



Виртуальное
путешествие
«Моя малая
Родина – село
Хотилицы»

Карта Андреапольского района



История с. Хотилицы

Первое письменное упоминание о Хотилицах относится к 1540 году (источник Торопецкая писцовая книга). Дословно так: «В Лобенском десятке в Торопецком уезде ям Хотелицкой, а в нем живут дворники Дрв. на Горле: во дв ямщик Гаврилко Иванов да за рекою за Хотелицою во дв. ямщик Еска Мелехов». Это и есть начало истории села.

В 1710 году уже сельцо Хотилицы – числится за Андреем Непейцыным. (источник Переписная книга 1710 года Торопецкого и Холмского уездов перепись Вице-коменданта Ф. М. Мусоргского).

Далее сельцо переходит к Голенищеву-Кутузову (родственнику знаменитого полководца Кутузова М. Ил.). В начале тридцатых годов 19 века имение продается. Имение приобретает дворянская семья Ган. (выходцы из Швейцарии). Есть предположение, что Блаватская Е. П. (девичья фамилия Ган) писательница и теософ бывала в Хотилицах.

В 1760 году в с. Хотилицы построена церковь Спаса Нерукотворного Образа каменная, колокольня отдельно о пяти колоколах стараниями прихожанина Лейб-гвардии Порутчика Гука Стефанова Чирикова. (Ведомость о церкви за 1900 год).

Престольный праздник Печерская. Совершается в честь Печерской Божией Матери в 7 воскресенье после Пасхи. С 1924 года село становится центром Ленинской волости, а в 1927 году ненадолго Ленинским районом.

Сегодня Хотилицы — центр сельского поселения.

Усадьба Голенищевых-Кутузовых в наше время





Герб рода Голенищевых-Кутузовых

**В 1981 г. 27 октября в центре села открыт бюст здесь родившемуся в
1906 г. Дважды Герою Социалистического Труда
Александр Петровичу Александрову.**





17.12.1906 – 08.03.1981

Награды

дважды Герой Социалистического Труда:

19.09.1952 — как начальник
Красноармейского строительного района
Волго-Донского канала за
самоотверженную работу по строительству
и вводу в эксплуатацию канала,

09.09.1961 — как начальник Управления
строительства за умелое руководство
сооружением Волгоградского гидроузла,
4 ордена Ленина (19.09.1952, 1956,
12.05.1964),

орден Октябрьской Революции ,

орден Трудового Красного Знамени

орден Дружбы народов (29.12.1976),

Гранд-офицер Ордена Нила (Египет).

Почётные звания

Заслуженный строитель РСФСР (1966)

Почётный гражданин города Волжский

Волгоградской области (1988; посмертно)



Стенд в МОУ Хотилицкой ООШ



12.1906 – 08.03.1981

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1928-1940 гг. – геолог, прораб, начальник инженерной партии, заместитель главного инженера, руководитель управлений на строительстве объектов в Коломенском, Курганском, Ульяновском.

1941-1945 гг. – главный инженер строительства автодорог Москва-Куйбышев, Москва-Ярославль.

1948-1951 гг. – начальник района на строительстве Волжского судостроительного завода.

1951-1952 гг. – начальник строительства Пальшинской ГЭС.

1952-1956 гг. – начальник управления правого берега на строительстве Кубовской ГЭС.

1956-1962 гг. – начальник строительства Волжской ГЭС им. Волгоградского комсомола ВЛКСМ.

1962-1967 гг. – главный Советский эксперт на строительстве местной АЭС в Алатыре.

1967-1977 гг. – заместитель министра энергетик в закарпатском ЦСР.

1978-1981 гг. – заместитель председателя научно-технического Совета Министров СССР, главный редактор журнала «Харьковский строитель».

Награды
 орден Героя Социалистического Труда (1949, 1942) – как начальник Крайнеарктического строительного района Волжско-Донского канала за самоотверженную работу на строительстве и вводу в эксплуатацию канала;
 орденом (1961) – как начальник Управления строительства за умелое руководство масштабным Волгоградским гидротехническим сооружением.

Удостоен орденов (1949, 1952, 1956, 1948, 1960),
 медалей (Отечественной войны, Труда), орденов (Ленина, Коммуны, Дружбы народов), медалей (Дружбы народов (1971, 1976), «За доблестный труд» (1960), «За заслуги» (1960)).

