

Правила поведения на железной дороге



*Автор: классный руководитель
Абдуллаева Альфия Мясумовна*

подреститу, а также, по мере развития жизни в век стремительного технического прогресса во всех областях деятельности человека. Техническое совершенствование Российских железных дорог также не стоит на месте, ее стремительное развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов. На большинстве участков железных дорог скорость поездов достигает до 140 км/ч.

При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются зоной повышенной опасности.



Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Зоны повышенной опасности



- - железнодорожные пути;
- -переезды;
- -посадочные платформы;
- -вагоны.



Места травмирования при нахождении на объектах железнодорожного транспорта

По статистике на железнодорожных путях ежедневно гибнут от 8 до 12 человек и от 6 до 10 человек травмируются с тяжелейшими последствиями.

Максимальное количество случаев травмирования происходит:

- на путях станций;**
- на путях перегонов;**
- при посадке (высадке) в пассажирские поезда;**
- при посадке (высадке) в пригородные поезда;**
- при проезде в грузовых поездах.**



Правила безопасности пассажиров

- **Посадку в вагоны и высадку необходимо производить только при полной остановке поезда.**
- **Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или платформы, обязательно придерживаясь за поручни.**
- **Запрещается проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.**
- **Запрещается высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.**



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД



Помните!

Переходить
железнодорожные
пути можно только
в установленных
местах, пользуясь
при этом
пешеходными
мостами,
тоннелями,
переездами.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД



Помните!

На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Запрещается!

Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Помните!

Нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Помните!

При переходе через железнодорожные пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.



Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается!

ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Запрещается!

Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м - запрещается.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Помните!

Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Запрещается!



Категорически
запрещается на
станциях и
перегонах
подлезать под
вагоны и перелезть
через автосцепки
для прохода через
путь.

ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Запрещается!



Запрещается проходить вдоль железнодорожных путей ближе 5 метров от крайнего рельса!!!!

ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Запрещается!



Не заходи за линию безопасности у края
пассажирской платформы!

ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Нельзя!



Не используй наушники и
мобильные телефоны при
переходе через
железнодорожные пути!



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

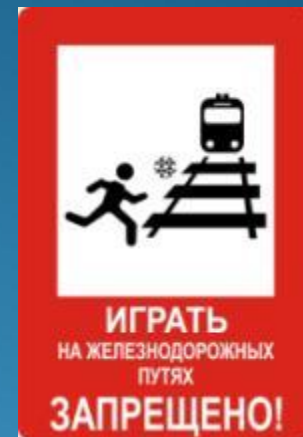
Нельзя!



Не прыгай с пассажирской
платформы на железнодорожные
пути!

**ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД**

**Нельзя устраивать на платформе и
железнодорожных путях различные
подвижные игры!**



**ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД**

- Немалую часть в статистику травматизма на железной дороге вносит «**зацепинг**» и «**руфрайдинг**», а также электротравмы, полученные от высоковольтной сети железной дороги, при попытке забраться на вагоны поездов. Сеть находится под напряжением 27500 кВ - полученные травмы, как правило, несовместимы с жизнью.



Подниматься на крышу вагона смертельно опасно!

ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Помните! Это опасно для жизни!



НЕ ПРОВЕРЯЙ СЕБЯ НА ПРОЧНОСТЬ!

ЗАЦЕПИЛСЯ ЗА ПОЕЗД? СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА – СМЕРТЬ!

Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается:

- Приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м.
- Подниматься на крыши вагонов, локомотивов.



- Прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы.

- Подниматься на крыши зданий или сооружений,



расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Основными причинами травмирования людей являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей.



Железнодорожные знаки безопасности



**Нет ничего важнее
человеческой жизни - это
самое ценное!**

РЖД

Российские
железные дороги



Счастливого пути!