

# Памятные места ВОВ: микрорайон Аэродром г.Гатчина



Презентация для детей старшего дошкольного возраста.

Автор: воспитатель МБДОУ «Детский сад №11  
комбинированного вида» г. Гатчина Брежнева А.Г.



Самым молодым микрорайоном Гатчины является Аэродром. Он расположен в западной части города и отделен от центральной части Балтийской железной дорогой. Однако не всегда он имел тот облик, в котором знают его современные гатчинцы.



Здесь был первый военный аэродром России . Аэродром расположен в Красногвардейске (Гатчина) и представляет большое летное поле, слегка приподнятое в центральной части. С северной стороны непосредственно к нему примыкает железнодорожная линия со станционными строениями и складами. С восточной стороны аэродром ограничен шоссейной дорогой с деревянными жилыми домами. Его южная сторона подходит к местным возвышенностям с постройками, а в юго-западной стороне аэродром простирается до небольшого озера. Западная граница определяется густым сосново-еловым лесом высотой 20—25 метров.



Почва здесь преимущественно суглинистая. Взлетно-посадочная полоса засеяна специальной травой с развитой корневой системой, уплотняющей грунт.



Из аэродромных сооружений имеются ангары на 5-6 современных самолетов, рембаза, склад ГСМ, служебное здание с «дежуркой», столовой, медпунктом и метеослужбой. Рядом стоят наблюдательные вышки и мачты радиоантенны

С историей гатчинского Аэродрома связана история развития авиации в России, а также деятельность известных авиаторов: Лидии Зверевой, Константина Арцеулова, Михаила Ефимова и др.



Авиатрисса Лидия Зверева



Памятник Михаилу Ефимову

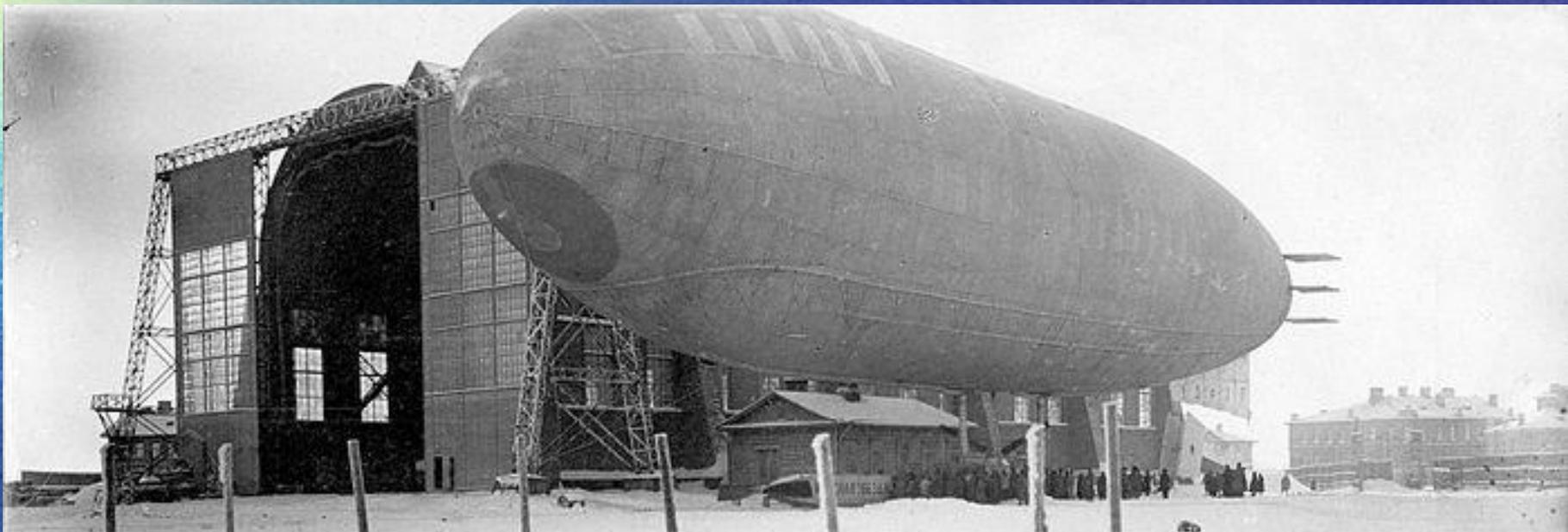
Много невероятного и выдающегося по тем временам происходило на этой земле: 6 июня 1912 года на Гатчинском аэродроме была испытана разработка Г. Е. Котельникова первый в мире ранцевый парашют «РК-1»



Памятник на месте испытаний первого парашюта

именно здесь весной 1926 года в эллинге останавливался дирижабль «NORGE», построенный и управляемый итальянским генералом-дирижаблестроителем Умберто Нобиле, полярная экспедиция Руаля Амундсена.