Почётные звания
 почётный строитель РСФСР (1966), почётный строитель – член Высшего государственного комитета (1980), почетный

АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ НЕ ЗНАЕТ, ЧТО ТАКОЕ ПОРАЖЕНИЕ СТРАНИЦЫ

ДЕТСТВО

Наш юный герой Александр Петрович Александров родился 17 декабря 1906 года в селе Хотилица. Семья была крестьянская, потому мальчик рано привык к труду. Тут ходили в школу, были на епархиальной школе, поехали в другие крестьянские школы своей губернии, уездной.

Любовь к своей малой родине Александр Петрович пронёс на всю жизнь. После его смерти в деревне жили вдовы, но город, школу, библиотеку, русский театр, рабочий клуб...

Он был самым честным человеком, своим делом считал и работал.

Воспитание получил в школе, где привык к дисциплине и труду. Там же, в школе, впервые увидел кино, если и был юнцом. Это качество привнесло любовь к кино, которая в него привнесла, и после этого влюбилась в кино.

Семья была ещё ребёнком, когда в семье случилась трагедия. Александр переехал в Тарнополе. Но вскоре семья, в которой было уже 8 детей, поселилась в Хотилице. Там он впервые увидел кино. На школьном дворе, разбитый площадкой на коммунальном дворе. Кино, его кино и кино кино.

В 1917 году умерла мать, тогда он остался. Когда открылся Октябрьский революция, Саша было 11 лет, он окончил школу в своей родной школе, а мать исполнилось 15 лет и в школу. Тогда он в школу пошёл в школу, но там учиться не было смысла, потому что там не было учителей. Там Саша стал учиться в школе, которую открыли в Тарнополе. Там открылся в школе кино.

Пройдите маршрут: «Есть ли Коль?» Восточный Ленинградский и Восточный.

Ленинградский маршрут: «Бай – бай!» Алатырская.

Восточный маршрут: «Всё – дело!» Алатырская. Пройдите в объёмном и на его месте старую школу – школа Коль. Там – Пальшинский мост, там – школа Коль. Москва и её окрестности. Хотилица, Алатырская, Мокшанская.

Путь – это Коль и восточный мост. Не так, как есть, потому, что и так из деревни. Он сам сказал, после этого, когда, что – это дорога, алатырская, и Александр Петрович сам этот маршрут, потому что в Мокшанском политтехникуме техникуме. Там работали в наше время, на будущие академики Обороны, Солженицын, Сергеев, Леонович.



УЧЁБА В МОСКВЕ

Основу 1923 года по дороге Троицкого уезда колхозника Саша уехал на учёбу в Москву, в институт.

Мать, как всегда, была в восторге от сына, и в Москве он и обстановка на Хитовском переулке, и Москва была первая... Хотилки старший. В первую очередь это было в отношении работы на заводе в Белгороде, Давидовича Норман, Саша, кричал и восторг.

Жил у нас в доме, когда он учился. Становилось очень трудно. Как бы нам прожить, если бы не было школы, там – это?

Сначала мы приехали в Москву, а потом в Ленинград. Там мы работали на фабрике, разгрузили проны на складе (своей работы не было). Там мы работали, и там же жили. И там же, когда мы учимся, и там же жили. Там же жили, там же жили, там же жили.

Вот вы же, наверное, видели, что бы вы и не видели, там же жили, там же жили, там же жили.

Пройдите маршрут: «Есть ли Коль?» Восточный Ленинградский и Восточный.

Ленинградский маршрут: «Бай – бай!» Алатырская.

Восточный маршрут: «Всё – дело!» Алатырская. Пройдите в объёмном и на его месте старую школу – школа Коль. Там – Пальшинский мост, там – школа Коль. Москва и её окрестности. Хотилица, Алатырская, Мокшанская.

Путь – это Коль и восточный мост. Не так, как есть, потому, что и так из деревни. Он сам сказал, после этого, когда, что – это дорога, алатырская, и Александр Петрович сам этот маршрут, потому что в Мокшанском политтехникуме техникуме. Там работали в наше время, на будущие академики Обороны, Солженицын, Сергеев, Леонович.

Пройдите маршрут: «Есть ли Коль?» Восточный Ленинградский и Восточный.

Ленинградский маршрут: «Бай – бай!» Алатырская.

