

«МУЗЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»



**Презентацию составила
Желябовская Н.Ю.
старший воспитатель МБДОУ № 11
«Голубой вагон» г.Сальска**

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

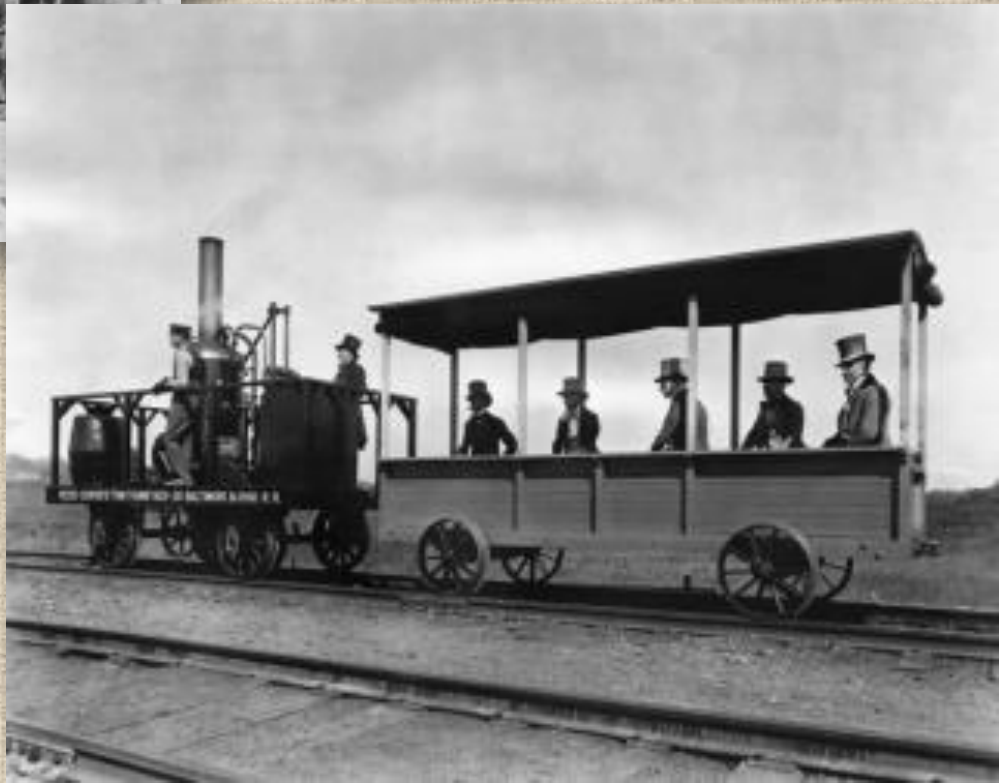


Сначала железная дорога появилась в городах. Вагон по рельсам тянула лошадь, которой управлял кучер. Народ называл эту железную дорогу «конка».





Когда придумали паровую машину, появился **паровоз**.





В топке паровоза постоянно горели дрова или уголь.





У паровоза при движении из трубы валил густой дым.





Паровозу нужно очень много топлива, поэтому ему на смену пришёл
тепловоз

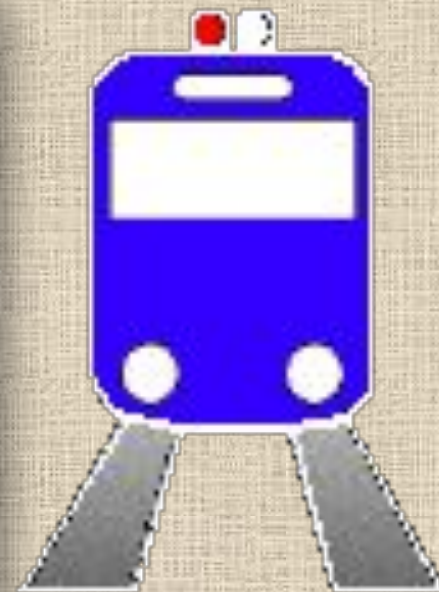


Это кабина

тепловоза:



В настоящее время по железной дороге мчатся



У них внутри электрический двигатель.



А это кабина электровоза. Посмотри, сколько разных приборов!



К тепловозу или электровозу прицепляют вагоны. По железным дорогам ездят

пассажирские поезда.



Так выглядят пассажирские вагоны внутри:



А это товарные поезда, они перевозят различные грузы.





**Самый современный поезд – это поезд на магнитной
подвеске.**

У него вместо колёс – магнит. Ездит он с огромной



**Презентацию составила
Желябовская Н.Ю. старший
воспитатель МБДОУ № 11
«Голубой вагон» г.Сальска**

Использованы ресурсы Интернета