

ГБОУ Школа №329

Патриотическая акция «Москва поёт песни Победы»

Учащиеся: 1 «Д»
и 3 «Е» классы

Педагоги:

Бондаренко Е.С.
Степанова И.В.





26.04.2016

ХЛОБЫСТОВ АЛЕКСЕЙ СТЕПАНОВИЧ



Алексей Хлобыстов родился 23 февраля 1918 года в селе Захаровка Михайловского уезда Рязанской губернии (ныне село Елино Захаровского района Рязанской области), в семье крестьянина. Окончил 7 классов. Первоначально работал электромонтёром на Карачаровском механическом заводе, затем в НИИ металлургического машиностроения в Москве. Летать учился в Устомском аэроклубе в 1938 году. В Красной Армии с 1939 года. Закончив Качинскую военную авиационную школу пилотов в 1941 году, попал служить в 20-й ИАП.

В июне 1941 года лейтенант А. С. Хлобыстов был отправлен в 153-й авиационный полк (Ленинградский фронт), где 7 июля одержал первую победу на самолёте И-153, сбив вражеский истребитель Ме-109. Он был тогда ещё совсем неопытным пилотом, не имевшим той уверенности и твёрдости, которая присуща старым, испытанным бойцам. Радость и волнение настолько захватили его, что полковой врач, осмотрев его после вылета, нашёл у лётчика повышенную температуру и отправил его в санчасть.

Конечно, молодость взяла своё, и он так же быстро успокоился, как и разволновался. Уже через час оказалось, что температура у него нормальная и вообще он может спокойненько отправляться в очередной полёт.



Curtiss P-40B Lt. A. Khlobystov, Nurmashi, 1941/42



Вскоре, 7 июля 1941 года, ему удалось серьёзно повредить ещё один вражеский самолёт, который был вынужден совершить вынужденную посадку рядом с нашим аэродром.

За эти победы 23 июля 1941 года был награждён орденом Красного Знамени. Позже полк был переброшен на Волховский фронт.

В декабре 1941 года Алексей прибыл в 147-й истребительный авиационный полк (Карельский фронт), около Мурманска, летающий на американских истребителях Curtiss P-40 "Томагаук".

8 апреля 1942 года 6 машин 147-го ИАП были подняты на перехват группы из 15 пикировщиков Ju-87 и 5 многоцелевых самолётов Me-110. Один "Стодесятый" был сбит, но вскоре появилась новая группа вражеских самолётов из 8 Me-109.

Хлобыстов атаковал Me-110 и зажав его поливал огнём. Однако "Мессер" продолжал лететь, огрызаясь огнём стрелка. И тогда, Алексей ударил его крылом своей машины, после чего, Me-110 повалился вниз и взорвался на земле. Самолёт Алексея Хлобыстова получил лишь незначительное повреждение крыла и вскоре Алексей присоединился к группе капитана А. П.

Позднякова (фото справа) и Ивана Фатеева, чтобы атаковать Ju-87.

Один "Юнкерс" взорвался после атаки Позднякова, а другие стали быстро разворачиваться и уходить на свою территорию. Но тут в бой вступили истребители противника. Поздняков атаковал в лоб командира группы Me-109 и таранил его. Оба самолёта при столкновении взорвались... За этот подвиг командир эскадрильи 147-го ИАП Алексей Павлович Поздняков посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.



