История развития пожарной техники в Саратове

Выполнил: ученик 3«Б» класса
МОУ «СОШ № 61»
г.Саратова
Филиппов Павел
Учитель: Чепрасова Светлана

НЕМНОГО ИЗ ИСТОРИИ

Саратовские историки подсчитали, что в старину Саратов полностью выгорал более 15 раз. Ведь будучи сплошь деревянным, он часто горел. По набатному звону предписывалось всем без исключения бежать к месту пожара с теми пожарными средствами, какие у кого имеются. Но средств не хватало. Ведро, бочка, топор, багор, рогатина — вот и весь инвентарь, который можно было собрать в то время. К тому же нагорное расположение города создавало большие затруднения при доставке воды к месту пожара, поэтому нередко жители Саратова при первых признаках пожара спешили не гасить его, а выносить имущество на огороды и свободные места.

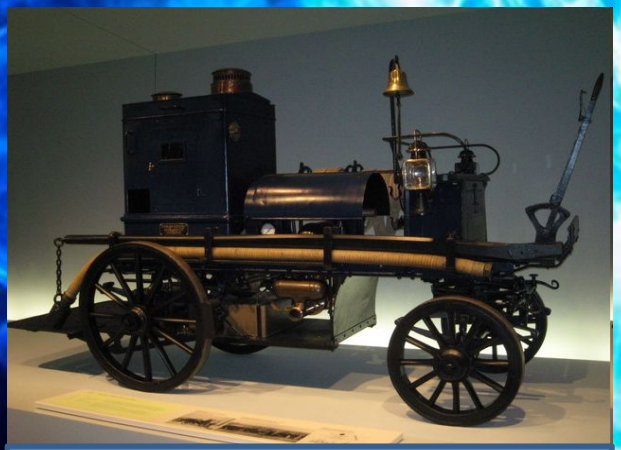
Пожар 20 июня 1811 г. уничтожил 1 360 домов, 360 лавок, амбаров, складов, много судов с товаром на пристанях.

Инструменты для тушения пожаров: багор, лопата, ведро

200 лет назад пожары обнаруживали с каланчи – высокой башни.

По решению городской управы были поставлены наблюдательная вышка и пожарная стойка (деревянное пожарное помещение), при ней состояло 2 лошади, которые впрягались в конные упряжки: одну – с бочкой на 400 литров, другую – с ручным насосом. Высокая деревянная вышка – каланча с крюками. На крюки вешали шары, а в ночное время – фонари. Так оповещали население: красный – большой пожар, синий – средний, белый – малый. День и ночь на вышке находился дежурный, вкруговую обозревая город. Впечатляющим зрелищем был выезд под колокольный звон тревоги конного пожарного обзора. Впереди, на оседланной лошади, скакал брандмейстер в форме, в блестящей медной каске с гребнем и факельницей (ночью) в руке. Следом ехали конные упряжи, которые везли 400 литровые бочки с водою и ручные насосы со шлангами…

Эволюция пожарных машин



Первая в мире моторизированная пожарная машина

Паромобильная поворотная лестница.

Одна из первых пожарных машин

Автоцистерна на базе КАМАЗа-43253. Вместимость бака для воды — 3200 литров, пены авто вмещает 200 литров. Самое главное в этой машине — возможность тушить на зданиях повышенной этажности, например на многоэтажке «Елена»,. Вмещает она шесть человек.

С 1991 года в распоряжении появилась пожарная автоцистерна АЦ-40 на базе шасси ЗИЛ-431412. Вместимость бака для воды — 2 350 литров, а еще машина вмещает 165 литров пены. Такие сейчас тоже используют.