

# Правила для пешеходов

**К**огда-то все водители были пешеходами. И когда-нибудь все пешеходы станут водителями. Но и те и другие обязаны знать и соблюдать Правила дорожного движения.

— Зачем? — спросите вы.

— Затем, чтобы не подвергать опасности ни свою, ни чужую жизнь и здоровье. Соблюдать эти правила — значит, уважать других участников дорожного движения, — скажет вам любой сотрудник автоинспекции.

А наш знакомый автоинспектор Протекторов в свободное от работы время написал такие стихи:



*Правила дорожного движения —  
Это часть Таблицы Уважения:  
Пешехода надо уважать,  
На него не надо наезжать.*

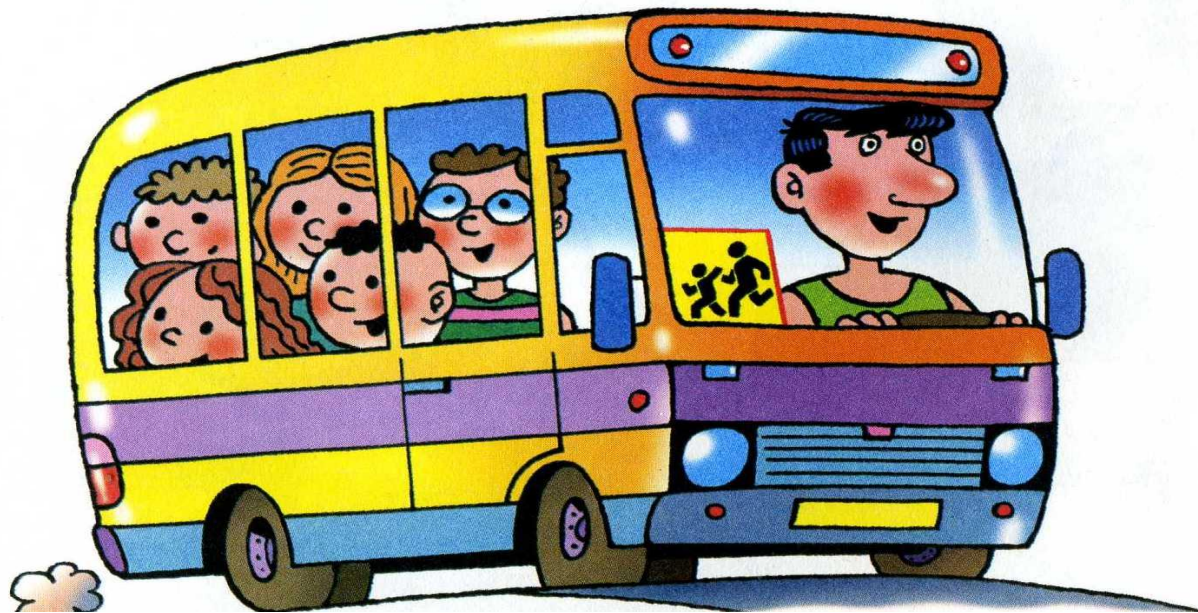
*И прошу вас уважать шофёра,  
Каждый может стать шофёром скоро.  
Если рядом путь перебежать,  
Можем мы шофёра напугать.*

*Нужно всем участникам движения  
Соблюдать Законы Уважения!*

И ещё очень важно помнить: если дома, во дворе, на даче, в лесу мы с вами просто люди, то, вступая или выезжая на дорогу, мы с вами сразу становимся **участниками дорожного движения — пешеходами, пассажирами, водителями.**

Писатель Андрей Усачёв и издательский коллектив надеются, что эта книга поможет вам увереннее чувствовать себя на дороге, и желают

**СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!**





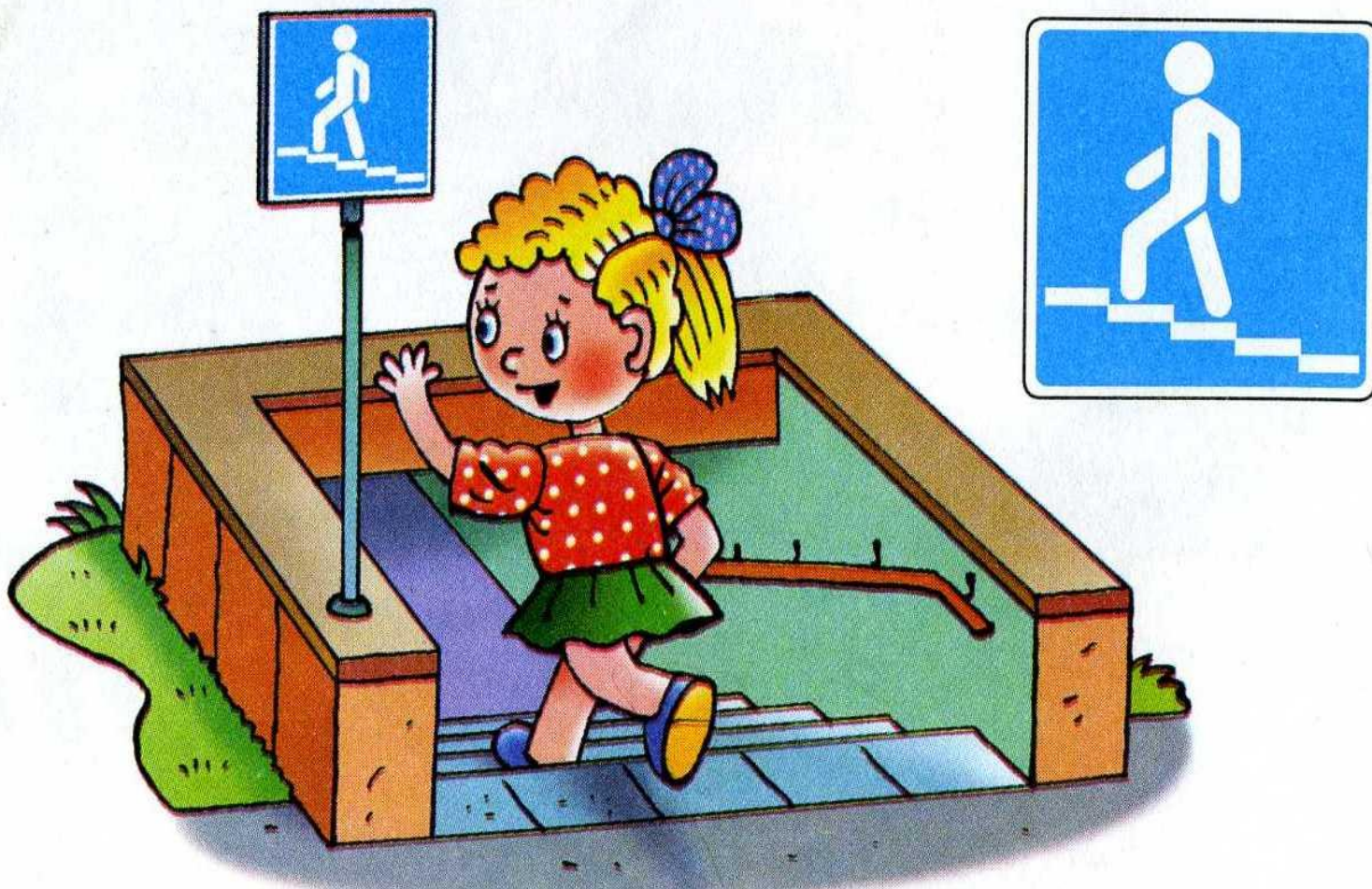
# ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА ДОРОГИ

**П**равила перехода дороги всем известны. Но всё же стоит их повторить:

**1** Переходить улицу можно только по пешеходным переходам, обозначенным специальным знаком «Пешеходный переход».



2 Самый безопасный переход — это подземный переход.

