

ЦАРЬ-ПЛОТНИК

(История профессии)

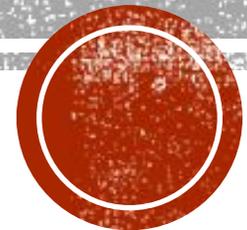
II часть

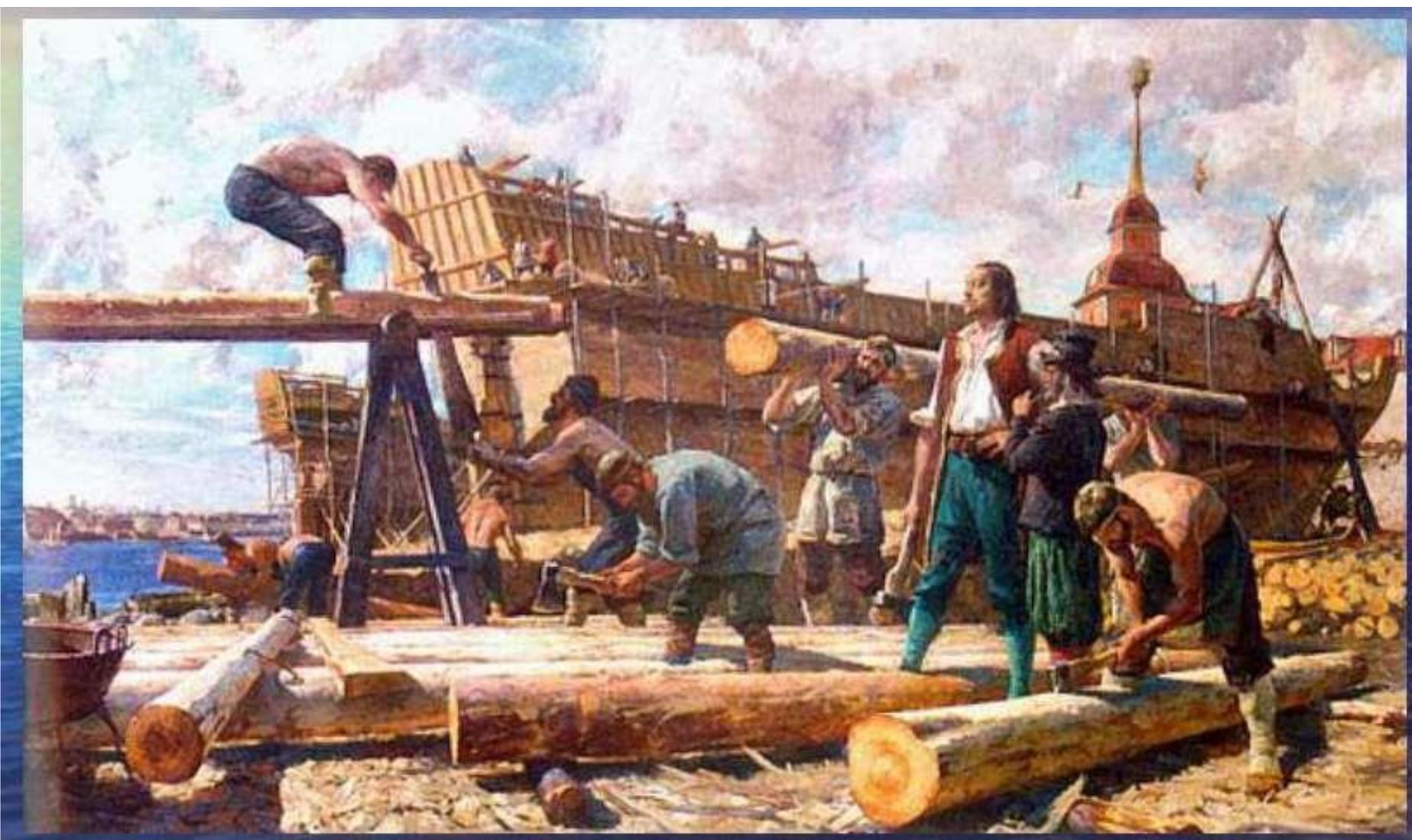
Подготовили ученики 4 В класса ГБОУ школы № 59

Приморского района г. Санкт-Петербурга.

Классный руководитель Вечеслова Г.В.

2017-18 уч.г.





