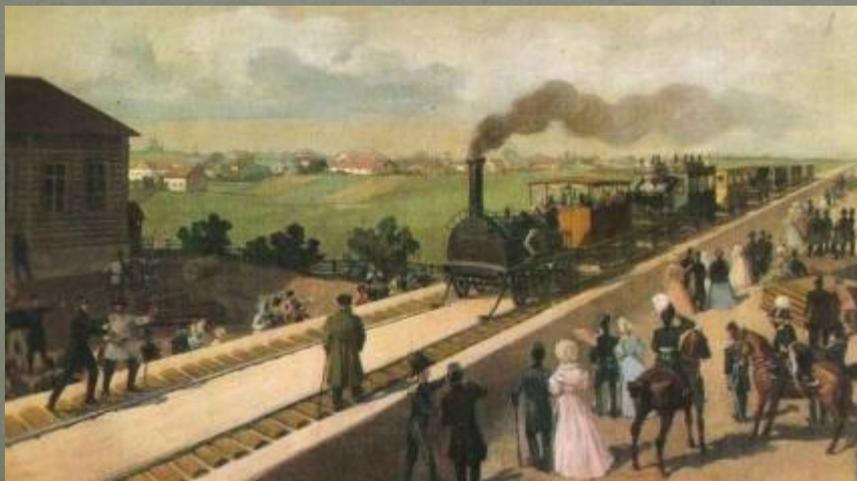


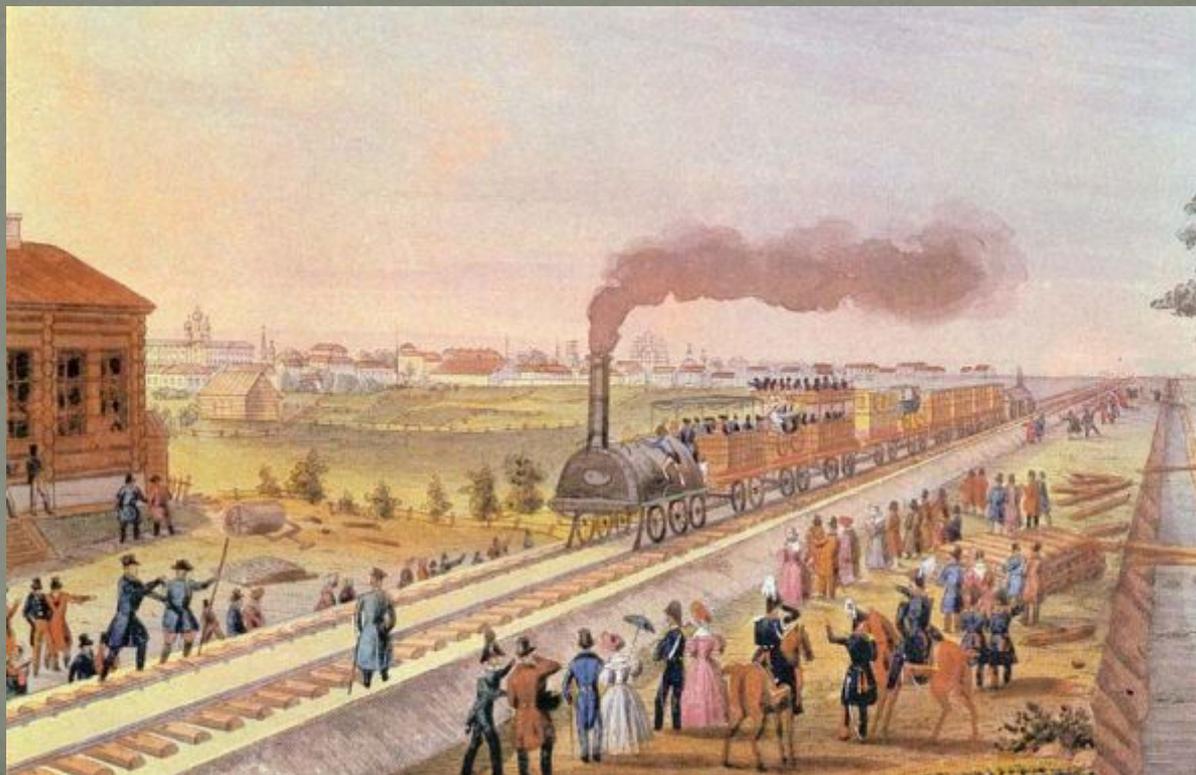
ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Первая железная дорога в России

Подготовила: учитель ГПД
Богданова Светлана



11 ноября 1837 года состоялось торжественное открытие первой в России железной дороги от Санкт-Петербурга до Павловска, положившей начало строительству в России сети железных дорог.



Это была первая железная дорога общественного пользования в России (до открытия в 1851 году Николаевской железной дороги), единственная в стране и шестая в мире. Она была построена для обеспечения железнодорожного сообщения между Царскосельским вокзалом Санкт-Петербурга, Царским Селом и Павловском.



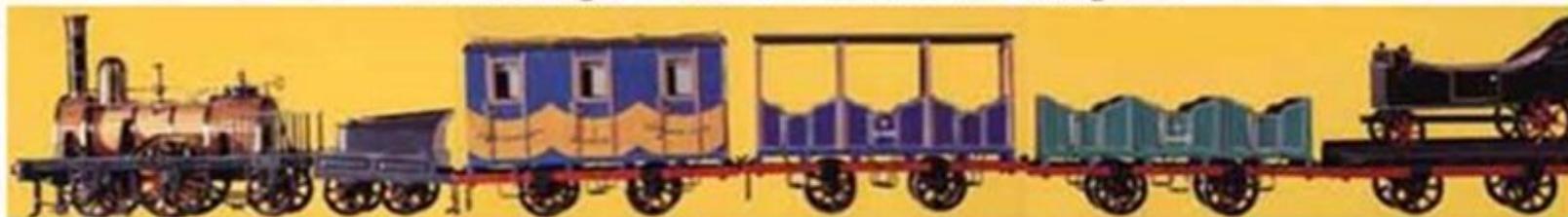
Рис. 1.17. Поезд Царскосельской железной дороги

Строительством дороги руководил чешский инженер, профессор Венского политехнического института Франц фон Герстнер



Первый поезд состоял из 8 вагонов и трёхосного паровоза, построенного на заводе Стефенсона в Англии.

Поезд Царскосельской железной дороги



Паровоз "Проворный". Построен на заводе Стювенсона.

"Берлога"

"Дубоканс"

"Шарабан"

- Протяжённость дороги составляла 27 километров; поездка заняла 35 минут, а обратная поездка — 27 минут; таким образом максимальная скорость достигала 64 км/ч, а средняя составила 51 км/ч.



ПЕРВЫЕ БИЛЕТЫ

Первые билеты для проезда
«Жестянки»



← Латунь



В 1837 году для первой в России железной дороги между Санкт-Петербургом и Царским Селом был построен вокзал.

Так был построен самый старый вокзал России — Витебский.



Значение Царскосельской железной дороги

О первой железной дороге мнения были самые противоречивые, но она имела огромное значение для России:

- Здесь проводили испытания первых отечественных паровозов;
- Здесь опытным путём рассчитывали необходимую ширину колеи;
- Здесь проходили практику первые путейщики и машинисты российских поездов.



- СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

