



КУЙБЫШЕВ

**ЗАПАСНАЯ
СТОЛИЦА**

- ПОЧЕМУ В 1941 ГОДУ ИМЕННО КУЙБЫШЕВУ БЫЛО СУЖДЕНО СТАТЬ ЗАПАСНОЙ СТОЛИЦЕЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА? КАКИМ БЫЛ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОИНЫ НАШ ГОРОД? КАКИМИ БЫЛИ ЕГО ЖИТЕЛИ?
- Все началось с документа, который вы видите на этой странице. В связи с критической ситуацией, сложившейся в Москве к середине октября 1941 года, решение об эвакуации столицы СССР в Куйбышев принимал Государственный Комитет обороны во главе с И.В. Сталиным. Предполагалось, что и Сталин тоже эвакуируется в Куйбышев. На документе отчетливо видны поправки Сталина, сделанные красным карандашом.

30

По распоряжению Совета Комитета Обороны

Об эвакуации граждан (СР г. Москва)

(801)

Ввиду неблагоприятного положения в районе Можайской оборонительной линии, Государственный Комитет Обороны постановил:

1. Поручить т. Молотову заявить иностранным миссиям, чтобы они сегодня же эвакуировались в г. Куйбышев. (НКПС - т. Каганович обеспечивает своевременную подачу составов для миссий, а НКВД - т. Берия организует их охрану).

2. Сегодня же эвакуировать Президиум Верховного Совета, а также Правительство во главе с заместителем председателя СНК т. Молотовым (т. Сталин эвакуируется завтра или позднее, смотря по обстановке).

3. Немедля эвакуироваться органам Наркомата Обороны в г. Куйбышев, а основной группе Генштаба - в Арзамас.

4. В случае появления войск противника у ворот Москвы поручить НКВД - т. Берия и т. Щербакову произвести взрыв предприятий, складов и учреждений, которые нельзя будет эвакуировать, а также все электрооборудование метро (исключая водопровод и канализацию).