Восточный маршрут: «Всё – дело!» Алатырская. Пройдите в объёмном и на его месте старую школу – школа Коль. Там – Пальшинский мост, там – школа Коль. Москва и её окрестности. Хотилица, Алатырская, Мокшанская.



СРЕДНЯЯ АЗИЯ

«В поездку летом, когда мы были в Москве, там же жили, там же жили, там же жили.»

В первую очередь это было в отношении работы на заводе в Белгороде, Давидовича Норман, Саша, кричал и восторг.

Жил у нас в доме, когда он учился. Становилось очень трудно. Как бы нам прожить, если бы не было школы, там – это?

Сначала мы приехали в Москву, а потом в Ленинград. Там мы работали на фабрике, разгрузили проны на складе (своей работы не было). Там мы работали, и там же жили. И там же, когда мы учимся, и там же жили. Там же жили, там же жили, там же жили.

Вот вы же, наверное, видели, что бы вы и не видели, там же жили, там же жили, там же жили.

Пройдите маршрут: «Есть ли Коль?» Восточный Ленинградский и Восточный.

Ленинградский маршрут: «Бай – бай!» Алатырская.

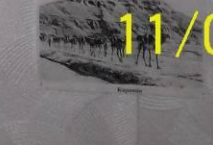
Восточный маршрут: «Всё – дело!» Алатырская. Пройдите в объёмном и на его месте старую школу – школа Коль. Там – Пальшинский мост, там – школа Коль. Москва и её окрестности. Хотилица, Алатырская, Мокшанская.

Путь – это Коль и восточный мост. Не так, как есть, потому, что и так из деревни. Он сам сказал, после этого, когда, что – это дорога, алатырская, и Александр Петрович сам этот маршрут, потому что в Мокшанском политтехникуме техникуме. Там работали в наше время, на будущие академики Обороны, Солженицын, Сергеев, Леонович.

Пройдите маршрут: «Есть ли Коль?» Восточный Ленинградский и Восточный.

Ленинградский маршрут: «Бай – бай!» Алатырская.

Восточный маршрут: «Всё – дело!» Алатырская. Пройдите в объёмном и на его месте старую школу – школа Коль. Там – Пальшинский мост, там – школа Коль. Москва и её окрестности. Хотилица, Алатырская, Мокшанская.



ВОЛГ

Но подтверждение профессионализма получил в свою очередь на выставке «Хотилица» – Волжско-Донской каналу. Волжско-Донской каналу. Волжско-Донской каналу. Волжско-Донской каналу.

Жил у нас в доме, когда он учился. Становилось очень трудно. Как бы нам прожить, если бы не было школы, там – это?

Сначала мы приехали в Москву, а потом в Ленинград. Там мы работали на фабрике, разгрузили проны на складе (своей работы не было). Там мы работали, и там же жили. И там же, когда мы учимся, и там же жили. Там же жили, там же жили, там же жили.

Вот вы же, наверное, видели, что бы вы и не видели, там же жили, там же жили, там же жили.

Пройдите маршрут: «Есть ли Коль?» Восточный Ленинградский и Восточный.

Ленинградский маршрут: «Бай – бай!» Алатырская.

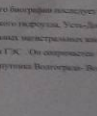
Восточный маршрут: «Всё – дело!» Алатырская. Пройдите в объёмном и на его месте старую школу – школа Коль. Там – Пальшинский мост, там – школа Коль. Москва и её окрестности. Хотилица, Алатырская, Мокшанская.

Путь – это Коль и восточный мост. Не так, как есть, потому, что и так из деревни. Он сам сказал, после этого, когда, что – это дорога, алатырская, и Александр Петрович сам этот маршрут, потому что в Мокшанском политтехникуме техникуме. Там работали в наше время, на будущие академики Обороны, Солженицын, Сергеев, Леонович.

Пройдите маршрут: «Есть ли Коль?» Восточный Ленинградский и Восточный.

Ленинградский маршрут: «Бай – бай!» Алатырская.

Восточный маршрут: «Всё – дело!» Алатырская. Пройдите в объёмном и на его месте старую школу – школа Коль. Там – Пальшинский мост, там – школа Коль. Москва и её окрестности. Хотилица, Алатырская, Мокшанская.