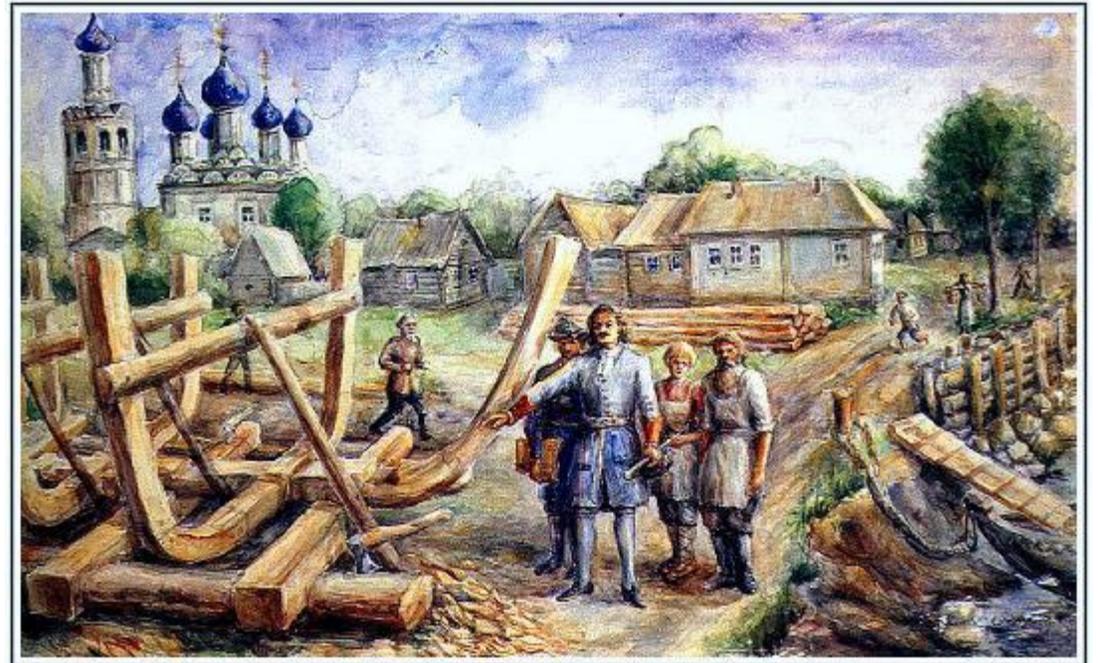
Благородного плотницкого ремесла не стеснялись даже особы королевской крови - к примеру, Петр I, который лично принимал участие в строительстве деревянных кораблей.

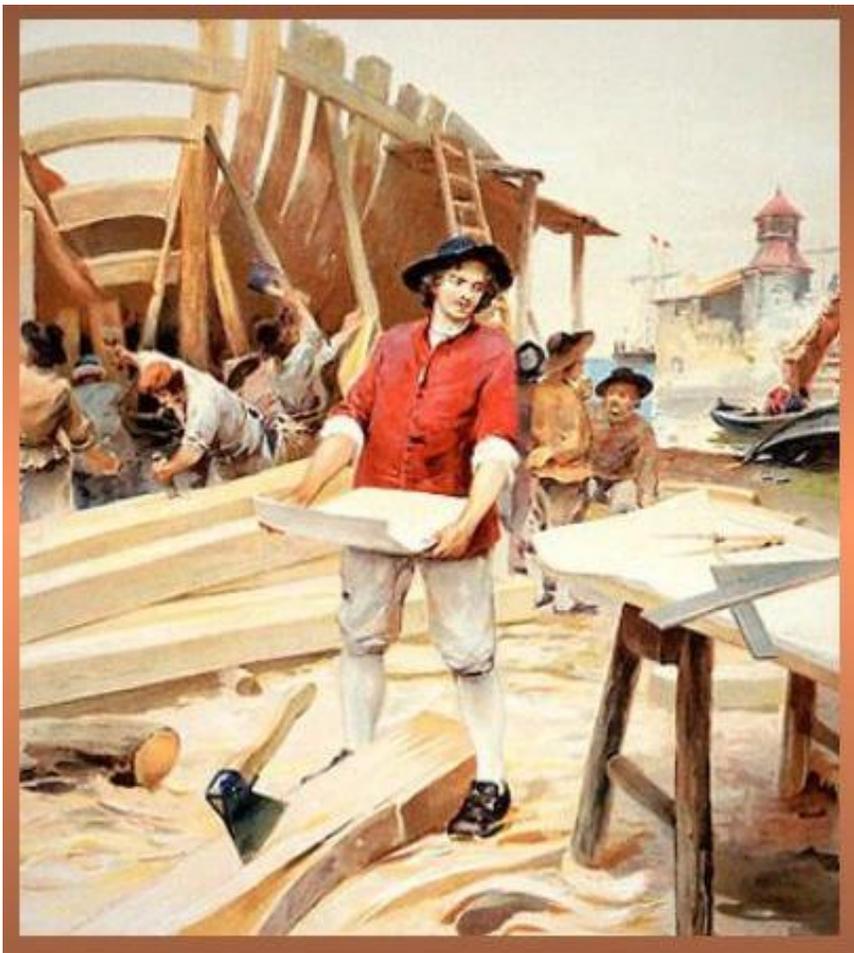




"Морским судам быть ..." —
такова была воля молодого царя
Петра I — основателя российского
военно-морского флота.

А корабли в те времена строили из дерева.
Вот почему одной из самых необходимых
профессий тех лет была профессия плотника,
которую освоил и сам Пётр I.





Ремесло - это царское дело!
Пётр I всей своей жизнью доказал это!
Привычка заполнять часы досуга разными
"рукомёслами" выработалась у Петра ещё
в детстве и сохранилась на всю жизнь.

Даже принимая иностранных послов,
царь мог во время беседы строгать доски
для обшивки лодки или вытачивать на
токарном станке шахматные фигуры.



То академик, то герой,
То мореплаватель, то плотник
Он всеобъемлющей душой
На троне вечный был
работник.



В период празднования 200-летия Санкт-Петербурга император Николай II заказал скульптору Бернштаму памятник Петру I.



27 июня 1910 года на аллее Адмиралтейской набережной памятник был торжественно открыт. Скульптор изобразил молодого Петра во время обучения корабельному делу в голландском городе Саардаме. Об этом говорит надпись, выбитая на постаменте. А жители нашего города называют этот памятник просто и коротко: "Царь-плотник"...