Здесь производилась непосредственная подготовка дирижабля к полярному полёту. В качестве гостиницы полярникам были предоставлены помещения Дворца в Троцке (Гатчине).



Сколько ещё светлых событий могло произойти здесь, не появившись в мире темной силы фашизма...

Фашисты ненавидели людей других национальностей и решили людей всех стран сделать своими рабами и слугами.

Заскрежетали гусеницы танков, засвистели пули. Шаг за шагом фашисты захватывали одну страну за другой, разрушали города, взрывали памятники, грабили музеи, убивали людей.



22 июня 1941 года без объявления войны фашисты напали на нашу Родину. На города посыпались бомбы, на нашу землю ступили вражеские фашистские солдаты.

**Началась  
Великая  
Отечественная  
война.**

Гатчина изменилась до неузнаваемости: город словно пригнулся к земле и стал каким-то черно-землистым, словно раздавленный чьей-то огромной ногой...



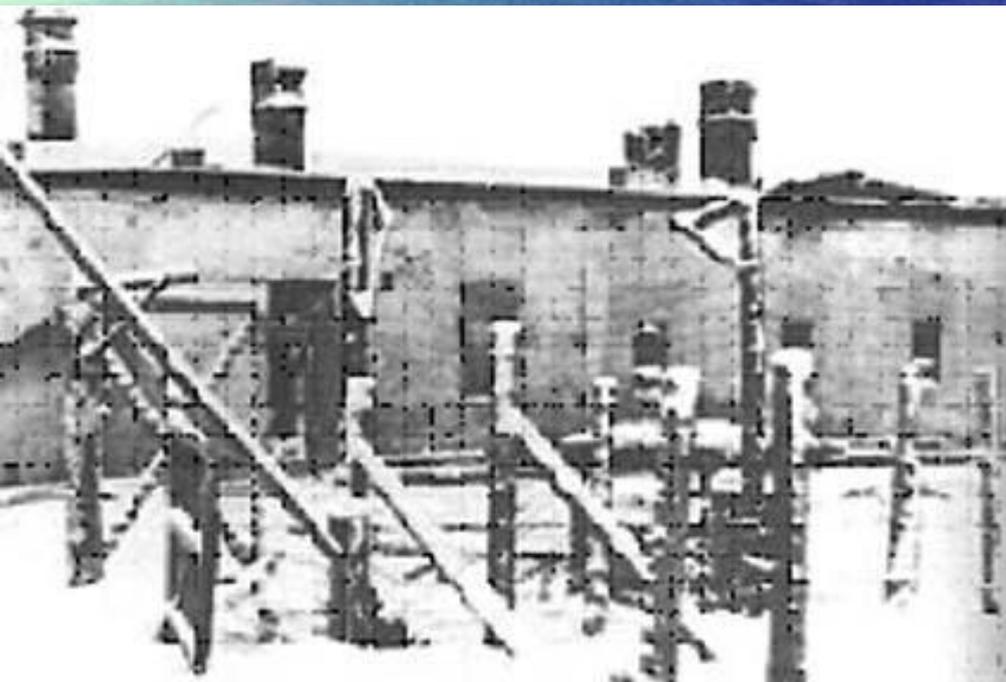
Буквально через месяц после начала оккупации Красногвардейска горожане увидели паучью свастику, укрепленную на самой вершине обелиска Коннетабль. Более двух лет торчала она зловещим символом гитлеровского «нового порядка», который обошелся жителям города очень дорого. Почти 80% населения Гатчины были уничтожены или угнаны в рабство в Германию.

Во время Великой Отечественной войны Гатчинский аэродром оккупировали фашисты. Перед наступлением гитлеровцев в 1941 году удалось эвакуировать только самолеты. Остальная техника, включая взлетно-посадочную полосу, была взорвана.



После оставления Красногвардейска Красной армией 13 сентября 1941 года аэродром использовался немецкой авиацией .

В период оккупации на окраине лётного поля располагался также филиал концентрационного лагеря Durchgangslager 154 (лагерь военнопленных). Заключённые использовались на работах по ремонту и содержанию аэродрома.





И вот наступил этот долгожданный день — 9 мая 1945 года.

