

Классный час по
профилактике
подросткового
травматизма на дорогах
на тему:

«Трагедии на дорогах».

Место проведения:
читальный зал

Ответственный:

Гладкова Г.А.

Неисправность мотоцикла

- ⦿ Неисправность мотоцикла явилась причиной менее чем 3% аварий, при этом подавляющее число неисправностей, приведших к аварии, являлось тривиальным проколом колеса!



Ошибки мотоциклиста!

- В авариях без участия других транспортного средства ошибки мотоциклиста явились причиной двух третей аварий, а типичной ошибкой явилось заваливание набок в следствии блокировки колеса при торможении или слишком высокой скоростью входа в поворот.



Помехи на дороге

- Дефекты дорожного покрытия явились причиной несчастного случая в 2%; животные были причиной 1% несчастных случаев



Уступить дорогу или не уступить!?

- В авариях с участием 2-х и более транспортных средств водитель другого транспортного средства не уступил дорогу мотоциклу и явился причиной аварии в двух третях случаев.
- Невозможность автомобилистов обнаружить мотоциклы в движении - преобладающая причина аварий с участием мотоцикла. Водитель другого транспортного средства, вовлеченного в столкновение с мотоциклом, не видел мотоцикл перед столкновением или увидел слишком поздно, чтобы избежать столкновения.



Поворот не туда...

- Преднамеренные противоправные действие автомобилистов против мотоциклистов - редкая причина аварий. Наиболее частая конфигурация аварии - мотоцикл, движущийся прямо, тогда как автомобиль делает левый поворот со встречной полосы движения [об этом даже "МОТО" как-то писал, помнится].
- Перекрестки - наиболее вероятное место для аварии. Погода не является причиной аварии в 98% случаев.



Столкновения



Утечка топлива

- Утечки топлива из топливной системы присутствовали в 62% аварий после столкновения. Это представляет большую опасность пожара



Скорости столкновения

- ◎ Скорость перед столкновением была в среднем 45 км/ч;
- ◎ скорость столкновения в среднем была 32 км/ч;
- ◎ И скорость столкновения только каждого тысячного мотоцикла была приблизительно 130 км/ч

- ◎ Типичная аварийная ситуация не связана с областью "периферийного зрения" и в более чем трех четвертых случаев находится в пределах 90 градусов передней части мотоцикла .

Фары

- ◎ Заметность мотоцикла наиболее критична для его передних частей. Или, выражаясь другими словами, неважно сколько ярких наклеек будет у вас сбоку, если вы забудете включить фары.

Возраста чаще всего попадавших в аварии

- Мотоциклисты в возрасте между 16 и 24 годами - подавляющие участники аварий; мотоциклисты в возрасте между 30 и 50 практически не представлены в статистике.
- рабочие и студенты составляют большинство попавших в аварию.

Зависимость от скорости

- Мотоциклисты после недавних аварий или нарушений ПДД в подавляющем большинстве опять попадают в аварию



Правила дорожного движения



Управлять мотоциклом можно с 16 лет

○ В Правилах дорожного движения РФ четко прописано: управлять мопедом разрешено лицам не моложе 16 лет. Мопед – это транспортное средство для одного водителя. Управлять мотоциклом можно с 16 лет, но при обязательном наличии права управления!



Нарушения ПДД

- ◎ Кроме этого, многие водители предпочитают не одевать при движении шлем и не считают необходимым изучать Правила дорожного движения - это неправильный подход. Важная деталь: любой мопед или скутер – одноместное транспортное средство, перевозить на нем пассажиров запрещено категорически! Появление ребенка, младше 16 лет на дороге, управляющего скутером или мопедом – уже нарушение.

Жизнь и здоровье не купить ни за какие деньги!

- ◎ Чаще всего, водители мопедов лихо маневрируют среди транспортного потока, а, значит, совершенно не знают ПДД, ведут себя непредсказуемо для всех участников дорожного движения и создают реальную угрозу собственному здоровью. Найти средства на приобретение опасной «игрушки» можно. А вот жизнь и здоровье не купить ни за какие деньги.



Наказания за нарушения

ПДД

- Техника нарушителей помещается на специализированную стоянку, а несовершеннолетних водителей направляют в инспекцию по делам несовершеннолетних. Их родителей ждут меры административного воздействия.



Законопроект, обязывающий получать водительские права владельцев мопедов и скутеров.

- ◎ Не так давно в Госдуму был внесен законопроект, обязывающий получать водительские права владельцев мопедов и скутеров. Кроме того, документ предусматривает увеличение возраста, с которого разрешается управлять маломощным транспортом. Сейчас это 16 лет, но его хотят поднять до 18-ти. На внесение подобных поправок законодателей подвигло растущее число скутеристов, в основном подростков, носящихся по российским дорогам и тротуарам без всяких правил. Нередко такая езда заканчивается трагедией. По статистике МВД, в 2010 году было зафиксировано 5469 аварий с участием водителей скутеров. В этих ДТП погибли 258 и пострадали 7105 человек. В 2011 году число погибших увеличилось на 7,5%.