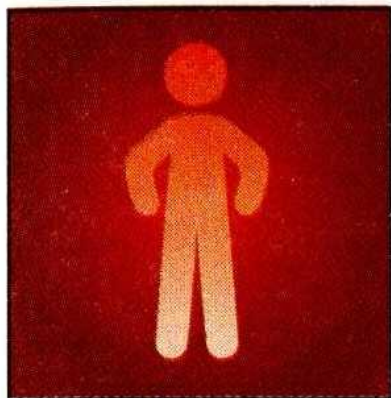




**3** При отсутствии подземного перехода вы должны пользоваться переходом со светофором.

**4** На некоторых светофорах для пешеходов есть свои сигналы:

«Красный человечек» — **ждите.**





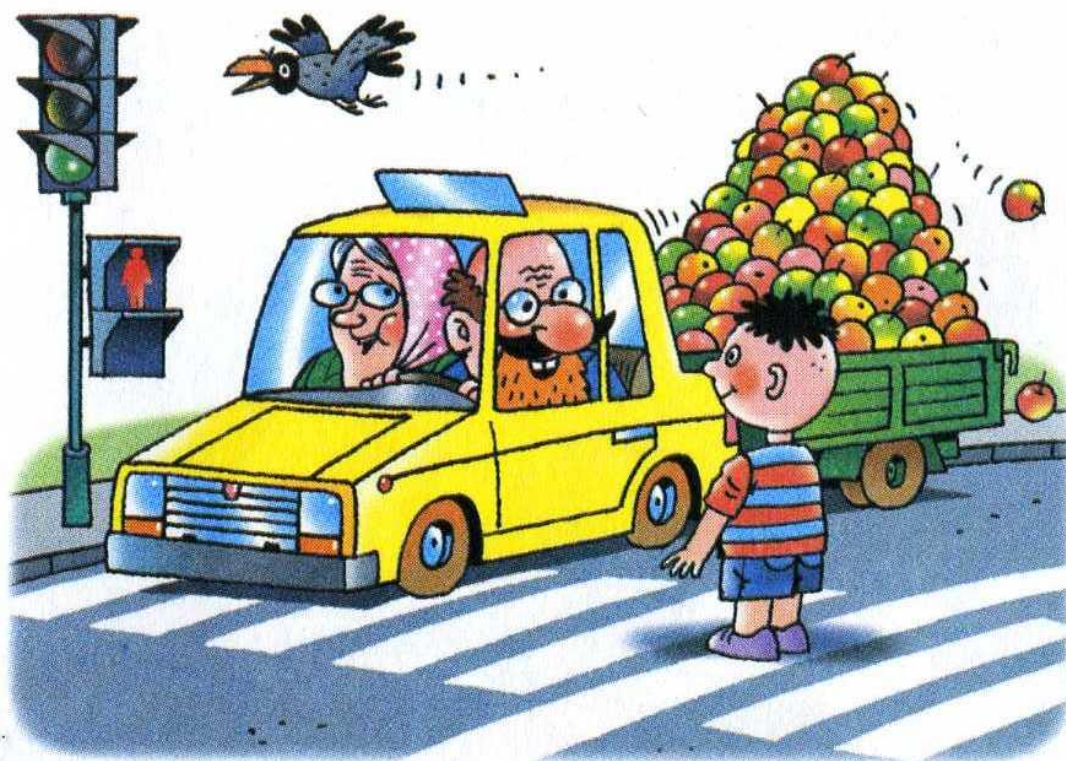
«Зелёный человечек» — идите.



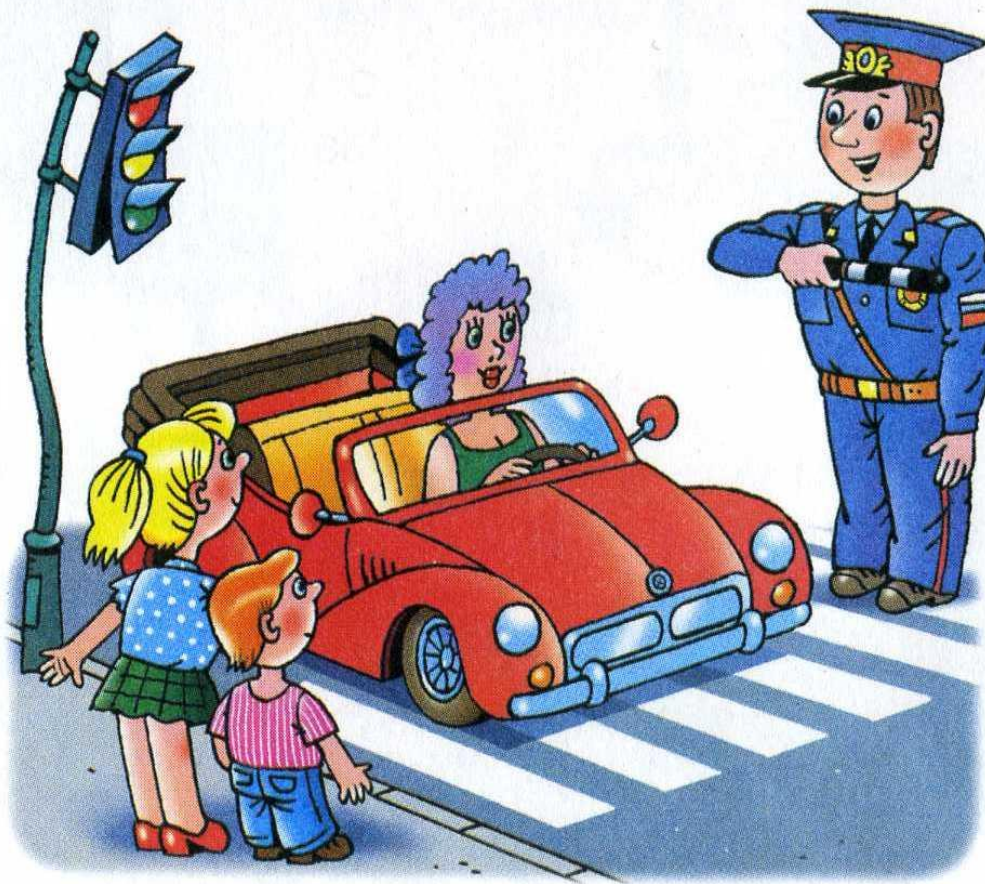
- 5** Нельзя переходить улицу на красный свет. Даже если машин нет.
- 6** Незадолго до окончания действия зелёного сигнала светофора, зелёный свет обычно начинает мигать.