В этот день закончилась война. Наши войска разгромили фашистов не только на территории нашей Родины, но и освободили жителей других стран.

Груды развалин оставили фашисты после себя, погубленные жизни, исковерканные судьбы.



Потребовались долгие годы, чтобы восстановить разрушенное фашистами.



С 70-ых годов на летном поле началось жилищное строительство. Построенный микрорайон численностью около 18 тыс. человек получил название «Аэродром». Ужасы войны закончились, но Родина помнит своих героев-защитников, их имена всегда на устах, они увековечены в названиях улиц нашего города.



Григорию Андреевичу Семенову, старшему лейтенанту. В тяжелых августовских боях 1941 года за Гатчину постоянно находился на передовой. 13 сентября ему было поручено руководить прикрытием отхода советских частей из города. Попав раненым в плен, несмотря на истязания и обещания сохранить жизнь, отказался отвечать на вопросы фашистов. Был повешен гитлеровцами на базарной площади Гатчины.

На доме 1 по ул. Андрея Григорина установлена мемориальная доска с надписью: "Григорин Андрей Семенович, политрук роты, командир отряда разведчиков, геройски сражался и погиб в боях за Гатчину 13.IX.1941 г."





В 1944 году Иван Павлович Кныш был командующим артиллерией 117-го стрелкового корпуса. В ходе Красносельско-Ропшинско операции 120 и 201-я стрелковые дивизии этого корпуса во взаимодействии с дивизиями 123-го стрелкового корпуса освобождали Гатчину.



Решением Гатчинского городского Совета депутатов трудящихся от 23 января 1969 года ему было присвоено звание почетного гражданина города Гатчины.

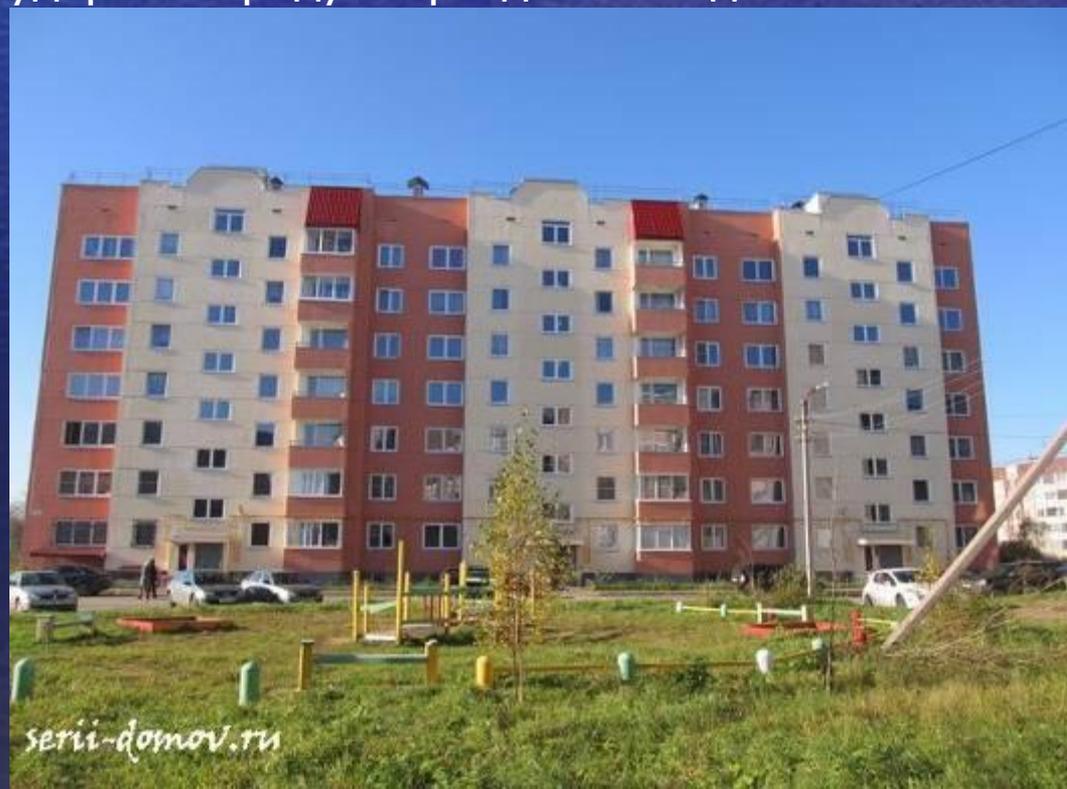
За заслуги перед государством Иван Павлович Кныш был награжден орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, медалями. Скончался Иван Павлович 11 июля 1978 года. Его именем названа улица в городе Гатчина.