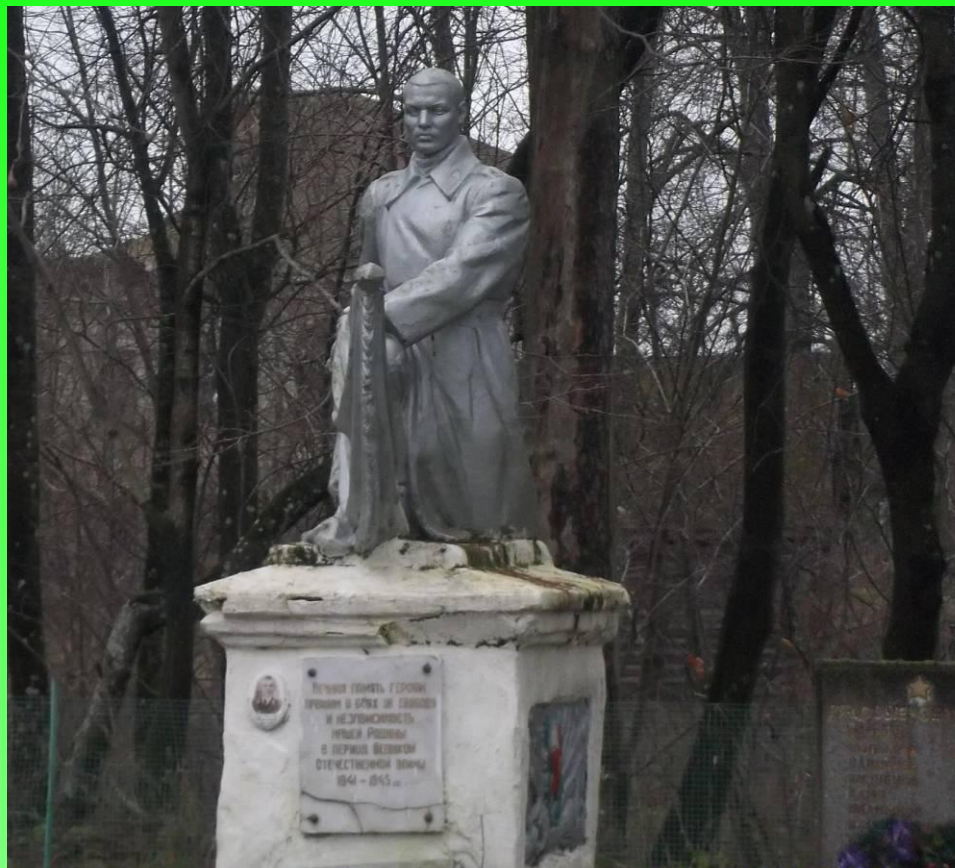
11/06/2012

**В селе Хотилицы открылась часовня в честь
священномученика митрополита Серафима
Петроградского.**





Братское захоронение



Полковник Павел Герасимович
Угрюмов в годы Великой
и Отечественной войн
и Герой Родины
в период Великой
Отечественной войны
1944 - 1945 гг.

Чупин Алексей Михайлович

Герой Советского Союза



15.03.1913 - 25.06.1971

Чупин Алексей Михайлович - во время войны сапёр 13-го гвардейского отдельного моторизованного инженерного батальона (1-я гвардейская танковая армия, 1-й Украинский фронт) отличился 1-6 августа 1944 года при сооружении моста через Вислу в районе Седлещаны (Польша) под бомбёжками противника. При очередном налёте была разрушена часть настила моста. Гвардии младший сержант Алексей Чупин вместе с товарищами спас из воды 16 человек, сумел обеспечить переход через разбитый участок моста 70 пехотинцам.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, гвардии младшему сержанту Чупину Алексею Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

