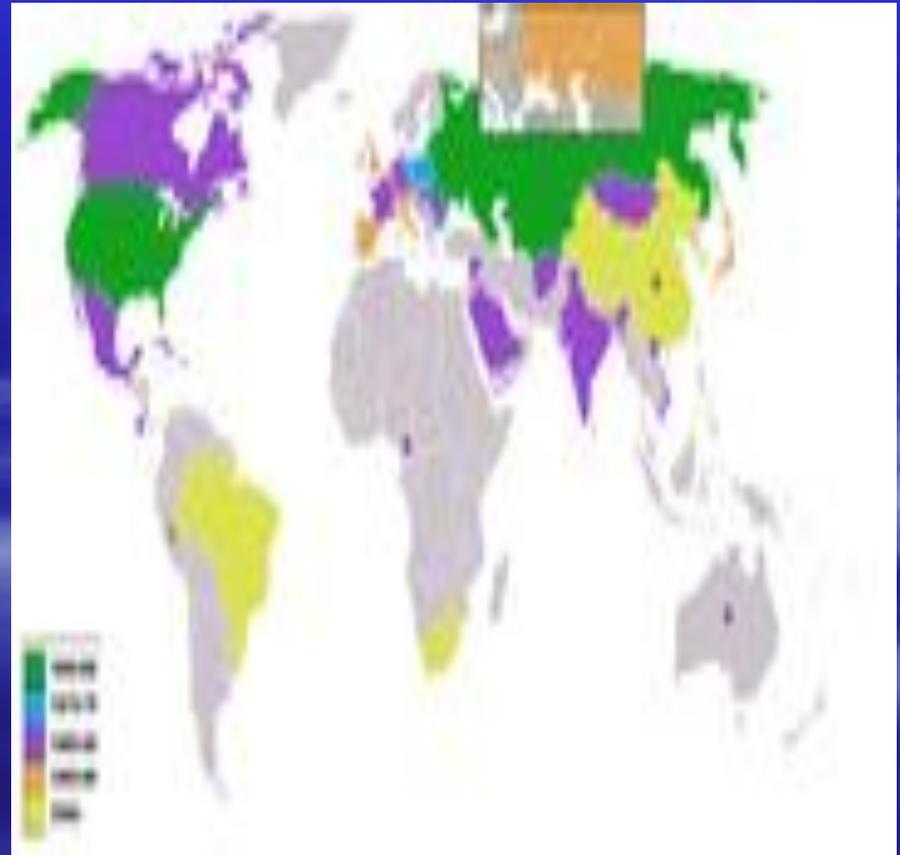


- До конца 70-х годов XX века только две страны — СССР и США — запускали людей в космос. В 1976 году в Советском Союзе была начата программа «Интеркосмос», в рамках которой начала тренировки первая группа 6 космонавтов из социалистических стран. В 1978 году в Советском Союзе была начата программа «Интеркосмос», в рамках которой начала тренировки первая группа 6 космонавтов из социалистических стран. В 1976 году в Советском Союзе была начата программа «Интеркосмос», в рамках которой начала тренировки первая группа 6 космонавтов из социалистических стран. В 1978 году в Советском Союзе была начата программа «Интеркосмос», в рамках которой начала тренировки первая группа 6 космонавтов из социалистических стран.

- Космонавты и астронавты на борту Международной космической станции.



- Государства, граждане которых побывали в космосе.



■ Исторические факты

- Первый в истории космонавт: Юрий Гагарин Первый в истории космонавт: Юрий Гагарин. Он отправился в космос Первый в истории космонавт: Юрий Гагарин. Он отправился в космос 12 апреля Первый в истории космонавт: Юрий Гагарин. Он отправился в космос 12 апреля 1961 года Первый в истории космонавт: Юрий Гагарин. Он отправился в космос 12 апреля 1961 года на корабле Первый в истории космонавт: Юрий Гагарин. Он отправился в космос 12 апреля 1961 года на корабле «Восток-1».
- Первый американский Первый американский астронавт: Алан Шепард Первый американский астронавт: Алан Шепард. 5 мая Первый американский астронавт: Алан Шепард. 5 мая 1961 года, «Меркурий-3».
- Первая женщина-космонавт: Валентина Терешкова Первая женщина-космонавт: Валентина Терешкова, 16 июня Первая женщина-космонавт: Валентина Терешкова, 16 июня 1963 года Первая женщина-космонавт: Валентина Терешкова, 16 июня 1963 года, «Восток-6».
- Первый космонавт из Азии Первый космонавт из Азии: вьетнамец Первый космонавт из Азии: вьетнамец Фам Туан Первый космонавт из Азии: вьетнамец Фам Туан. Его полёт Первый космонавт из Азии: вьетнамец Фам Туан. Его полёт состоялся 23 июля Первый космонавт из Азии: вьетнамец Фам Туан. Его полёт состоялся 23 июля 1980 года Первый космонавт из Азии: вьетнамец Фам Туан. Его полёт состоялся 23 июля 1980 года на борту корабля «Союз-37».
- Первый космонавт из Африки Первый космонавт из Африки: Марк Шаттлуорт Первый космонавт из Африки: Марк Шаттлуорт (ЮАР Первый космонавт из Африки: Марк Шаттлуорт (ЮАР), полетевший в качестве космического туриста на корабле «Союз ТМ-34» Первый космонавт из Африки: Марк Шаттлуорт (ЮАР), полетевший в качестве космического туриста на корабле «Союз ТМ-34» 25 апреля Первый космонавт из Африки: Марк Шаттлуорт (ЮАР), полетевший в качестве космического туриста на корабле «Союз ТМ-34» 25 апреля 2002 года.
- Первый китайский Первый китайский космонавт: Ян Ливэй Первый китайский космонавт: Ян Ливэй. 15 октября Первый китайский космонавт: Ян Ливэй. 15 октября 2003 года Первый китайский космонавт: Ян Ливэй. 15 октября 2003 года, корабль «Шэньчжоу-5»

Самым молодым достигшем в космосе Герман Титов Самым молодым достигшем в