Президент Государств.
Комитета Обороны

15.10.41

М. Сталин

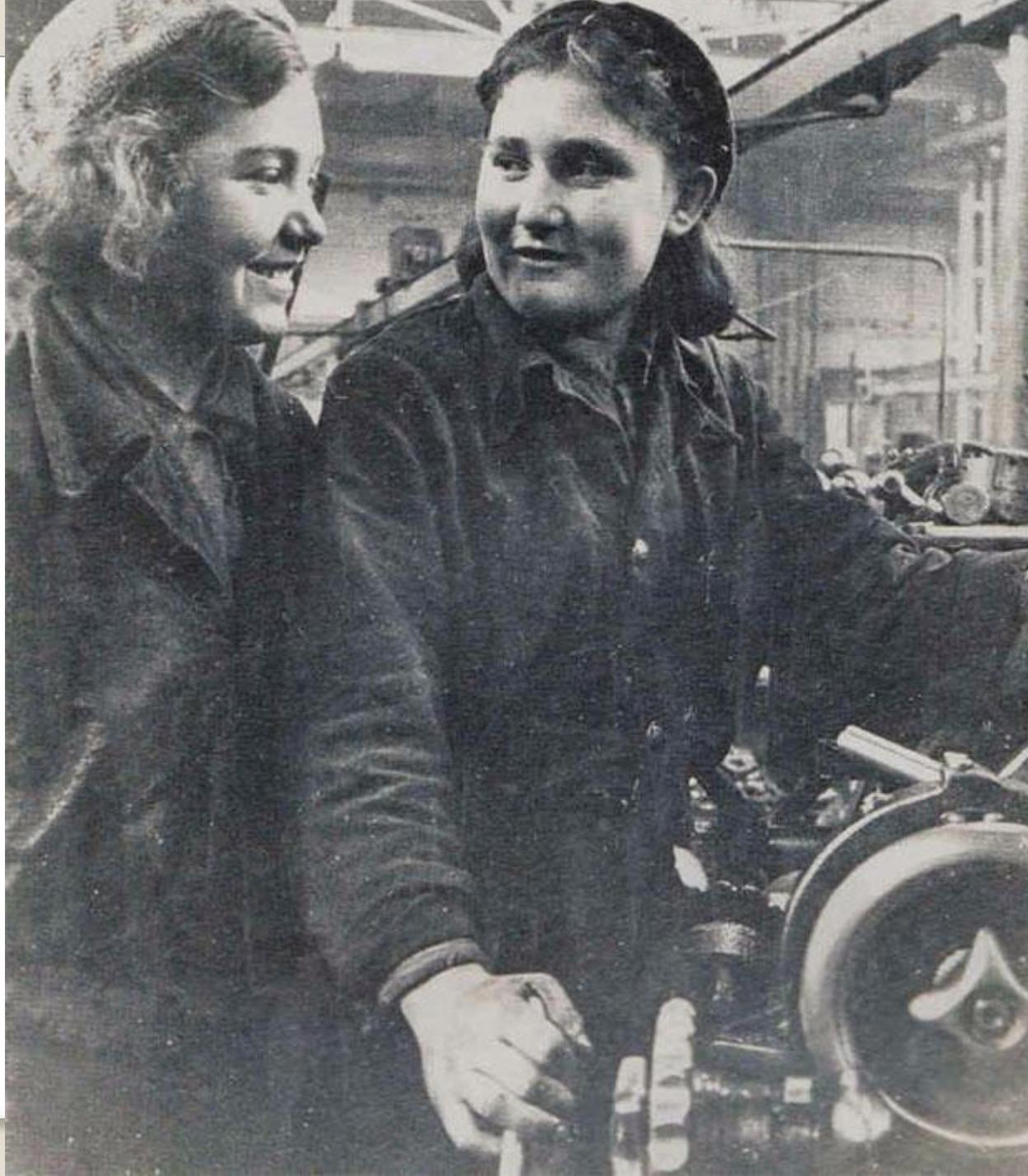
т. Сталин, Молотову, Кагановичу

т. Щербакову - 3

(Щербакову - 3, Щербакову - 4)
Кизимову (НКВД) - 3

За годы войны население Куйбышева возросло в полтора раза - с 400 до 600 тысяч человек. Соответственно увеличилось количество транспорта. Для безопасности движения в августе 1942 года на наиболее оживлённых улицах впервые были установлены светофоры. В ноябре 1942 года по улице Льва Толстого - от железнодорожного вокзала до площади Революции - пошёл первый троллейбус.





- Несмотря на тяжелейшие условия, 12-часовой рабочий день, нехватку самого необходимого, куйбышевцы жили и работали для победы над врагом. Более 114 миллионов рублей в Фонд обороны внесли рабочие и служащие города. Врага громили танковые колонны "Куйбышевский осоавиахимовец", эскадрилья "Куйбышевский комсомолец", самолёты "Чапаевцы", "Куйбышевский пионер", бронепоезд "Куйбышевский железнодорожник", звено гидросамолетов "Речник Средней Волги". Более 80 миллионов рублей было собрано на строительство танковой колонны «Куйбышевский колхозник», а пионеры и школьники области собрали на строительство танковой колонны «Юный пионер» 2 миллиона 130 тысяч 930 рублей. Из Куйбышева на фронт шли посылки для фронтовиков: тулупы, варежки, носки, телогрейки, валенки, шапки и продовольственные посылки.
- Город стал главным информационным центром страны – именно отсюда на весь мир новости от Советского информбюро сообщал Юрий Левитан.



Свой вклад в победу над врагом вносило искусство. Именно в Куйбышеве Дмитрий Шостакович дописал знаменитую Седьмую симфонию, первое исполнение которой состоялось 5 марта 1942 года в помещении Дворца культуры им. Куйбышева.





ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА

НАРКОМАТ СВЯЗИ СССР

КОПИЯ.

СЕРИЯ '.,, К ' ' ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ
23 ДЕКАБРЯ 1941 ГОДА

СРОЧНАЯ

ИЗ МОСКВЫ КУЙБЫШЕВ ОБЛ

ДВА АДРЕСА

ДИРЕКТОРУ ЗАВОДА 18 ШЕНКМАНУ
ДИРЕКТОРУ ЗАВОДА 1 ТРЕТЬЯКОВУ

ВЫ ПОДВЕЛИ НАШУ СТРАНУ ЭПТ НАШУ КРАСНУЮ
АРМИЮ ТЧК ВЫ НЕ ИЗВОЛИТЕ ДО СИХ ПОР ВЫПУСКАТЬ
ИЛ-2 ТЧК САМОЛЕТЫ ИЛ-2 НУЖНЫ НАШЕЙ КРАСНОЙ
АРМИИ ТЕПЕРЬ ЭПТ КАК ВОЗДУХ ЭПТ КАК ХЛЕБ ТЧК
ШЕНКМАН ДАЕТ ПО ОДНОМУ ИЛ-2 ДЕНЬ ЭПТ ТРЕТЬЯКОВ
МИГ-3 ПО ОДНОЙ ЭПТ ДВЕ ШТУКИ ТЧК ЭТО НАСМЕШКА
НАД СТРАНОЙ ЭПТ НАД КРАСНОЙ АРМИЕЙ ТЧК
НАМ НУЖНЫ ИХ МИГ-3 ЭПТ ИЛ-2 ЕСЛИ 18 ЗАВОД
ДУМАЕТ ОТБРЕХНУТСЯ ОТ СТРАНЫ ДАВАЯ ПО ОДНОМУ
ИЛ-2 ДЕНЬ ТО ЖЕСТОКО ОШИБАЕТСЯ ПОНЕСЕТ ЗА ЭТО
КАРУ ТЧК ПРОШУ ВАС НЕ ВЫВОДИТЬ ПРАВИТЕЛЬСТВО ИЗ ТЕРПЕНЬЯ ТЧК
ТРЕБУЮ ЭПТ ЧТО БЫ ВЫПУСКАЛИ ЛОБОЛЬШЕ ИЛ-ОВ ТЧК
ПРЕДУПРЕЖДАЮ ПОСЛЕДНИЙ РАЗ ТЧК