Улица Генерала Сандалова — названа в честь Владимира Александровича Сандалова, генерал-майора авиации, Героя Советского Союза. Менее чем за месяц боев его полк уничтожил 89 самолетов противника, потеряв только три своих. Самым знаменательным был налёт 6 ноября, накануне праздника, на аэродромы Сиверский и Красногвардейск. На земле было сожжено около 70 самолётов, в основном бомбардировщиков. В результате был сорван запланированный гитлеровцами массированный бомбовый удар по городу в праздничные дни.

Дом 3 по улице Генерала Сандалова

В этом доме дали квартиры ветеранам Великой Отечественной войны





Слепнёв Маврикий Трофимович – лётчик Полярной авиации, один из первых Героев Советского Союза, участник Великой Отечественной войны. Жил в Москве. Умер 19 декабря 1965 года. Награждён 2 орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Красного Полумесяца Таджикской ССР, медалями. Его именем названа улица в Москве и в городе Гатчина.



улица Слепнёва — названа в честь Маврикия Трофимовича Слепнёва, выпускника Гатчинской военно-авиационной школы, Героя Советского Союза



Остатки искусственной взлётно-посадочной полосы

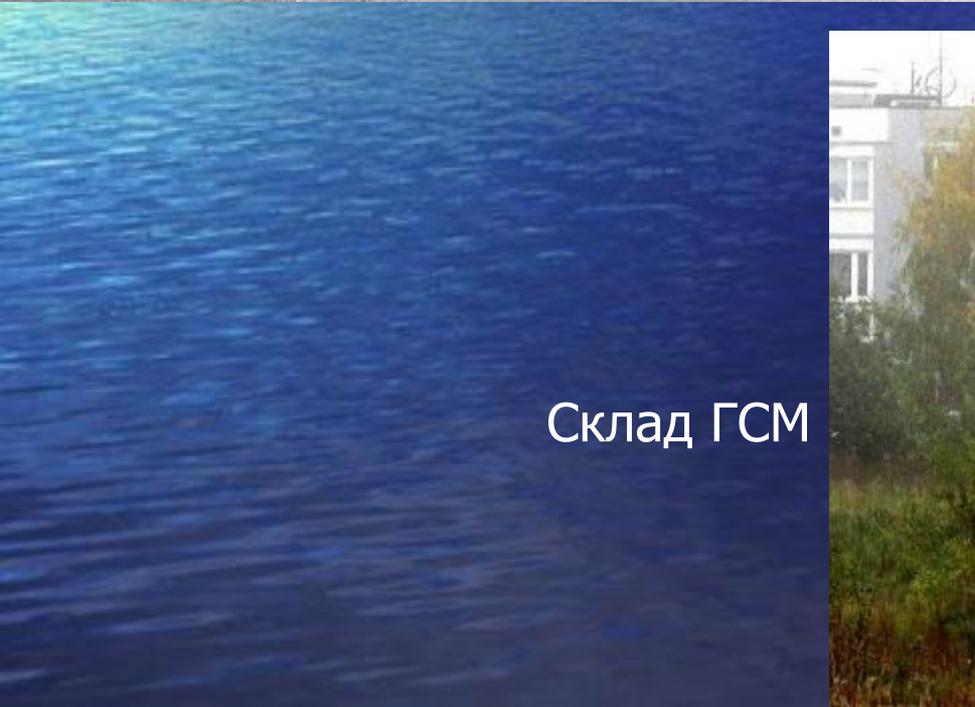
Практически каждое здание Гатчины напоминает нам о войне.

Развалины ангара





Руины КПП



Склад ГСМ



Важно сохранить историческую память.  
Это благодарность людям, подвиг которых  
не всегда оценен по достоинству.



