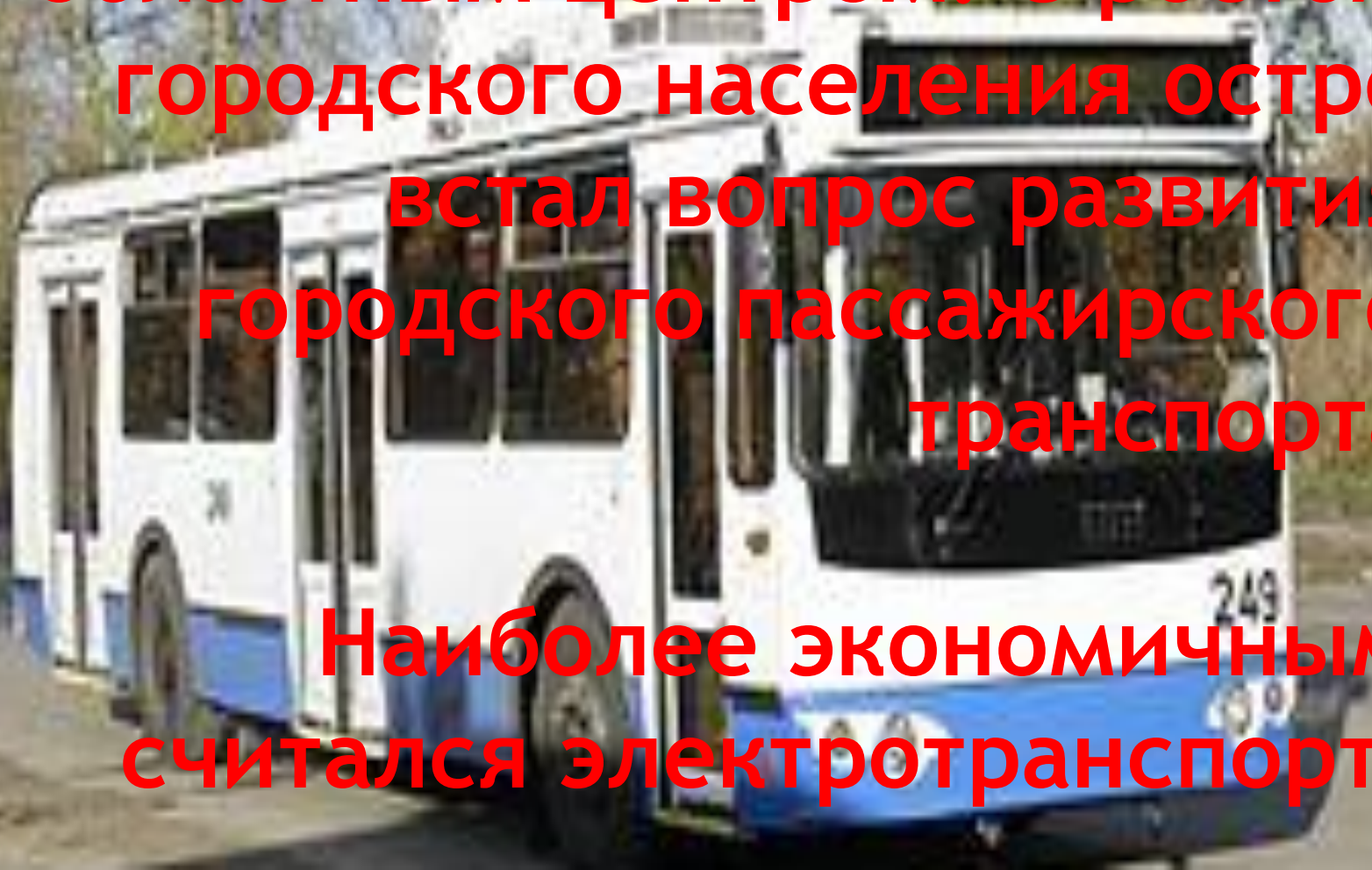


Транспорт г.Владимира

***С августа 1944 г. Владимир стал
областным центром. С ростом
городского населения остро
встал вопрос развития
городского пассажирского
транспорта**

**Наиболее экономичным
считался электротранспорт.**



*Сначала во
Владимире хотели
создать
травмайные линии,
но так как улицы
узкие и подъемы
крутые, решили,
что будут только
троллейбусы*



* Первый троллейбус был открыт 6 ноября 1952 года.

* Троллейбусы были просты и надежны, но неудобны как для персонала, так и для пассажиров. Кабина водителя почти не отапливалась, отсутствовал усилитель руля,. В троллейбусе было 38 сидячих мест при полной вместимости 86 человек.





Тролейбус имел большой спрос ,поэтому и были такие большие очереди



Единого проездного тарифа тогда не было. Оплата производилась в зависимости от количества остановок: за проезд от посадки до первой остановки - 20 копеек, за каждую последующую - доплата 10 копеек. Общая стоимость проезда по первому маршруту составляла один рубль.



* Остановка «**Плавательный бассейн**». Перед московской олимпиадой 1980 года были установлены новые подсвечиваемые изнутри таблички остановок троллейбуса.



Автобус Богдан А092 на пересечении Большой Московской ул. и ул. Гагарина

Владимир, 4 октября 2008г. © Сергей Шпшков

- * Многие годы именно троллейбус был основным видом городского транспорта. В последнее время он уступил первенство автобусу, но и сейчас, несмотря на «пенсионный возраст», троллейбус исправно служит владимирцам, оставаясь самым экологичным и самым дешевым видом городского транспорта.