Статистические данные.



◎ ↪ Ежегодно во всем мире в результате дорожно-транспортных происшествий погибают более 1,2 миллиона человек, 20-50 миллионов получают травмы.

◎ ↪ В России в прошлом году было зарегистрировано около 230 тысяч ДТП, в которых погибли более 32,5 тысяч и ранены 285 тысяч человек.

◎ ↪ В прошлом году в нашей стране было совершено 24930 ДТП с участием несовершеннолетних. В данных ДТП погибло 1276 и ранено 25720 детей. Свыше половины (51,4%) всех пострадавших в ДТП детей и подростков - пешеходы.

- → В 2011 году в стране увеличилось количество ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры. В результате таких происшествий 579 детей погибли и 9378 получили ранения. Практически во всех случаях дети-пассажиры в момент ДТП не были пристегнуты ремнями безопасности или не находились в детских удерживающих устройствах.

- ◎ В 2011 году в России зарегистрировано 1835 ДТП, в которых пострадали дети-велосипедисты: 92 из них погибли и 1753 несовершеннолетних получили ранения. Каждое седьмое (14,0%) ДТП, в которых пострадали дети-велосипедисты, связано с плохими дорогами.

Знаете ли вы, что:

– Более чем 40% всех смертельных случаев, произошедших в результате ДТП, приходится на возрастную группу от 0 до 25 лет и являются второй причиной смертности людей в возрасте от 5 до 25 лет...

– Вероятность попадания в ДТП молодого водителя, употребившего алкоголь как минимум в 5 раз выше, чем водителя в возрасте старше 30 лет...

– Было установлено, что мотошлемы в случае ДТП снижают риск и тяжесть травм головы на 70%.



правила безопасности при езде на мотоцикле



ВВЕДЕНИЕ

- ◎ К сожалению, отношение к правилам дорожного движения среди любителей езды на мотоциклах скорее отрицательное, и сводится к тому, что они ограничивают их и дают возможность стражам порядка их штрафовать. Такая постановка вопроса несколько преувеличена. Ими можно пользоваться как сводом правил поведения на дороге для того, чтобы сохранить свою жизнь, а также не навредить прочим участникам движения. В первую очередь правила указывают на то, каким должно быть состояние транспортного средства. Проанализируем основные из них.

обязательная исправность осветительных приборов во время вождения.

- ◎ Объяснить такую строгость можно и тем, что байк с выключенными фарами плохо заметен в транспортном потоке во время сумерек и ночью, из-за чего встречные водители не увидят движущегося или стоящего мотоциклиста. Следуя этому предписанию, вы в первую очередь способствуете собственной безопасности.



Буксировка двухколесного друга возможна при соблюдении некоторых строгих требований.

- Буксировка двухколесного друга возможна при соблюдении некоторых строгих требований. Следует проверить исправность тормозной системы, потому что в случае ослабления буксировочного троса он может угодить под колесо. В результате чего мы имеем перевернутый байк и вынужденный дополнительный ремонт, а также травмы незадачливого владельца.



Безопасная езда на мотоцикле исключает пробитые покрышки.

- Если не остановиться после прокола, колесо будет деформироваться, и портиться резина, и даже после вулканизации будет греться на месте изломов. Такой процесс может закончиться взрыванием шины. Из-за отсутствия места для запаски сменить ее можно только на СТО или в гараже. Но так или иначе, после того, как шина была пробита, откажитесь от перемещения до окончания ремонта.



Основной принцип безопасной езды на мотоцикле

- это запрет во время алкогольного или иного опьянения. При использовании веществ изменяющих сознание притупляется внимание и падает концентрация. Участник дорожного движения рискует своим здоровьем, а также пассажирами и прочими участниками дорожного движения, несет угрозу нанесения травм, вплоть до гибели одного или многих людей. Широкая известность данного тезиса не стала помехой для тех, чьи судьбы стали цифрами в сводках дорожных происшествий. Более всего огорчает тот факт, что риску подвергаются также и те, кто не нарушает правила. Как показывает статистика, нетрезвое состояние за рулем – одна из самых многочисленных причин аварий. Чтобы не стать одним из тех кто пострадал, следует делать выбор между принятием горячительных смесей и ездой на байке – и отказаться от чего-то одного. При этом потеря времени не идет ни в какое сравнение с риском получить увечья или расстаться с жизнью.



МОТОЦИКЛИСТ
ПОМНИ!
ТЕБЕ НИКТО
НИЧЕГО
НЕ ДОЛЖЕН

Ручка газа – это не гашетка пулемёта, будь с ней осторожен – может убить и тебя.



Хочешь доехать – не пей спиртного.

Никогда не бойся снижать скорость



Падают все. Кто-то возвращается. Кто-то нет. Кто-то уже не может вернуться...