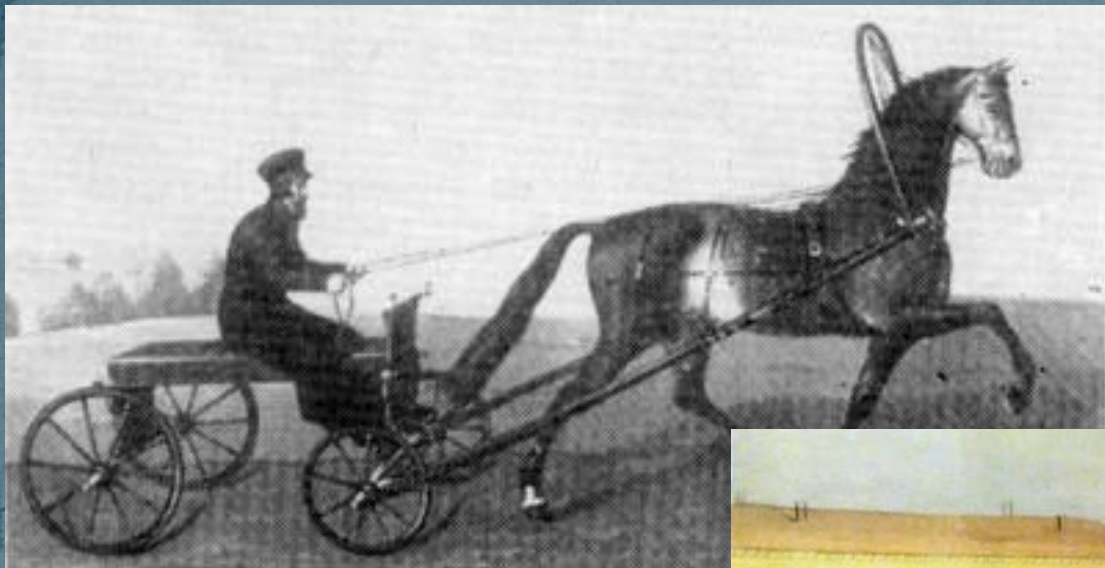


Транспорт в Петербурге XVIII- XIX веков





В 18 веке роль главной дороги города играла река Нева. На реке работали лодочные перевозки, а зимой перевозчики везли горожан по льду Невы на санях.



← дрожки

повозка →



По наземным дорогам ездили на телегах и повозках.



Царь Петр появлялся на городских улицах в лёгкой двуколке — повозке с двумя колёсами. Главное отличие и преимущество двуколки заключается в компактности. У двуколки всего два колеса и два посадочных места. Единственный недостаток первых двуколок — отсутствие рессоры. Из-за этого поездка была более жесткой, чем на рессорном экипаже.



В правление Анны Иоанновны для придворных появились пышные, тяжёлые кареты с позолотой, бархатом и серебряной бахромой.



Перевозом людей занимались извозчики. Тех, которые работали на хозяина, называли «Ваньками». Они носили кафтаны из толстого сукна и красный кушак. За поездку они брали недорого – 25 копеек.



Богатые люди ездили также в колясках-экипажах с откидным верхом.



«Артисты», или «лихачи» возили пассажиров в богатых экипажах. Они носили синие тулупы и высокие меховые шапки, ездили быстро и за проезд брали 5 рублей.



При Екатерине II появились первые правила для извозчиков. Каждому извозчику выдавали «Извозничий билет», где были напечатаны правила для ездового. Например, требовалось, чтобы на спине к платью был пришит номер, чтобы все экипажи были выкрашены жёлтой краской, на улицах громко не кричать и не свистеть, в городе и в предместьях ездить малой рысью и не скорее.



Император
Николай I
на извозчике.

Извозчики ожидали седоков у вокзалов, гостиниц, на перекрестках и пр., "лихачи" - у здания Городской думы, на углу Троицкой ул. и Невского проспекта и др. С конца XVIII в. до конца XIX в. популярны были "вейки" (или "чухны") - зимние сани для праздничного катания; этот промысел держали приезжие карелы и финны (отсюда название).



В 1820 году появились первые омнибусы – многоместные конные экипажи. Это были открытые вагончики на 4 колёсах. В них запрягали пару лошадей. Омнибусы перевозили 10-16 человек.



Во второй половине 19 века в городе появилась конка – конная железная дорога. По рельсам вагоны тянули лошади.



Памятник первой конке в Петербурге.



Первые трамвайные линии в Петербурге появились с 1895 года. Они проложены были сначала в морозные зимы по льду Невы по причине конкуренции со стороны товарищества, ведавшего конными железными дорогами и не желавшему отдавать городские улицы новому перевозчику.



Первая железная дорога появилась в Петербурге в 1837 году. Она соединяла Петербург и Царское Село.



Павловскъ - Pavlovsk

Вокзалъ - La Gare,

Первый железнодорожный вокзал в Павловске.

Ресурсы:

Учебник Е.В.Дмитриева Санкт-Петербург выпуск 4, СПб Корона принт 2009

Иллюстрации:

http://zimakov.ucoz.ru/_si/0/54783320.jpeg

http://img1.liveinternet.ru/images/attach/c/2/67/262/67262046_11.jpg

<http://im0-tub-ru.yandex.net/i?id=964046403-52-72&n=21>

http://www.pushkin-history.ru/jpg/Ekat_dvor_zdan/Zub_korp/Vist_2006/P1020593.jpg

http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/68/Buberel_Coronation_coach_Catherine_the_Great.jpg

http://ukr-video.net/large_pictures/41_1807.jpg

<http://mtdata.ru/u25/photo9D13/20691544228-0/big.jpeg>

http://www.kareta.com.ru/netcat_files/11_286.jpg

http://ic.pics.livejournal.com/stragasevera/52865607/36609/36609_original.jpg

<http://s005.radikal.ru/i209/1202/3e/71435cdc58f0.jpg>

http://geglov2.narod.ru/jpg/Imperat/Nikol_I/Sarskoe_selo12.jpg

<http://www.electrotrans.spb.ru/img/tram2.jpg>

<http://lh3.ggpht.com/Dedushkin1/R8QFBk9Y8KI/AAAAAAAAAGGE/w9dktNiPkqY/s800/%D0%A1%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B5.jpg>

http://ic.pics.livejournal.com/a_poli/8872958/1454460/1454460_640.jpg

http://touristerru.s3.netangels.ru/files/3/1/5/3/4/8/9/clones/650_600_fixed.jpg

<http://img3.proshkolu.ru/content/media/pic/std/2000000/1601000/1600958-77fe01d3df6583a3.jpg>

<http://anashina.com/wp-content/uploads/2012/10/Musykalny-voksal-6.jpg>