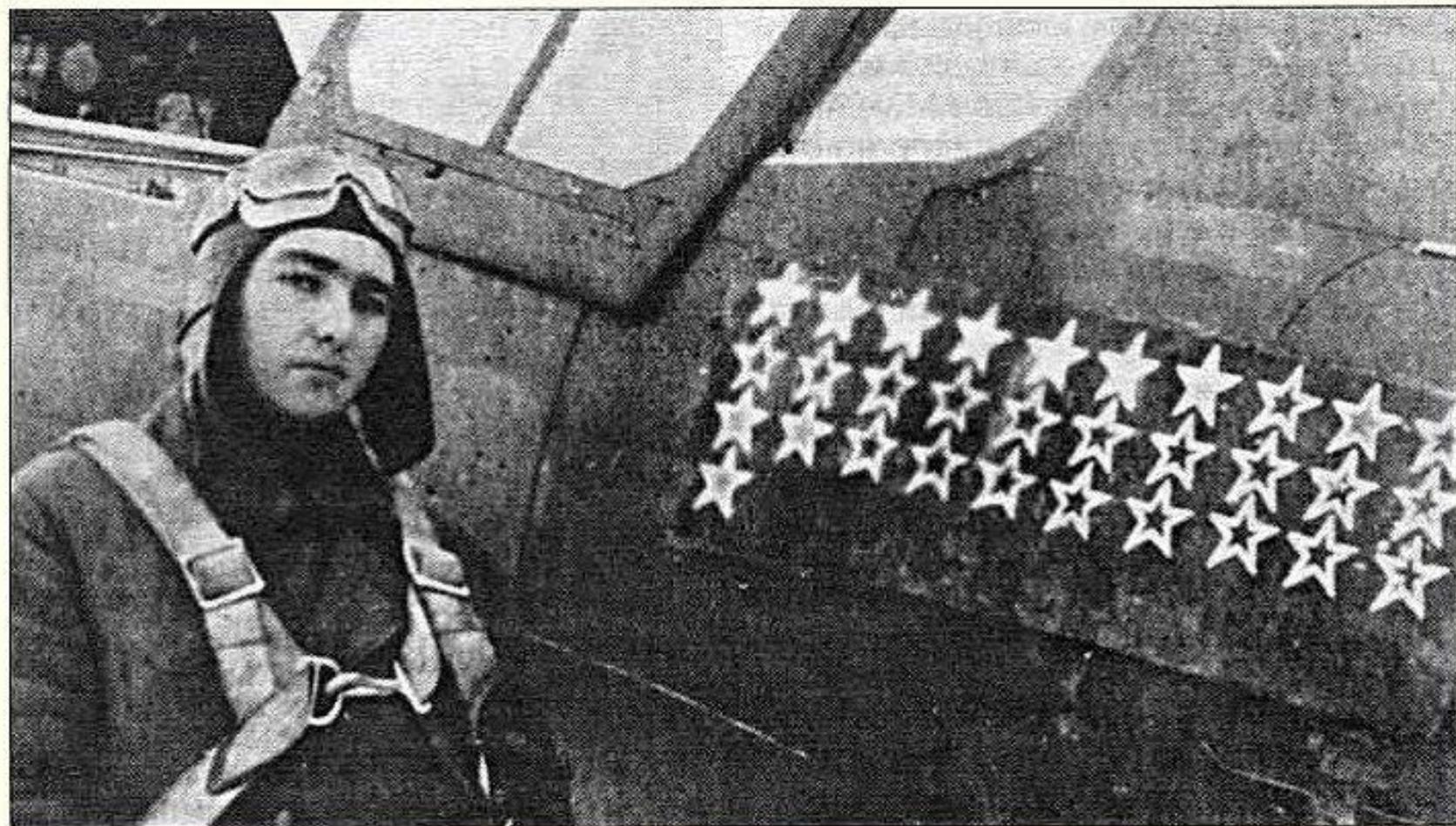


Хлобыстов был ранен в бою с двумя другими Me-109 и, выбрав момент, уже повреждённым крылом своего P-40 срезал хвост вражеской машины. Продолжая полёт он наблюдал, как его жертва упала на землю и взорвалась, не давая пилоту шансов на спасение... Алексей Хлобыстов не только выполнил 2 тарана в одном бою, но и вернулся на аэродром с сильно повреждённым крылом своего "Томагавка" !



*Истребитель "Киттихаук" Героя Советского Союза Я. Хлобыстова.
Рисунок Владимира Воронина.*





Командир эскадрильи 20-го ГИАП капитан А.С.Хлобыстов.



улица Хлобыстова

Названа в 1966 г. в память
о Герое Советского Союза
дётчике - истребителе

Алексее Степановиче ХЛОБЫСТОВЕ
1918 – 1943

В годы Великой Отечественной войны
совершил 335 боевых вылетов,
сбил 31 самолёт противника.
Погиб в воздушном бою.







26.04.2016





ГЕРОИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА
АЛЕКСЕЙ
СТЕПАНОВИЧ
ХАБЫСТОВ

26 04 2016

Спасибо за внимание!!!