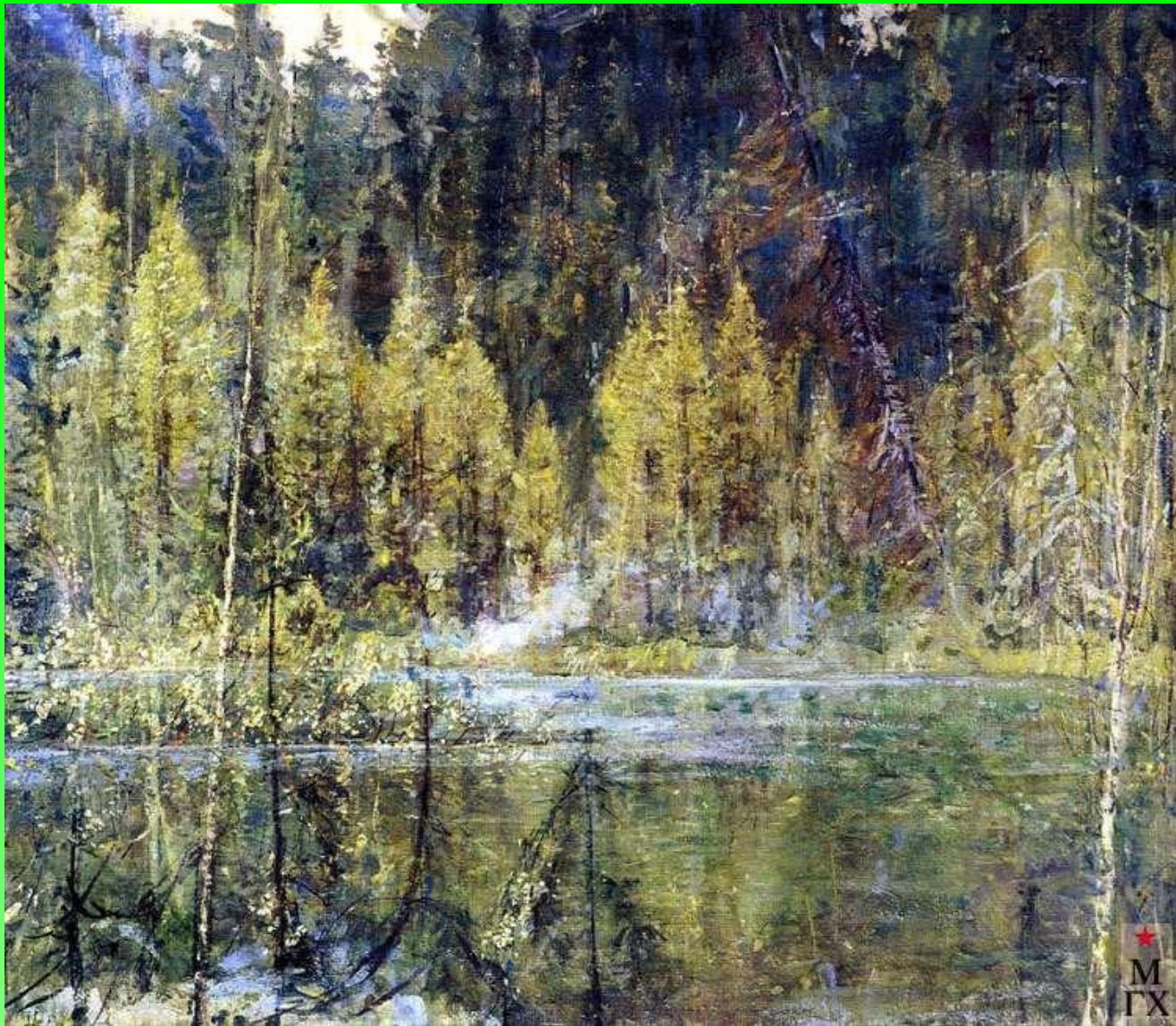
После войны сержант А.М. Чупин демобилизован из рядов Вооруженных Сил СССР. Вернулся на родину. Работал в колхозе.



Николай Михайлович Ромадин

**– народный художник СССР.
Действительный член
Академии Художеств СССР.
Лауреат Сталинской премии за
серию пейзажей «Волга –
русская река» (1946), лауреат
Ленинской премии 1980 за цикл
пейзажей. Был другом К.Г.
Паустовского, написавшего
очерк о его искусстве.**

1903–1987



Кудинское озеро. 1974-1978

Использованные интернет-ресурсы

- http://gallery.valday.msk.ru/main.php?g2_itemId=661
- <http://tverigrad.ru/news/kraeved-podaril-ikonu-chasovne-v-xotilicax>
- http://aleksee-iva.narod.ru/rodoslovie/rod_stat_kart/nau_mich.html
- http://www.admandreapol.ru/index.php?option=com_news_arch&obj=news&obj_id=273
- <http://ru.wikipedia.org/>
- <http://www.admandreapol.ru/alexandrov>