**7** Если вы не успели закончить переход на зелёный свет, не пытайтесь проскочить перед уже поехавшими машинами. Спокойно подождите на островке безопасности, расположенном посередине дороги, а если его нет — на разделительной полосе.



**8** Иногда, например, если светофор не работает, дорожное движение регулирует автоинспектор. Указания регулировщика важнее, чем сигнал светофора. Все — и водители, и пешеходы — должны подчиняться его указаниям.

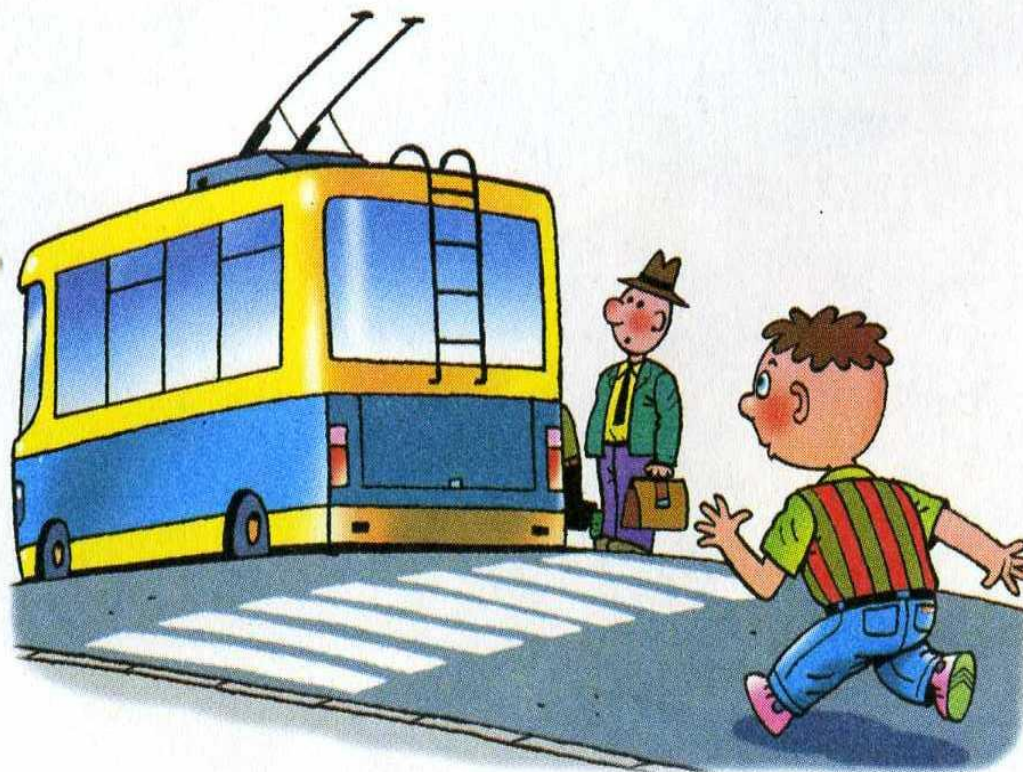




**9** Если для вас горит зелёный свет, но вы видите приближающуюся машину с включённой сиреной или мигалкой, подождите, пока она не проедет. «Скорая помощь», пожарная, милицейская и некоторые другие машины имеют право ехать даже на красный свет. Им обязаны уступать дорогу и другие машины и пешеходы.



**10** Переходить дорогу можно только под прямым углом, а не наискосок и не зигзагами.





**11** Если поблизости нет ни подземного перехода, ни светофора, ни даже перехода с разметкой, запомните

### **ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО ПЕШЕХОДА:**

**при переходе улицы обязательно надо посмотреть сначала налево, а дойдя до середины дороги — направо.**

**Обязательно нужно оценить расстояние до приближающегося транспорта и его скорость и убедиться, что переход безопасен. Только в этом случае можно пересекать дорогу.**

- 12** Если вам надо перейти улицу, помните: трамвай на остановке можно обходить только СПЕРЕДИ. Автобус и троллейбус нужно обходить СЗАДИ.



### **Примечание для туристов**



*В некоторых странах, например в Англии и Японии, дорожное движение — левостороннее. Поэтому, переходя дорогу, там нужно сначала смотреть направо, а затем — налево.*



## ПРО «ЗЕБРУ»

Как-то жук спросил жука:  
— Как добраться до цветка,  
Вдруг меня задавят звери? —  
И жуку ответил жук:  
— Не опасен путь, мой друг,  
Если ты идёшь по «зебре»!