СТАЛИН



Парад 1941 года

В г.Куйбышеве















БУНКЕР

СТАЛИНА



КУЙБЫШЕВ - 2я СТОЛИЦА

СССР В ГОДЫ ВОЙ

УПРАВЛЕНИЕ ИЗ КУЙБЫШЕВА СТРАНОВ

ИСТОРИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ



ИСТОРИЯ КУЙБЫШЕВА В 1941-1945

Исторический комитет обороны

Война в Куйбышеве

События 1941-1945 гг.

Куйбышев в годы войны

Куйбышевцы на фронте

Куйбышевцы в тылу

Куйбышевцы в партизанском движении

Куйбышевцы в подполье

Куйбышевцы в плену

Куйбышевцы в концлагерях

Куйбышевцы в эвакуации

Куйбышевцы в госпиталях

Куйбышевцы в трудовых бригадах

Куйбышевцы в трудовых колониях

Куйбышевцы в трудовых лагерях

Куйбышевцы в трудовых отрядах

Куйбышевцы в трудовых бригадах

Куйбышевцы в трудовых колониях

Куйбышевцы в трудовых лагерях

Куйбышевцы в трудовых отрядах

ИСТОРИЯ КУЙБЫШЕВА В 1941-1945

Исторический комитет обороны

Война в Куйбышеве

События 1941-1945 гг.

Куйбышев в годы войны

Куйбышевцы на фронте

Куйбышевцы в тылу

Куйбышевцы в партизанском движении

Куйбышевцы в подполье

Куйбышевцы в плену

Куйбышевцы в концлагерях

Куйбышевцы в эвакуации

Куйбышевцы в госпиталях

Куйбышевцы в трудовых бригадах

Куйбышевцы в трудовых колониях

Куйбышевцы в трудовых лагерях

Куйбышевцы в трудовых отрядах

Куйбышевцы в трудовых бригадах

Куйбышевцы в трудовых колониях

Куйбышевцы в трудовых лагерях

Куйбышевцы в трудовых отрядах



УПРАВЛЕНИЕ ИЗ КУЙБЫШЕВА СТРАНОВ

Исторический комитет обороны

Война в Куйбышеве

События 1941-1945 гг.

Куйбышев в годы войны

Куйбышевцы на фронте

Куйбышевцы в тылу

Куйбышевцы в партизанском движении

Куйбышевцы в подполье

Куйбышевцы в плену

Куйбышевцы в концлагерях

Куйбышевцы в эвакуации

Куйбышевцы в госпиталях

Куйбышевцы в трудовых бригадах

Куйбышевцы в трудовых колониях

Куйбышевцы в трудовых лагерях

Куйбышевцы в трудовых отрядах

Куйбышевцы в трудовых бригадах

Куйбышевцы в трудовых колониях

Куйбышевцы в трудовых лагерях

Куйбышевцы в трудовых отрядах





шлющую и всеобъемлющую
роль железнодорожного
транспорта, требуется
прежде всего слаженность
всех частей и их работа в
строго определенном поряд-
ке. Это и есть то, что на-
зывается дисциплиной на
транспорте.

СТАЛИН

№



СССР

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

им. В. В. КУЙБИШЕВА ЖЕЛ. ДОР.
2-ое отделение службы движения

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

с 25 мая 1942г.







- В годы Великой Отечественной войны Куйбышев превратился в крупнейший индустриальный центр Советского Союза, в котором развивались газовая, автомобильная, подшипниковая, нефтеперерабатывающая, авиационная и оборонная промышленности.
- Звание «запасной столицы» стало для Куйбышева почетным и ответственным. О нашем городе знал и писал весь мир. Возможно, такого уровня значимости в истории Куйбышева (Самары) больше уже и не будет.

70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
ПОСВЯЩАЕТСЯ