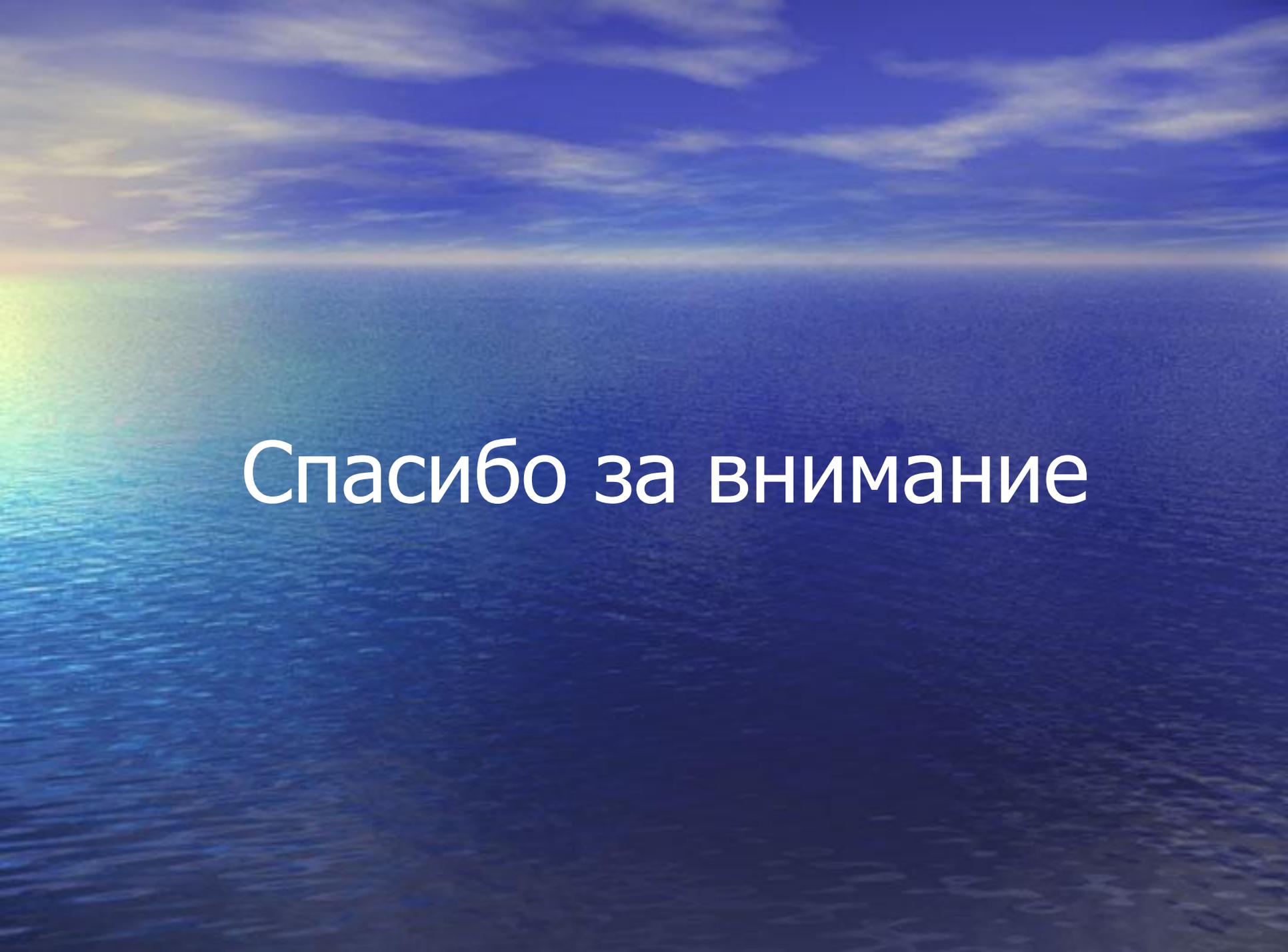
В 2003 году у колыбели русской авиации, первой взлетной  
полосы, установили памятник — боевой истребитель МиГ-21.

Ничто не забыто,  
никто не забыт...



## Список источников:

1. Источники: Иван Павлович Кныш // Николаев В.И. За труды на пользу города: Почетные граждане Гатчины и Ленинградской области.- Гатчина: ПИЯФ РАН, 2010.- с.99-103;
2. Николаев, В.И. Три имени города / В.И. Николаев // Старая Гатчина. – СПб: Лига, 1996. – С.167-170.
3. Николаев В. Генерал И.П.Кныш: его именем названа улица: Рассказ о почетном гражданине города Гатчины // Гатчинская правда.- 2010.- 28 января.- с.13;
4. Улица имени моего деда // Спектр-Гатчина.- 1997.- 4 декабря.
5. [http://nepokorennye.cniie.ru/?page\\_id=2012](http://nepokorennye.cniie.ru/?page_id=2012)
6. <http://www.bestreferat.ru/referat-215629.html>
7. <http://history-gatchina.ru/article/md.htm>
8. <http://www.quickiwiki.com/ru>
9. <http://gtn-pravda.ru/k-70-letiyu-velikoy-pobedyi-naveki-v-pamyati-narodnoy-7>



Спасибо за внимание